

IRLAND

2025 oder später?

Gaeltacht Sparfibel

Preislisten 2025, Vorteilspunkte,
Gutscheine, Geschenke, Ratgeber
+ Lesebuch und 133 Weblinks



Hinkommen
Unterkommen
Herumkommen

Zweite Auflage 1/25

FLUG
ODER
FÄHRE?



Viele Specials z.B.:
Preisausschreiben
Hund im Glück
(Wild) Campen mit Womo / Zelt
Wild Atlantic Way



www.gaeltacht.de

In guter Gesellschaft

Hallo!
Bucht Irland bei uns!
Seit über 40 Jahren: Gaeltacht, Schwarzer Weg 25, 47447 Moers

Ihr findet uns auf den Seiten 14 und 33 ->

Gaeltacht.
Irland Reisen

EBZ
IRLAND

Sonderpreise 25/26 + und CD-Geschenk -> inside
und auf www.ireland.de / 02841 930 555

Wer aber sind wir, Gaeltacht Irland Reisen in Moers?

Gaeltacht Irland Reisen - Spezialreisebüro und Veranstalter für Irland



Du bist Oma? Vater? (Enkel)Tochter, gut auf Irland zu sprechen?

Für Irland **und uns** kannst Du überall auf der Welt (im Home Office) arbeiten, als Aushilfe oder Vollzeit, an einzelnen Projekten oder an mehr.

Mehr auf www.gaeltacht.de - linkes Menü
Mail wäre auch toll an: ebz@gaeltacht.de

Seit 1983 (also seit mehr als 40 Jahren) sind wir als kleines Familienunternehmen GAELTACHT IRLAND REISEN in jeder Beziehung unabhängig - im Denken und Tun, also in der völlig ergebnis-offenen Beratung und Buchung. **Wir machen nix außer Irland - für Euch!** Irland – noch immer zwischen Böll und Brexit. **Es ist aber nicht alles grün (gold), was glänzt!** Wer die grüne Insel von ihrer ökologischen (und damit auch gesellschaftspolitischen) Seite her kennen lernen möchte, braucht zum Beispiel unsere kostenlosen (viel mehr als) **1000 Dokumente** (ganze Textsammlungen aller Art; meist auf Deutsch).

Irland ist und bleibt Euer Ziel als Individualreisende. Alleine, mit netten FreundInnen – oder einer kleinen, eigenen Reisetruppe. Da muß man nicht jeden Tag was vorgebucht haben, um glücklich zu werden.

Oder macht mit bei einer unserer (Klein-) Gruppenreisen mit dem Europäischen Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland, z.B. der taz Reise in die Zivilgesellschaft 2024, die wir zum x-ten Mal veranstalten (nur bei uns buchbar). Auf dem Programm, wie so oft bei uns: Natur und Ökologie, Whiskey und Musik, Politik und Literatur, Begegnungen und Gespräche.

Statt Flugreise raten wir Euch zur umweltfreundlicheren Anreise mit dem Auto. Oder zu Bus oder Bahn. Zu beiden letzten allerdings braucht Ihr einen gefüllten Geldbeutel und gute Nerven...

Bild oben: Laß dich von Irland verzaubern: Der Giant's Causeway (Nordirland) im Nebel. Bild: Gaeltacht

Bild rechts: Irland – Sehen, Spüren, Erleben. Im irischen Westen (Connemara). Bild: Walter Pfeiffer // 18.1.25 / V1

Mehr über uns in Moers

Irland, die grüne Insel am nordwestlichen Rand Europas, zieht bereits seit mehr als 50 Jahren immer mehr Reisende und Kulturinteressierte in ihren Bann.

In Moers am linken Niederrhein hat sich dazu im Lauf von über vier Dekaden ein Dreh- und Angelpunkt deutsch-irischer Aktivitäten gebildet, der Teil und Mittelpunkt eines europäisch-deutsch-irisch/keltischen Netzwerks ist, mit vielfältigen Kontakten zu Personen und Institutionen aus allen gesellschaftlichen Bereichen in beiden Ländern. Wichtigstes Ziel ist es, zur Beschäftigung mit europäischer Geschichte, Kultur und Politik einzuladen – gerne aus irischer Perspektive, und mit der Einladung verbunden, die grüne Insel auch selber zu besuchen.

www.gaeltacht.de - Spezial-Reisebüro (und Veranstalter) für Irland- seit über 40 Jahren: ein riesiges Irlandportal. Irland von A-Z: Hinkommen,

Unterkommen. Herumkommen

www.ebzirland.de - Für Irland-Reiseprojekte von Schulklassen, Jugendgruppen, Volkshochschulen, Kirchengemeinden und anderen Institutionen... (EBZ: Verein der Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren e.V.)

www.irland-journal.de – das Magazin für, aus und über Irland, seit 1990: quadratisch-kritisch gut. Nicht im Zeitschriftenhandel, nur im Abo (aber pausiert gerade: 2025)

www.irish-shop.de - Vom Guinness über Bücher und CDs, schöne irische Geschenke – mit einem Mausklick bestellt. (Derzeit nicht optimiert für mobile Endgeräte. PC/Laptop? Kein Problem!)

Kostenlose Dreingabe – für den, der auf 30€ Warenwert in der Bestellung kommt. Auswahl aus rund 300 Artikeln, darunter auch 50 „Wundertüten-CD's“!

Wann hören wir voneinander?

**Es würde uns sehr freuen!
Euer Team aus Moers**

**02841
930 555**





Hinweis in eigener und eurer Sache:
 Weblinks in einer Broschüre zu drucken, macht wenig Sinn?
 Stimmt - zum Teil. Unsere beste Idee für euch:
 Diese Seiten einfach als PDF anklicken. Und dort könnt Ihr
 allen angegebenen Links folgen.

INHALT:

2	Wer oder was ist Gaeltacht	22	Hund im Glück
3	Inhaltsverzeichnis	24	Unser Klassiker: Ärmelkanal mit DFDS & die Irische See mit Irish Ferries
4	Flug oder Fähre	25	Die Beatles Strecke. Ärmelkanal mit DFDS & Liverpool-Belfast mit Stena Line
5	ETA und Pass - wenn Nordirland oder GB	26	Calais - Folkstone, der Eurotunnel von LeShuttle & die Irische See mit Irish Ferries
6	Ein Brief aus Moers - und Leidenschaft	27	Mit dem Rollstuhl und / Motorrad nach Irland
7	Wieviel Rabatt...?	28	Q&A - Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen
8	Preisausschreiben, Vorteilspunkte, Gutscheine und Geschenke, Freundschafts-Rabatte (nur nicht auf alles, und nur superselten gleich 20%)	29	Anreise mit Womo, Wohnwagen und anderem Überhören
10	E-Mail für dich - so antworten wir oft	29	Du bist Oma? Vater? - Deine Bewerbung bei uns
12	10 gute Gründe für eine Anreise mit der Fähre	30	Fähren Fahrpläne 2025
14	Fähr-Hitliste und Fährkarte	32	1000 Dokumente
	4 Direktfähren nach Irland	33	Irland - zwei Stunden nah? (Fliegen)
16	Cherbourg - Dublin mit Irish Ferries	34	Sommerflugpläne 2025
17	Stena Line Direktfähre von Frankreich nach Irland und Brittany Ferries Direktfähre von Roscoff nach Cork	36	Mietwagen in Irland mit Her(t)z
18	Dünkirchen - Rosslare mit DFDS Seaways	38	Reiseversicherungen 2025
19	Amsterdam-Newcastle mit DFDS & Cairnryan-Larne mit P&O Irish Sea	39	Buchungs- und Anfrageformular
20	Rotterdam-Hull mit P&O Ferries & die irische See mit Irish Ferries	40	Rückkehr in die Wildnis - mit dem Womo nach Irland
21	Hoek van Holland-Harwich & die Irische See mit Stena Line	44	Conny's Cottage
		45	Auf die richtigen Karte(n) setzen
		48	Aktivitäten: Bootsurlaub, Golf, Wandern, Fahrrad fahren
		50	Europäisches Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ)
		55	Irland - (Klein-)Gruppenreisen
			14,87 € Das Irland Journal Spezialangebot

Europäisches Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland

GAELTACHT IRLAND REISEN

Reisebüro + Reiseveranstalter für Irland seit 1983

Schwarzer Weg 25, 47447 Moers

Tel: 02841-930 555 / cmt@gaeltacht.de (kontakt@gaeltacht.de)

www.gaeltacht.de / www.ireland.de

HR Kleve A2081, UstID DE120302102

Irland ist eine Insel, das reduziert die Möglichkeiten...

... wenn wir **Hinschwimmen** mal ausschließen. **Bahn und Bus**? Sehr umweltfreundlich, ökologisch „besonders wertvoll“, keine Frage. Aber durchaus störungsanfällig wie anstrengend und teuer.

Mitfahr-Gelegenheiten – das scheint Vergangenheit (warum eigentlich?).

Bleibt an Alternativen, was die meisten aller Bundesdeutschen auch tun:

Ihr nehmt das **Flugzeug** (80%) – und dann **meist auch einen Leihwagen vor Ort,**

o d e r Ihr nehmt **euren eigenen Wagen** und fahrt mit der Autofähre (In den Achzigern machten das rund zwei Drittel aller Deutschen so! Wie konnten die so falsch liegen?)

Dieser Grundsatz beschäftigt ganze Familienabende, Stammtischrunden und eigentlich jeden, der nach Irland möchte:

Flug oder Fähre?

Mit dieser fundamentalen Entscheidung lassen wir Sie nicht alleine.

Gut aber, daß wir beides verstehen - und natürlich auch beides können.

Vielleicht verstehen (und können) wir Fähren aber besser als alle anderen?

Nur, im Unterschied zu anderen, fragen wir Sie meist zurück, ob Sie sich da ganz sicher sind.

Denn wir haben seit über 30 Jahren ein - und dieselbe Meinung dazu:

1) Jeder darf und soll wie er will...

2) Aber derjenige ist schlau, wenn er sich unseren Grundsatz zu eigen macht und zumindest die jeweilige Alternative einmal bedenkt.

3) Hat jemand dabei den Eindruck, wir würden in der Darstellung den Fähren mehr und positiveren Raum geben? Der Eindruck ist richtig, weil wir glauben, daß die Fährgesellschaften in der Außendarstellung und Werbung ihren Job einfach nicht gut (genug) machen. Bei diesem Thema verstehen wir uns also ein bißchen als notwendige Gegen-Öffentlichkeit...

4) So gut wie alle Fährtarife auf dieser Webseite (und auch in unserer gedruckten Gaeltacht-Fibel) basieren auf Sondertarifen, die nur in Verbindung

mit der Buchung einer zweiten touristischen Leistung anwendbar sind, also meist einem sogenannten Landarrangement.

Viel Spaß mit der Vielfalt unserer Möglichkeiten...
Euer Team von Gaeltacht Irland Reisen

Ihr als neue Irlandgäste möchtet vielleicht die Vor- und Nachteile selbst besser abwägen können?

Es gibt einen Grundsatz bei uns im Hause Gaeltacht – seit über 40 Jahren:

Wenn Ihr mindestens zwei Wochen Zeit für Irland habt und mindestens auch zu zweit seid, empfehlen wir Euch dringend, über die Mitnahme des eigenen Wagens nachzudenken.

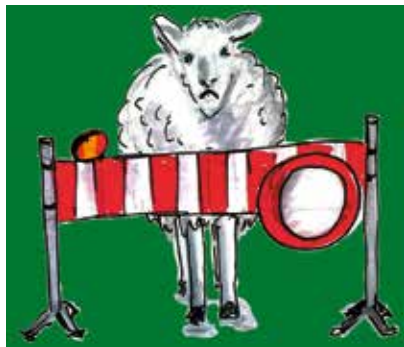
Vor allem im Sommer könnt Ihr damit ganz erheblich viel Geld sparen.

Ohne diese 3 Minuten fehlt euch was - versprochen ↓

<https://youtu.be/UplgdLInMEI>



ETA (Elektronische Reisegenehmigung) **nur für GB**



Ab dem 2.4.2025 ist für die Einreise ins Vereinigte Königreich, zu dem auch Nordirland zählt, eine ETA (Electronic Travel Authorisation) vorgeschrieben. Diese kann erst ab / seit

dem 5.3.25 beantragt werden. Um diesen Antrag zu stellen **muss man einen Reisepass haben**. Diese Termine sind erst seit Ende Oktober 2024 bekannt, die genauen Ausführungsbestimmungen fehlen teilweise noch (Stand 7.1.25).

Die bisherige Regel, über Land von der Republik Irland nach Nordirland nur mit dem Personalausweis ein- oder auszureisen, fällt damit weg.

Die Gebühr für die ETA beträgt zehn Pfund Sterling (etwa €12). Der Antrag muss über die Webseite oder eine App gestellt werden. **Zur Antragstellung muss der Pass bereits vorliegen**. Gaeltacht Reisen kann bei der Antragstellung aus rechtlichen (Datenschutz) wie praktischen Gründen nicht assistieren.

Mehr Informationen gibt es auf unserer Webseite www.gaeltacht.de bzw. auf Englisch <https://www.gov.uk/guidance/apply-for-an-electronic-travel-authorisation-eta>

ETA – bleibt es dabei?

Diese „hochrangige“ Mail erreichte uns am 7.1.25. Sie macht wenig Hoffnung auf eine Ausnahme.

Wir von Gaeltacht aber haben immer noch einen Funken Hoffnung. Warum? Weil der Unfug so groß ist. Und weil der Aufwand (ETA und elektronisch damit verbundene Reisepass) keinen Sinn für den macht, der mal kurz von Letterkenny rüber nach Derry will. Oder für 2 Tage nach Belfast. Und es ohnehin keinerlei Kontrollstellen an der (oft gar nicht mehr sichtbaren) „Grenze“ mehr gibt.

„Hi,
sorry for the delay coming back to you. The ETA is a big headache for the island of Ireland. We have been supporting our counterparts in Northern Ireland but it is a UK Gvt decision so our influence only go so far. All political parties north of the border are opposed to the ETA but the Home Office in London are not for turning. We (industry plus agencies plus Stormont) are all asking for an ETA exemption for international visitors to NI and we have put together a number of hard hitting case studies and examples. We'll keep striving for a solution and I'll keep you posted on any progress“.

Achtung: das mit der ETA und dem Reisepass gilt nur für diejenigen, die nach Großbritannien und damit auch von der Republik Irland nach Nordirland wollen. Wenn es dabei bleibt oder geblieben ist.

Impressum:

Europäisches Bildungs- und BegegnungsZentrum (EBZ) Irland

GAELTACHT IRLAND REISEN

Reisebüro + Reiseveranstalter für Irland seit 1983

Schwarzer Weg 25

47447 Moers

Tel: 02841-930 555

cmt@gaeltacht.de (kontakt@gaeltacht.de)

www.gaeltacht.de / www.ireland.de

HR Kleeve A2081, UstID DE120302102

www.gaeltacht.de: unsere gegenwärtige Hauptwebseite mit allem Drum und Dran

www.ireland.de: unser spezieller Platz für z.B.

Sonderaktionen, Verlosungen und eine erste Übersicht



Seit 6. Januar 2025 bleiben unsere Telefonzeiten „wegen allem“ sehr eingeschränkt, u.a. wegen extremen Personalmangels:

Unsere Vierstundenregel für Euch an 5 Tagen in der Woche
Mo - Do: 11-15 Uhr;
Fr: 9-13 Uhr

Ein Brief aus Moers – und Leidenschaft... - wegen der Kartoffeln und des Mantels

Irland / Moers, im Januar 2025

Hallo – und schön, dass Ihr uns hier lest!

Eigentlich hat unser Gaeltacht „Katalog“ ja 9.748 Seiten.

Warum? **Wir erwähnen nur unsere „1000 Dokumente“...**

Und warum machen wir die?

Weil wir seit Jahrzehnten schon spezifische Interessen auch speziell bedienen. Und auch das nie vollkommen.

Oder die Boote/Kabinenkreuzer... Wir könnten es, wie andere, mit 4 Anbietern und jeweils ein, zwei Booten gut sein lassen. Statt dessen motivieren wir mit starken Texten, schönen Bildern und einem jeweils neuen Preis-Innenteil des aktuellen Jahres, auch mal eine Woche auf den vielen spannenden irischen Gewässern zu verbringen. Mit allem Drum und Dran. Schon wieder 72 Seiten für einen eigenständigen Katalog.

Denn ist unser Team zu klein geworden. Durch Corona haben wir Mitarbeiter verloren. Oder sagen wir: nicht groß genug, um das alles – neben dem normalen täglichen Job – nebenher alles neu und rechtzeitig zu aktualisieren. Deshalb sind wir oft später als andere. Denn andere bringen ihr Personal nicht mal soeben schnell ein z.B. bei den vielen großen Jobs, die wir bei den 500 Days of Irish Life in Germany in 2013 mit für das irland journal. Andere produzieren auch keine Liste von knapp 300 irischen Pubs, in denen man noch original irische Musik und Sessions erleben kann... Andere „machen o was nicht“, weil man kein Geld damit verdienen kann... Wir betrachten es als Service, **wie eine gute irische Fremdenverkehrszentrale.** Uns wurde schon Post „erfolgreich“ zugestellt, auf der nichts weiter stand als Irlandbüro Moers. Trotzdem – oder gerade deshalb? – führen wir als ein völlig unabhängiges, inhabergeführtes, kleinstes Familienunternehmen und keiner übergeordneten Konzernmutter Rechenschaft schuldigendes (Veranstalter-) Reisebüro einen kleinen wie schwierigen Kampf. Gegen das Internet. Oder gegen seinen manchmal unbedachten Gebrauch.



Unser Kampf gegen das Internet? Oder: Wo kauft Ihr Eure Kartoffeln?

Wir möchten (müssen) „wachsen“. Am besten mit Euch? Warum, bitteschön, muß Gaeltacht Irland Reisen wachsen? Und auch die anderen Moerser Unternehmungen wie beispielsweise das irland journal oder der www.irish-shop.de? Wo doch viele von uns sich der sinnvollen wie zwangsläufigen „Grenzen des Wachstums“ (Ach Gott, wie lange ist das her) eigentlich bewusst sind? Vielleicht wäre Marktanteile zurückerobern richtiger? Aber von wem?

Natürlich auch von der „Konkurrenz“. Da sind wir aber eher zurückhaltend, denn in andere, bestehende, gute Geschäftsbeziehungen möchten wir uns eigentlich nicht einmischen, wenn Ihr da bessere Erfahrungen gemacht habt. Auch wenn wir uns dabei oft fragen: bieten andere wirklich all das an, was Ihr bei uns bekommt? **Nein, wir reden vom Internet!** Nun – wir tummeln uns ja selbst im Internet. Nur nicht in den sog. Sozialen Medien. Oft könnte man meinen, da ist eine richtig große Firma, ein kleiner Konzern gar, unterwegs – so oft, wie man über Gaeltacht Irland Reisen und Moers im World Wide Web stolpern kann. Konzern? Quatsch. Mitnichten. **Wir sind – und das seit über 40 Jahren – ein ziemlich kleiner, nach wie vor inhabergeführter Familienbetrieb, mit ca. 10 Mitarbeitern, Chef vom Dienst, Azubis und Putzfeen inklusive.**

Ist also das Internet unser großer Feind? Nein.

Es ist eher die Einstellung von vielen unserer guten Freunde, Bekannten, guten Kunden zum Internet. Noch genauer: der unbedacht-schnelle Gebrauch desselben... hier ja, dort aber nein.

Aber wie meinen wir das nur? Vielleicht geht es Euch ja genauso wie oft auch uns?

Siehe nebenan – Wieviel Rabatt?

Ich suche im Hotelportal meine Unterkunft für den Kurzurlaub oder Geschäftstrip nach Berlin. 112 Angebote kommen auf, ich sortiere nach Preis – da: das Beispielhotel ist nicht nur preiswert, sondern liegt zentral, ist auch ganz nett. Viel Zeit hab ich jetzt auch nicht – laß uns schnell mal auf die Homepage des Hotels gehen. Schau mal – gleicher Preis! Also buche ich ganz fix auf der Original-Internetseite. Nicht bei hotel.de oder hrs.de... Pech gehabt haben dabei die Portale, Glück das Hotel: es spart 10% Provisionsangabe. Für mich als Kunden ist das egal. Darüber denke ich in diesem Moment gar nicht nach. .

Wäre das Hotel aber beispielsweise ein kleines, alternatives Portal, das sich auf die schönsten, preiswertesten, gar „alternativen“ Unterkünfte in Berlin spezialisiert hat, tausendundeine Zusatzinformationen zur Hauptstadt bereit hielte, per Download oder zum Anfordern per Post, dann wäre es nicht egal! Denn es hätte mit mir als potentiellen Kunden gerechnet, genau für mich und meine speziellen Interessen diese Angebote über die Jahre hin erstellt und immer weiter verfeinert. Dann sollte ich doch richtigerweise über dieses Portal buchen – oder nicht? Denn ich weiß auch: HRS, Booking.com oder Hotel.de sind **keine** kleinen Familienbetriebe. Denen tun die 10% entgangener Provision nicht weh.... **Ich lerne: ich sollte überlegen, bevor ich entscheide, wo ich etwas buche. Wie im richtigen Leben...**

Anderes Beispiel: Wir halfen einem Kunden aus, der seinen teuren Mantel auf einem Direktfährenschiff hatte liegen lassen. Die Suche wurde in die Wege geleitet, das Teil auch gefunden, zugesandt und alles war OK. Nur das nicht: er hatte gar nicht bei uns, sondern direkt gebucht (und sogar teurer). Wir wissen, das war ihm gar nicht bewusst. Fähre? Kompetenz oder Problemlösung? **Das können nur die in Moers sein...** Deshalb hat er sich an uns gewandt. Aber diese (ehemals) 2 oder 6% Provision vom kleinen Umsatz (einfache Strecke, Nebensaison) fehlen uns. Und stabilisieren die Macht/ den Einfluß anderer, z.B. dieser anonymen Ferryportale, die man dann wegen seines verloren gegangenen Mantels nicht einfach mal anschreiben kann. Je weniger Umsatz wir bei X machen, desto geringer unser Einfluß auf Preise, Tarifelemente, Merkwürdigkeiten. **Wie war das oben, der mit dem auf der Fähre liegen gelassenen Mantel – der kannte uns doch auch.** Ja, so geht das im schnellen Internet: man denkt oft gar nicht mehr drüber nach... wo man am „richtigsten“ einkauft. Internet ist aber nicht Internet. **Im Internet gibt es die gleichen Unterschiede wie im wirklichen Leben.** Viele kaufen die Kartoffeln lieber beim Bauern/Erzeuger. Weil der auch schon mal den alten Toaster repariert – oder einen so richtig gut, fachmännisch eben, beraten kann. Und deshalb wünschen wir uns, dass Ihr – wenn im Netz unterwegs – erst einmal bei gaeltacht.de vorbei schaut. Aus den exakt gleichen Gründen.

Es ist die Addition all dieser Buchungen, die zu viele von Euch inzwischen anderswo im Internet machen, der wir entgegenhalten wollen – und müssen. Schön, wenn Ihr künftig auch darüber nachdenkt, bevor es zu spät ist... Danke!

Euer Gaeltacht Team

Wieviel Rabatt gebt Ihr uns denn,

liebe Leute von Gaeltacht Irland Reisen?

Jahrtausende lang bekamen Reisebüros vom Handelsherrn (dem Veranstalter, den Airlines) eine sog. Provision, meist 10 (9) % . Oft viel Geld, oft für wenig Leistung: man mußte ja nur die Katalog-Reise XY2 buchen. Charterflug war mit drin. Das war in den Achzigern, Neunzigern.

Die letzte Provision, die wir von Aer Lingus (als relativer Großabnehmer) damals erhielten, betrug 1%.



Danach ging es auf Null. Heute müssen wir – umgekehrt – sogar 14 € Gebühr (Global Distribution Charge) p.P. bezahlen, wenn wir bei Lufthansa einen Flug buchen „dürfen“. Verkehrte Welt. Ein bißchen ähnlich war das bei den Fähren. Bei manchen Gesellschaften gibt es seit einiger Zeit Parallel-Welten: die Kunden können auf der Webseite oft zu anderen (Preis- und Storno-) Konditionen buchen als wir. Hier kriegen wir bei A noch 8% Provision; dort bei B hingegen keine. Dafür haben wir dann andere (Veranstalter-)Preise, die wir mit eigenem Aufschlag verkaufen. Heißt: oft müssen wir kreuz und quer rechnen, welche Offerte günstiger ist, idealerweise für beide: für unsere Kunden und für uns.

Ein immer größer werdendes Ärgernis:

Weil wir von Fähren - noch immer - ziemlich überzeugt sind, machen wir viel Werbung: für alle. Habt Ihr schon mal aktive Werbung von Fährgesellschaften gesehen? In der Zeitung? Im Anzeigenblättchen? Im Radio, im Fernsehen gar?

Habt Ihr die guten „Werbefilme“ des VFF (Verband der Fährschiffahrt und Fährtouristik: <https://www.fahrverband.com>) jemals gesehen? Bestimmt nicht! Denn außer beim Verband selbst und außer bei uns gibt es diese kurzen (3 Minuten) Filme nirgendwo bei den Fähren selbst. Weil da ja auch – für Sekunden – Schiffe der Konkurrenz gezeigt werden. Unglaublich aber wahr. Es wird noch schräger. Gerade in den letzten Monaten schnappen viele Fährgesellschaften uns einfach die Kunden weg: durch niederträchtig-günstige Angebote. Rabatte

bis zu 20%. Man könnte auch sagen: wir machen die Werbung (für die Idee, mit der Fähre zu fahren), die stehlen uns die Kunden – und zocken die dann auf der Überfahrt auch noch ab.

Nachtfähre über den Kanal – oder Direktfähre im Sommer von Frankreich nach Irland: darf's eine Überfahrt für 2500 € für PKW und 2 Personen, mit normaler Außenkabine sein? Hin und Zurück?

● Und dann noch die Verpflegung...: - die 0,7 Flasche einfachsten Weins ab 25/30 €; das Mineralwasser für 7 €? Und das dann für jeweils 2 Pers, hin und zurück: zusammen eine „On Board-Restaurant-Rechnung“ von nochmals guten 250 €. Es gibt unhöfliche Bezeichnungen dafür.

● Kurz zurückgefragt: Wer weiß eigentlich, was die die betreffenden Fährgesellschaften mit den Einnahmen aus den sog. Umwelt“GEBÜHREN“ machen? Klingt nach „staatlich“, ist aber „privat“. Streichen sie ihre Schiffe mit Öko-Farbe neu an oder lassen sie sich von den international tätigen Agenturen zertifizieren, für die jährliche Ökobilanz Bäume in chinesischen Wüsten gepflanzt zu haben?

● Oder wer weiß schon, warum die geplante Überfahrtsdauer von A nach B genau 1:59h dauert und nicht „ca. 2 Stunden“? Damit die eingetretene Verspätung-Zahlung (ähnlich wie bei den EU-Flugpassagier-Rechten) niedriger ausfällt.

● Es ist das Gleiche wie bei den Flügen: man läßt sich gerne (teils massiv überhöhte) Storno-/Umbuchungsgebühren bezahlen – und verkauft den freigewordenen Platz schon am nächsten Tag neu. Ist das korrekt? Und tatsächlich: auch darum kummert sich keiner.

Nur: irgendwie muß man ja hinkommen. Flug oder Fähre. Manchmal dann doch kein Unterschied...

Zu spät für diese Broschüre haben wir allen Fährgesellschaften vorgeschlagen, uns gegenüber auf Messe- und ähnliche, sich stets ändernde und oft kaum darstellbare Rabatte gerne zu verzichten. Sich aber zu verpflichten, uns genau den Discount auch zu geben, den ein buchungswilliger Gaeltachtkunde – belegbar – vorliegen hat, egal, wie der an den gekommen ist.

Eigentlich sehr fair. Die erste Fährgesellschaft, die innerhalb von 24 Stunden per E-Mail dem zugestimmt hat, war PO Ferries. Vorbildlich. (So Vorbildlich wie auch deren humane Storno- und Umbuchungsbedingungen sind). Hiermit ein großes Lob von uns! Stena sagte einen Tag später auch OK und Irish Ferries gab uns den 10% Rabatt. Auf die Antworten anderer warten wir noch. Naja... (Stand: 8.1.2025)

Fazit: Ihr zeigt uns, was man euch angeboten hat, und wir versuchen es mit unseren Partnern zu „matchen“.

Preisausschreiben, Vorteile, Gutscheine und Geschenke, Freundschafts-Rabatte (nur nicht auf alles, und nur superselten gleich 20%)



Bei manchen mußt Du diese Broschüre ein bißchen durchsuchen...

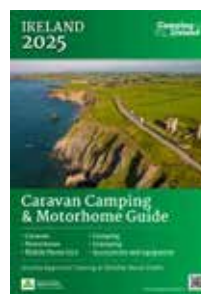
- Ein Jahr kostenlos Fähre fahren (VFF) ->
- Sonderangebot Hochsaison, kurze Strecken DFDS + Irish Ferries, PKW + 2 Pers., nur one way 288,50 €
- Aktuelle Folkerausgabe 1.2025 – mit vielen Seiten zum Thema **Musik keltischsprachiger Regionen**: 1 Ex. von 30 Ex. (kostenlos; statt: 10,50 €)
- Mietwagen-Rabatt - den haben wir jetzt hier und auf Webseite für Euch alle eingerechnet! - durchgängig zwischen 12 und fast 20%. Das waren die längsten und härtesten Verhandlungen in unseren über 40 Jahren
- The „Official Road Atlas of Ireland“ – aktuelle Ausgabe, Schnäppchen: 5,55 € statt 13,50 €
- Der beste Womo-Guide: kein Messerabatt: wir haben noch Exemplare für Euch. Achtung: ab April 25 gibt's neue Ausgabe
- 3% Nachlass bei jeder EBZ Reise 2025-2026 (siehe www.ebzirland.de)
- kostenlose Auswahl unter 3 CDs auf www.ireland.de (<https://www.ireland.de/verlosung-cd-geschenk/>) - einfach so.
- 29 Wahnsinns- (mehr als) Trostpreise zu gewinnen: <https://www.ireland.de/29-sehenswürdigkeiten-für-lau/#trostpreise>
- Bei 30 € Umsatz im www.irish-shop.de , 1 Dreingabe völlig kostenlos! (vom Roadatlas, über CDs, ein Welt-Roman von Oscar Wilde
- Total kostenlos: Der Druide im Nebel (Hör-Kassette MC), Art.Nr. 16143017 auch **Download als MP3** ->



- Einige nette Ermäßigungen bei Shop-Produkten, so viel, dass wir Sie hier nicht auflisten können
- Die (weit über) 1000 Dokumente gehören zu unseren Geschenken. Weil Ihr Euch wahrscheinlich 95% aller Texte, Beiträge und ganzen Dokumenten-Sammlungen völlig kostenlos anschauen und auch ausdrucken könnt...



- Der nächste Hauptgewinn: Reisegutschein 400 € wird am 15.5.2025 gezogen (siehe www.ireland.de)
- Noch haben wir sie als gedruckte **Jahrbücher Irland**, alleine 600 + 400 Seiten. Plus weitere ca. 500 Seiten. Plus das derzeit zuletzt regulär erschienene Magazin „irland-journal 1-3.2018“. Als „einmaliges Abo“ nur 14,87 € statt ca. 40 €. Einfach Artikel-Nr. 1918556 im Suchfeld eingeben.
- 130 Seiten sehr, sehr guter damals geplanter neuartiger Reiseführer, Teil: Von Belfast bis zur Donegal Bay. Real: erst ab dem Giant's Causeway... Art.Nr. 951 im www.irish-shop.de
- Weitere ca. 130 bis heute nicht veröffentlichte neue Texte und Beiträge, nur online, noch nicht gedruckt, die meisten sind zeitlos: als QR Code oder unter www.ireland-journal.de
- Verband der Fährschiffahrt und Fährtouristik (VFF) – die Broschüre 2025 - mitbestellen: kostenlos 0,01 €



- So viele andere Broschüren sind bei uns kostenlos, für Euch organisiert, aber oft ist gar nicht bekannt, dass es diese (wieder) gibt: Camping und Caravan Guide 2025 z.B. Stimmt: kostenlos. Auf deren Website aber teure 6 € Versandkosten.

Bei uns hingegen: auch Versandkosten, aber Ihr werdet doch sicher mehr im Shop bestellen? Und dann haben wir dort halt aus Null 0,01 € gemacht. Weil Null kennt und akzeptiert unser Shop nicht. Und nur so kriegen wir Euch ins (uralte) Abwicklungs-System mit rein.

● Ein Jahr kostenlos Fähre fahren (VFF)

Stell dir vor: Ein Jahr lang kostenfrei quer durch Europa reisen – auf den schönsten Fährstrecken! Du erlebst die Freiheit der Meere, entdeckst atemberaubende Küstenlandschaften und tauchst in neue Kulturen ein. Der VFF sucht einen Fährbotschafter, der ein ganzes Jahr auf den Fähren des VFF-Streckennetzes unterwegs sein darf! Deine Aufgabe? Deine Erlebnisse mit deiner Community teilen und zeigen, warum Fährreisen die wohl entspannteste Art des Reisens sind. Übrigens: Du musst kein Profi-Reiseblogger sein – jeder kann mitmachen!

Klingt nach einem Abenteuer? Dann lies weiter!
https://www.fahrverband.com/botschafter_bewerbung



Es war einmal...

- eine Zeit, da hatte jeder zuhause mindestens einen Kassettenrekorder,
- ein Land, auf einer Insel im Atlantik, so anders und doch gar nicht so weit weg, in dem Milch und Honig flossen, so gut schien es ihm zu gehen.

Aber vor dieser Milch und Honig-Zeit war alles ganz anders. Da war Irland arm und viele Iren mussten auswandern.

Aus dieser alten Zeit, in Wirklichkeit erst 20, 30 Jahre her, stammt dieses spannende Kriminal-Hörspiel für Kinder und jung gebliebene Erwachsene: Der Druide im Nebel.



MP3 Download Link

So ganz am Rande haben wir vom Magazin *irland journal* und von *Gaeltacht Irland Reisen* mit dieser Produktion zu tun gehabt. Deshalb wissen wir auch, an welcher Stelle genau die meisten Tonaufnahmen entstanden (nämlich im und um das *Ballyconnell House in Falcaragh in Donegal* herum). Nicht wissen wir, ob *Brigitte Mira* (die wir jetzt nicht mehr fragen können) jemals selbst in Irland war. Sie gibt in diesem Hörspiel die freundliche Mrs. O'Donnell, die alles in und über diese Gegend weiß.



In diesem rund **50-seitigen Urlaubsplaner 2024** * der „Irland Information - Tourism Ireland, Frankfurt“ sind wir mit gleich zwei Seiten 14 und 33 vertreten. Was Ihr sicher - noch - nicht kennt und wißt: dass wir in Moers zu fast allen Themen in diesem Heft viele weitere Zusatzinfos verfaßt / zusammengestellt haben. Seitdem es uns gibt (seit 1983), **erst recht zu den drei Hauptthemen auf der Titelseite:**



„Die lieben wir auch! Aber diese Pubkultur ist heftig bedroht, schlimmer als bei uns. Beleg: unser Text ist aus 2010 - und das war vor Corona und Brexit.“ Last Order? Pubsterben in Irland. Soziale Revolution und

Rezession bedrohen eine irische Institution. Jeden Tag schließt ein Pub - Alkoholkonsum in Irland heute um 21 Prozent niedriger als im Jahr 2001 - Tausend weitere Pubs von Schließung bedroht.

Autor: Eberhart Bort †; Erschienen in: ij XXI 2.2010

Kostenloser Download: www.irish-shop.de - Nr. 755 (Suchfeld) oder in unserer neuen Linkliste 2024



„2 Seiten hier gegen 100 Seiten bei uns. Ist unfair. Aber wir haben wenige Wochen nach der „Veröffentlichung“ dieser Werbe-/

Vermarktungssensation die erste Broschüre dazu in der ganzen Welt gedruckt. In Deutsch. Hier könnt Ihr sie nachlesen.“ Wild Atlantic Way - Broschüre 80 Seiten, deutschsprachig. Eine tolle Broschüre über den Wild Atlantic Way und die Causeway Coastal Route aus dem Hause Gaeltacht Irland Reisen.

Irlands spektakuläre Küstenstraßen.

Kostenloser Download: www.irish-shop.de - Nr. 820 (Suchfeld!) oder: in unserer neuen Linkliste 2024

Ganz speziell: ca. 130 Seiten aus einem „Vorabdruck“ zu einem Teil des WAW von Belfast nach Donegal: **Kostenloser Download:** www.irish-shop.de - Nr. 951 (Suchfeld!) oder: in unserer neuen Linkliste 2024



„Rund 30 Seiten Spezialinformation zu Belfast/Nordirland haben wir zusammen gestellt. Wer sich für Nordirland und/oder Belfast wirklich interessiert, bleibt natürlich länger. 24 Stunden sind auch für Belfast zu wenig.“

Kostenloser Download: www.irish-shop.de - Nr. 183 (Suchfeld!) oder: in unserer neuen Linkliste 2024

* Wie kommt ihr an diesen ca. 50-seitigen Urlaubsplaner?
Download auf unserer Webseite www.gaeltacht.de oder www.irish-shop.de

Wenn Ihr ohnehin (alleine wegen des Geschenks und der Verlosung) auf www.ireland.de geht: dort gibt es im Anforderungsformular einen Kasten, in welchen man einen solchen Wunsch frei eintragen kann: z.B. Urlaubsplaner 24

B&B Rundreise? Flüge selbst buchen? Aber Mietwagen bei uns? Ganz viel Freiheit...

Von: cmt@gaeltacht.de

Gesendet: Freitag, 08. Januar 2025 09:53

Betreff: E-Mail für dich

Herzlichen Dank, dass Sie sich mit Ihrer Anfrage an Gaeltacht Irland Reisen gewandt haben, denn seit nunmehr 40 Jahren ist Irland unsere Welt und genauso kümmern wir uns gerne um Ihren (Deinen) Urlaub auf der grünen Insel.

Unserer Kunden sind seit jeher Menschen, die den individuellen Urlaub mit vielen Freiheiten schätzen - dafür statten wir sie dann aus: mit einem Fähr- oder auch Flugticket. Oft mit einem Mietwagen und vielen nützlichen Informationen: Infos zu Regionen, Unterkunftsverzeichnissen etc. .

Denn immer noch gibt es in Irland die Möglichkeit - gerade, wenn man nur zu zweit und abseits der Hauptreisezeit unterwegs ist - einen Roadtrip zu unternehmen, **ohne zwingend alle Unterkünfte im Voraus buchen zu müssen**. So können Reisende die maximale Freiheit genießen und die Insel in ihrem eigenen Tempo kennen lernen. Der entscheidende Grund, dass dieses „einfach drauf los“ oft die bessere Variante ist: Sie bleiben flexibel. Können da länger bleiben, wo es Ihnen gut gefällt, können Ihre Pläne auch vom Wetter abhängig machen, von Ihrer Stimmung... - denn **Irland macht Appetit auf die Freiheit, jeden Tag seinen Plan ändern zu können. Was wir als kleines Reisebüro nicht leisten können ist die Zusammenstellung einer solchen individuell geplanten Autotour**. Warum? Das hat was mit logistischen Möglichkeiten und Großeinkauf zu tun. Beides können „die Großen“, weil sie darauf spezialisiert sind. Denn die tun das - inzwischen sogar mit KI-Unterstützung - zu hunderten, tausenden: einkaufen - und in Serie verkaufen. Ob das dann aber das eine B&B ist mit der alten, aber fitten Oma, oben im Dorf, mit dem kleinen Lebensmittelladen neben an – oder das große Guesthouse, wo die vielen Cornflakes-Schüsseln schon am Vorabend unpersönlich hingestellt werden, ist egal und vorher: Hauptsache, das Doppelzimmer war frei.

Wollten wir eine solche Tour zusammenstellen, bei welchem kleinen Hotel oder B&B sollten wir anfangen? Während das erste seine Reservierung vielleicht ein paar Tage zu halten bereit ist, will das zweite schon eine Optionsgebühr oder hält nix fest. Oder die eine B&B Lady ist in Urlaub oder schaut nur alle vier Tage in Ihre Mails... Bis eine solche Tour, von uns zusammengestellt, wirklich stehen würde, können eine oder zwei oder drei Wochen vergehen - und würde für uns kleines (dann rechtlich sogar „veranstaltendes“) Reisebüro unverhältnismäßig aufwendig? **Nein, überhaupt nicht machbar**. Denn diese viele Arbeitszeit unserer KollegInnen müssen wir ja bezahlen. Deren Tages-/Wochenarbeitszeit ist begrenzt. Und Sie und Du möchten genau dafür von uns ja keine gesonderte Rechnung gestellt bekommen – richtig?

So treffen sich die Wünsche der nach Irland reisenden Mehrheit (einfach drauf los) mit unseren (nicht vorhandenen) Möglichkeiten.

Wenn Sie wirklich eine feste Tour mit (fast?) allen Unterkünften im Voraus buchen möchten, so können Sie das heutzutage an ein paar Abenden mit ein wenig Recherche im Internet selbst erledigen. Sie haben somit immer den direkten Kontakt zu den Vermietern, und haben den Vorteil, dass Sie so jederzeit selbst Herr/Frau des Geschehens bleiben und selbstständig Änderungen in Ihrem Reiseplan vornehmen können.

Das gilt ja bei vielen Buchungsportalen sogar dann noch, wenn Sie und Du vor Ort noch was ändern (oder stornieren) möchten: wenige Tage, Stunden vor Ankunft gar, können Sie das oft noch. Wir sind kein Freund davon, verstehen auch nicht, wie kleinere Gasthäuser oder B&Bs das schaffen. Aber klar ist: da können und wollen wir nicht mitmischen. Fast das Gleiche gilt übrigens für Flugbuchungen: Häufig bekommen Sie als Endkunde über Internet-Portale viel bessere Konditionen, als wir Sie Ihnen anbieten können. **Wir bieten unseren Kunden**

daher diesen Service: Wenn Sie uns Ihren genauen Wunschflug nennen und den niedrigsten Preis, zu dem Sie ihn buchen können, überprüfen wir in unserem System, ob wir Ihnen diesen zum gleichen Preis oder sogar günstiger anbieten können. **Oder zu völlig anderen Buchungs-Bedingungen: mit einer Stornierungsmöglichkeit zum Beispiel 5-8 Wochen vor Termin – bei Flügen mit Lufthansa und Aer Lingus.** Denn nicht alle wissen ein halbes Jahr vorher, ob Omas Krankheit sich verschlimmert oder ob der Sohn auch seinen Urlaub auch wirklich kriegt. Wenn im Internet gebucht, kriegen Sie die Flugkosten nicht mehr zurück.

Einen Mietwagen hingegen für Ihre Tour können Sie selbstverständlich bei uns buchen. „Die Konditionen, die wir von unserem irischen Partner Hertz bekommen und Ihnen anbieten können, suchen ihresgleichen, das bekommen wir von Kunden immer wieder gespiegelt, das haben wir viele Jahre lang gesagt“. Es stimmt leider nicht mehr so ganz. Bei den Airlines gab und gibt es anhaltend **wenig Konkurrenz** nach Irland. Bei Mietwagen ist das jetzt anders: Zu viele Portale unterbieten sich seit einiger Zeit – und unterbieten dann auch die unseres langjährigen Partners, **Hertz-Irland, einem sehr kleinen Franchise- Familienunternehmen** mit diesem großen Welt (Branding)- Namen. Also wenn Euch ein Preis von uns teuer vorkommt: selbst prüfen, selbst buchen (und uns aber gerne Bescheid sagen!). Wir sagen Euch auch dann **safe journey** – und können uns ab dann nicht mehr von hier aus einmischen, wenn mal was ist.

Und zuletzt noch diese schnellen Hinweise, die Ihnen aber ein paar zusätzliche Minuten wert sein sollten. Schon hier und jetzt. Oder erst heute Abend, wenn Ihr zuhause im Familienkreis nochmals zusammensitzt:

Sie finden die Mietwagenpreise 2025 auf unserer Webseite hier: <https://www.irlandlaedteuchein.de/hinkommen/fliegen-mietwagen/mietwagen-2025/> Weit mehr als 1000 Dokumente – und die touristischen Infos, Broschüren, ganze Textsammlungen – alles das können Sie hier anschauen, lesen, downloaden – das gibt es wirklich nirgendwo anders, sondern nur bei uns: <https://www.irlandlaedteuchein.de/1000-dokumente/>

Vieles zum Thema Unterkommen haben wir auf unserer Website hier zusammengestellt: [Unterkommen in Irland - Gaeltacht Irland Reisen - spezialisiert auf die grüne Insel Irland](#)

irlandlaedteuchein.de) Dort können Sie unter anderem auch einen B&B-Guide herunter laden. Und in unserem Shop können Sie ein rundumglückliches Unterkunfts-Set bestellen: [Das Unterkommen - Set - total... | irish-shop.de](#) Dort gibt es auch die richtigen Landkarten, oder den aktuellen „official Road Atlas of Ireland“ zum Sonderpreis, den preiswerten Adapter – und mehr.

Wir hoffen, dass wir Euch Mut gemacht haben, Irland auf eigene Faust zu entdecken. Denn so bleibt am meisten Raum für individuelle Erfahrungen.

Lassen Sie uns wissen, ob und wie wir Sie bei Ihrer Reiseplanung unterstützen können. Wir freuen uns darauf, wieder von Ihnen zu hören.

Bis dahin freundliche Grüße aus Moers,
Euer Gaeltacht Team

PS: Vorsichtshalber hier noch einmal gesagt: Wir gehen davon aus, dass Sie sich in Irland für alles Schöne viel Zeit lassen wollen. Investieren Sie deshalb am besten auch für Ihre Vorbereitung dieselbe viele Zeit. Auf der folgenden Seite finden Sie mehr als 1000 Dokumente aus und über Irland. Wetten, dass dabei auch für Sie Gutes und Spannendes dabei ist? <https://www.irlandlaedteuchein.de/1000-dokumente/> Und zu den (nur) Beispiel-Themen oben (Rundreise mit der Familie und den Hunden, Camping, Ferienhaus) findet Ihr jede Menge Infos auf unserer Webseite www.gaeltacht.de. **Alleine eine ziemlich in die Jahre gekommene Liste von ca. 1500 Ferienhäusern. Zum Selbstgebrauch. Denn Ihr könntet da den ein oder anderen Schatz heben, heißt: Häuser finden, die es so in anderen Quellen gar nicht mehr gibt.**



10 gute Gründe für eine Anreise mit der Fähre

Ein altes chinesisches Sprichwort besagt, daß auch die längste Reise mit dem ersten Schritt beginnt. Ein solcher Schritt könnte auch der sein, am ersten Urlaubstag morgens in seinen eigenen Wagen zu steigen – und gemütlich Richtung Irland los zu fahren. Es gibt viele Gründe, mit dem Flugzeug zu fliegen. Es gibt ebenso viele gute Gründe, die Reise auf die grüne Insel mit seinem eigenen Auto zu unternehmen. Mit den folgenden Checkpunkten möchten wir nichts weiter als eine Entscheidungshilfe bieten.

1. Der Preis - nicht unwichtig

Stellen wir uns einmal eine ganz normale Durchschnittsfamilie vor: Vater, Mutter, 2 Kinder im Alter von 3 und 5 Jahren, wohnhaft irgendwo im Ruhrgebiet. Da die Kinder noch nicht schulpflichtig sind, kann unsere Familie ihren Urlaub für die preisgünstigere Vorsaison planen und entscheidet sich für 2 Wochen im Juni, nämlich von Montag, dem 08.06. bis zum Montag, dem 22.06.20. Ein Flug mit Aer Lingus von Düsseldorf nach Dublin, kostet bei günstigen Flugpreisen ca. 280,- Euro pro Person hin- und zurück, inklusive der Gepäckgebühren von 70,- Euro (So der Preis am 29.11.19). Dazu kommt noch der Mietwagen für zwei Wochen: 31,- Euro pro Tag (Anbieter Hertz) für einen Golf z.B. (der sollte es bei 4 Personen schon sein...) – das ergibt einen Gesamtpreis von 1554,- Euro.

Vergleich:

a) Flug 1120,- (280,- x 4)
+ Mietwagen 434,- (31,- x 14 Tage) =
Gesamtpreis 1554,-

b) Wenn sich dieselbe Familie aber für die Fähranreise via Dünkirchen-Dover und Pembroke-Rosslare (oder Holyhead-Dublin) entscheidet, kommt sie auf nur 494,- Euro hin und zurück – und hat somit gegenüber der Fluganreise erst einmal satte 1060,- Euro gespart. Natürlich kommen noch die Benzinkosten und eine eventuelle Übernachtung in England dazu. Doch bei dieser Ersparnis ist die allemal drin.

2. Sparen durch Schieben

Wer in seiner Planung flexibel ist, kann durch einfaches „Schieben“ der Ur-

laubsdaten viel Geld sparen. Während es bei den Billigfliegern nur noch Abpreise gibt (die sich jederzeit ändern können), haben viele Fährgesellschaften mehrere, teilweise bis zu 8 Saisonzeiten. Geschicktes Vermeiden von Wochenenden oder Verschieben der Hin- oder Rückfahrtdaten manchmal nur um einen einzigen Tag kann die Reisekasse nicht unerheblich entlasten.

3. Kleine Kinderpreise

Fast alle Fährgesellschaften bieten die verschiedensten altersgebundenen Ermäßigungen an. Da kann sich genaues Hinschauen lohnen: während beim Fliegen ein so genanntes „Infant“ unter 2 Jahren immerhin noch 10% vom Flugpreis zahlt (und das ohne einen eigenen Sitzplatz zu haben), sind Kleinkinder bei den meisten Reedereien bis zu einem Alter von 4 oder 5 Jahren völlig kostenlos.

4. Platzfrage

Sie waren spät und bekamen nur einen Platz in der Mitte zwischen zwei anderen wildfremden Menschen? Im eigenen Auto sitzen Sie mit Ihren Freunden oder Ihrer Familie zusammen.

5. Hohe Freigepäcksgrenze: 500 kg.

Oder kennen Sie die Größe aller Kofferräume aller möglichen Mietautos?

Einer der Hauptnachteile beim Fliegen ist die Beschränkung des Freigepäcks auf maximal 25 kg pro Person – und manchmal ja noch weniger. Ob 20 oder 15kg – die sind schon mit den wichtigsten Reiseutensilien und Kleidungsstücken schnell erreicht. Wohin jetzt aber mit den Spielsachen für die Kinder, den 25 Krimis, die man immer schon mal lesen wollte oder der Kaffeemaschine, die es im Ferienhaus vielleicht nicht gibt? Wohl dem, der seinen eigenen Kofferraum so richtig voll laden kann – und durch die Mitnahme von preiswerten Lebensmitteln gegenüber den irischen Supermarktpreisen

den einen oder anderen (T)Euro spart. Wer fliegt, braucht meistens einen Mietwagen. Wissen Sie, wie groß der Kofferraum der einzelnen Fahrzeugtypen ist und ob Ihre Angeln oder der Kinderwagen tatsächlich da rein passen? Mal abgesehen davon, daß man in der Regel nur Fahrzeugkategorien buchen kann und erst vor Ort erfährt, welches Auto man tatsächlich erhält. Da ist so manche Überraschung mög-



lich!

6. Sehr viel Flexibilität

Stellen Sie sich vor, die Koffer sind gepackt, der Abreisetag steht vor der Tür, und plötzlich kriegt eines der Kinder Zahnweh. Oder das Wetter in Irland ist so toll, daß Sie gerne noch zwei Tage länger bleiben möchten. Ihr Flugticket ist jetzt, je nach gebuchtem Tarif, entweder gar nicht oder nur gegen hohe Gebühren, auf jeden Fall aber nur mit großem Aufwand umbuchbar. Bei vielen Fährgesellschaften hingegen werden solche gewollten oder ungewollten Änderungen direkt vor Ort oder durch einen kurzen Anruf beim Hafencbüro kulant und preiswert, oft sogar kostenlos bearbeitet.

Häufig braucht man nach der Änderung der Buchung nicht mal ein neues Ticket. Somit bietet die Fähranreise ein großes Maß an Flexibilität, wenn es denn wirklich mal notwendig sein sollte. Und wenn Sie den Urlaub tatsächlich ganz absagen müssen? Flug und Leihwagen haben Sie im anonymen Internet längst schon im Februar voll bezahlt – davon sehen Sie wahrscheinlich kaum etwas wieder.

Die Fähre zahlen Sie (bei unseren Tarifen) im Februar nur an – Restbetrag 3-4 Wochen vor Abfahrt. Stornokos-

ten bei vielen Fähren nur zwischen 100 und max. 250 Euro...

Bitte beachten Sie, hier gibt es leider auch Ausnahmen.

7. Fliegen ist schnell – „fähren“ auch!

Ein gern benutztes Argument: „Fliegen ist doch viel bequemer, und man ist schneller da!“ Alles eine Frage der Betrachtungsweise! Nehmen wir mal an, Sie wohnen in der Nähe von Köln und haben ein Ferienhaus bei Kenmare gebucht. Jetzt gibt es zwei Möglichkeiten:

Variante A:

Morgens in aller Herrgottsfrühe aufstehen und auf die Freunde warten, die Sie um 7 Uhr zum Düsseldorfer Flughafen bringen (Taxi wäre zu teuer und Bahn zu umständlich mit all dem Gepäck). 9 Uhr einchecken (wegen den langen Sicherheitskontrollen), Abflug um 10.55 Uhr, Ankunft in Dublin 11.50 Uhr. Am Gepäckband warten, bis Ihre Koffer fast als allerletzte ankommen, schnell zum Mietwagenschalter hetzen, trotzdem 45 Minuten in der Schlange warten und gegen 14 Uhr endlich das Auto übernehmen. Fahrzeit Dublin – Kenmare 5 bis 6 Stunden mit Zwischenstopp zum Einkaufen der wichtigsten Lebensmittel, im Dunkeln nur zweimal verfahren, gegen 21 Uhr noch schnell das Auto ausladen, die Betten beziehen, den Ofen anheizen, ein paar Eier in die Pfanne hauen, in den Koffern nach den Zahnbürsten graben, und dann endlich das müde Haupt zur Ruhe betten.

Variante B:

Gegen 6 Uhr früh losfahren (also nicht viel anders als unsere Familie aus Variante A), 20 Uhr übersetzen von Cherbourg nach Rosslare, Ankunft dort um 14 Uhr. Bis zu Ihrem Ferienhaus in Kenmare sind es jetzt zwar auch nochmal gut 4 Stunden, aber Sie können auf dem Weg dorthin schon einiges der wunderbaren irischen Landschaft und der kleinen Fischerdörfer „mitnehmen“. Machen Sie doch unterwegs schon mal Rast in einem Irischen Pub. Gegen 20 Uhr haben Sie auch hier Ihr Ziel erreicht.

Fazit:

Mit dem Flieger waren Sie 6 oder 10 oder 14 Stunden unterwegs, mit der Fähre 34 – aber viele Stunden davon

haben Sie sich (im Schlaf) fahren lassen. Was glauben Sie, welcher Anreiseweg der entspanntere und stressfreiere war?

8. Französisches Intermezzo - Urlaub ohne Stress

Viele potentielle Fährerfreunde lassen sich abschrecken durch den Gedanken an endlose Autobahnkilometer in Frankreich, England, Holland oder Belgien. Irland ist nun mal nicht nur eine Insel, sondern auch noch die Insel hinter der Insel. Um vom Kontinent direkt nach Frankreich zu kommen, muß man zunächst in die Normandie bzw. die Bretagne; die Anreise bis zur Kanal- oder Nordseeküste mag zwar kürzer sein, aber dann liegen noch England und Wales, je nach Reisedistanz vielleicht auch Schottland vor Ihnen. Aber warum sollte das ein Nachteil sein? Die französische Atlantikküste ist wunderschön; planen Sie doch einfach ein oder zwei Tage bei den Celtic Cousins in der Bretagne ein. Oder einen Zwischenstopp in den schottischen Highlands. Oder einen Besuch in Oxford. So viele lohnende Ziele – viel zu schade, um sie nur von oben zu betrachten! Ihnen ist sicher längst klar geworden: solche Überlegungen machen nur Sinn, wenn Sie ohnehin eher drei als zwei Wochen Urlaub verplanen können. Aber wir reden hier ja auch nicht von einem Kurztrip nach Dublin (Irland?), sondern von Urlaub!

9. Der Weg ist das Ziel

Können Sie in zwei Stunden den Alltag abschalten? Länger brauchen nämlich die meisten Flieger nach Irland nicht. Und wer kann in diesen zwei Stunden wirklich den Streß im Betrieb, den Streit mit der neugierigen Nachbarin oder den Ärger mit dem Finanzamt so total vergessen, daß er oder sie am Dubliner Flughafen bereits voll in Urlaubsstimmung ist? Für viele wird sich diese Ankunft eher wie Kulturschock anfühlen! Und dann braucht man doch ein oder zwei Tage, bis die Seele wirklich baumelt. Bei der Anreise mit dem eigenen Wagen und der Fähre kommen Sie Ihrem Ziel Kilometer für Kilometer und Seemeile für Seemeile näher, und wenn Sie ankommen, kommt auch der

Kopf (oder der Bauch) mit an. Und unterwegs hatten Sie vielleicht sogar so etwas wie Kreuzfahrt-Feeling. Moderne Fähren sind mit allem ausgestattet, was man benötigt, um die Zeit auf dem Wasser angenehm zu verbringen: Restaurants, Bars, Cafes, Shops, Bordkino und Kinderspielecken. Und die



Vorfreude auf den Urlaub steigt umso mehr, je länger Sie sich an Deck den Seewind um die Nase wehen lassen!

10. Umweltfreundlich

Eine Fähranreise ist im Vergleich zu anderen Verkehrsmitteln umweltfreundlich – erst recht, wenn mehr als nur 2 Menschen im Fahrzeug sitzen. Diese Vergleichstabelle fanden wir bei www.atmosfair.de mit dieser Erklärung: Verkehrsmittel im Vergleich: CO₂-Ausstoß in Gramm pro Person und zurückgelegtem Kilometer. Die durchschnittliche Auslastung der Fahrzeuge und die klimawirksamen Effekte des Flugverkehrs sind mitberücksichtigt. * Der CO₂-Ausstoß des Fluges variiert stark nach Flugklasse, Maschine, Verbindung.



Unsere Allgemeinen
Geschäftsbedingungen
für unsere
Vermittlungsarbeit (AGB)

Unter Vorbehalt!

Wir mußten passend machen, was nicht passen kann (unterschiedliche Saisonzeiten), wir mußten addieren, subtrahieren, gerade biegen..., damit es darstellbar bleibt... Mit Abweichungen darf/muß noch „gerechnet“ werden...

Fähren - Hitliste 2025 (Auszug) - Einfache Wegstrecken

Strecken	Nebensaison	Zwischensaison	Hauptsaison
P&O North Sea Ferries + P&O Ferries: Rotterdam-Hull + Cairnryan-Larne	Tarif wird individuell berechnet		
DFDS Seaways + Irish Ferries: Dünkirchen-Dover+ Holyhead-Dublin oder Pembroke-Rosslare	288,-	353,-	288,50-*
LeShuttle + Irish Ferries: Calais-Folkstone + Irische See	313,-	368,-	428,-
P&O Ferries + Irish Ferries: Calais-Dover + Holyhead-Dublin oder Pembroke-Rosslare	Tarif wird individuell berechnet		
P&O Ferries: Calais-Dover + Cairnryan-Larne	Tarif wird individuell berechnet		
P&O Ferries + Stena Line: Calais-Dover + Holyhead-Dublin, Fishguard-Rosslare oder Cairnryan-Belfast	Tarif wird individuell berechnet		
DFDS Seaways + Stena Line: Dünkirchen/Calais-Dover + Holyhead-Dublin, Fishguard-Rosslare, Cairnryan-Belfast	Tarif wird individuell berechnet		
DFDS Seaways + Stena Line: Dünkirchen-Dover + Liverpool-Belfast - Nachtfähre	416,-	446,-	516,-
P&O North Sea Ferries + Irish Ferries: Rotterdam-Hull + Holyhead-Dublin	441,-	716,-	931,-
Stena Line: Hoek v. Holland-Harwich + Holyhead-Dublin, Fishguard-Rosslare, Cairnryan-Belfast	592,-	608,-	662,-
DFDS Seaways + P&O Ferries: Amsterdam-Newcastle + Cairnryan-Larne	392,-	606,-	1150,-
DFDS Seaways: Dünkirchen - Rosslare	654,-	815,-	815,-
Irish Ferries: Cherbourg - Dublin	299,-	605,-	911,-
Stena Line: Cherbourg - Rosslare	435,-	515,-	758,-
Brittany Ferries: Roscoff-Cork	283,-	392,-	593,-

Der Preis ist Ihnen fast das wichtigste? Dann sind Sie und Du hier richtig: Wir haben hier sowohl die **Fährgesellschaften** angeben als auch die jeweiligen Strecken. **Die Preise hier allerdings, entscheiden sich nach der teuersten Hauptreisezeit, in der die meisten fahren (müssen), berechnet immer nach dem Preis One-Way für PKW und zwei Personen. Bitte Aufpreise für Kabinen, Überhöhen, Schnellfähren und spezielle Wochentage etc. beachten!**

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. // * **Sonderpreis: nur Mo-Do**

Entfernungen und von uns empfohlene Fahrzeiten

Auf dem Kontinent	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit
	Amsterdam (Ijmuiden)		Rotterdam		Hoek v. Holland		Zeebrügge		Dünkirchen		Calais		Cherbourg		Roscoff	
Hamburg	466	06:30	500	07:00	527	06:30	647	09:00	712	09:30	753	09:00	1179	17:00	1397	21:30
Berlin	653	09:00	687	09:30	714	08:30	815	11:30	880	12:00	922	0:30	1334	19:00	1552	23:00
Frankfurt O	722	09:30	756	10:30	783	09:00	884	12:00	950	12:30	991	12:00	1403	20:00	1621	24:30
Dresden	743	08:00	777	10:30	804	09:00	864	12:00	930	12:30	970	11:00	1367	18:30	1580	23:30
München	825	11:00	838	11:00	865	10:00	873	12:00	937	12:30	978	11:00	1198	17:30	1389	21:00
Freiburg	684	09:30	655	09:00	687	08:00	637	09:00	681	09:30	705	08:30	945	14:00	1108	17:30
Frankfurt M	438	06:00	450	06:00	477	05:30	485	07:00	550	07:30	590	07:00	926	14:00	1117	17:30
Düsseldorf	235	03:30	229	03:30	260	03:00	295	04:30	360	05:00	400	05:00	791	12:00	1010	16:00
Wien	1145	15:30	1158	15:30	1185	14:00	1193	16:30	1257	17:00	1298	14:30	1592	22:00	1783	24:00
Zürich	823	11:00	785	11:00	817	09:30	767	11:00	812	11:00	770	09:30	1005	15:00	1168	18:30

In Großbritannien	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit	km	Zeit
	Dover		Harwich		Hull		Newcastle		Portsmouth	
Cairnryan	780	11:00	722	10:30	448	06:30	270	04:30	739	10:30
Fishguard	545	07:30	562	07:45	466	07:30	542	08:15	417	06:00
Fleetwood	525	07:30	494	06:30	231	03:30	249	04:00	461	06:45
Heysham	535	07:45	505	06:45	242	03:45	198	03:30	472	06:45
Holyhead	560	08:00	547	07:45	346	05:00	424	06:00	494	07:15
Liverpool	475	06:30	441	06:30	203	03:15	279	03:45	408	06:00
Pembroke	525	07:30	542	07:45	547	07:45	573	08:45	398	06:00
Stranrear	775	11:00	716	10:30	443	06:30	265	04:30	733	10:30
Troon	810	11:15	755	10:45	481	07:00	303	05:00	772	11:00

**Unser Fähr-Telefon:
02841 - 930 555**

Bitte beachten, dass einige der hier aufgeführten Tarife Sondertarife sind und nur in Verbindung mit einem Landarrangement gelten.

Wie sind wir auf diese Fahrzeiten gekommen?

Es sind nicht die Angaben aus dem Navigationsgerät oder aus den Internet-Routenplanern! Weil wir wissen, daß „Nervosität“ schlecht zum entspannten Urlaub paßt, und weil wir den oftmaligen Stau z.B. entlang der Londonumgehung (M25) besser einschätzen können, haben wir Ihnen ein kleines Sicherheitspolster dazu gegeben!

Vertrauen Sie lieber uns (und den negativen Erfahrungen anderer, die Ihre Anschlußfähre dann doch nicht bekommen haben)!

„Was Ihr wollt“ Shakespeare? Irland!



50 Seiten, schicken wir kostenlos zu

Nicht 2 Strecken oder 5. Bei uns habt Ihr 19 mal die Auswahl. – anders hin als zurück, alles kombinierbar.

Unsere Preiswertest-Version kostet in der **Hochsaison 2025 geringe 577 € für PKW mit 2 Personen hin und zurück** – 4 Fährstrecken über England und Irische See. **Hier findet ihr alles:**

Gaeltacht Irland (Ferry) Reisen
Tel.: 02841 930 **555**
Email: cmt@gaeltacht.de

Können wir auch. Inkl. Mietwagen, 1500 Ferien-häuser...

Wir haben dort auch den „Farbfilm nicht vergessen“ (und meinen natürlich den tollen Fähr(Video)-Film des Verbandes VFF):

<https://youtu.be/UplgdLinMEI> (3 min)

Du bist ein alter Fähr-Hase? Dann weißt Du auch, daß wir im Jahr 1995 Gründungsmitglied dieses Verbandes waren – als Generalagenten von Swansea Cork Ferries. Tolle Verbindung und Nachtfähre. Gott hab sie selig.

Ihr sucht aus - wir buchen:

P&O Ferries:

- 1 Rotterdam - Hull
- 2 Calais - Dover
- 3 Cairnryan - Larne

Brittany Ferries:

- 4 Roscoff - Cork
- 5 Cherbourg – Rosslare

Stena Line:

- 5 Cherbourg - Rosslare
- 6 Cairnryan - Belfast
- 7 Holyhead - Dublin
- 8 Fishguard - Rosslare
- 9 Liverpool - Belfast
- 10 Hoek van Holland - Harwich

DFDS Seaways:

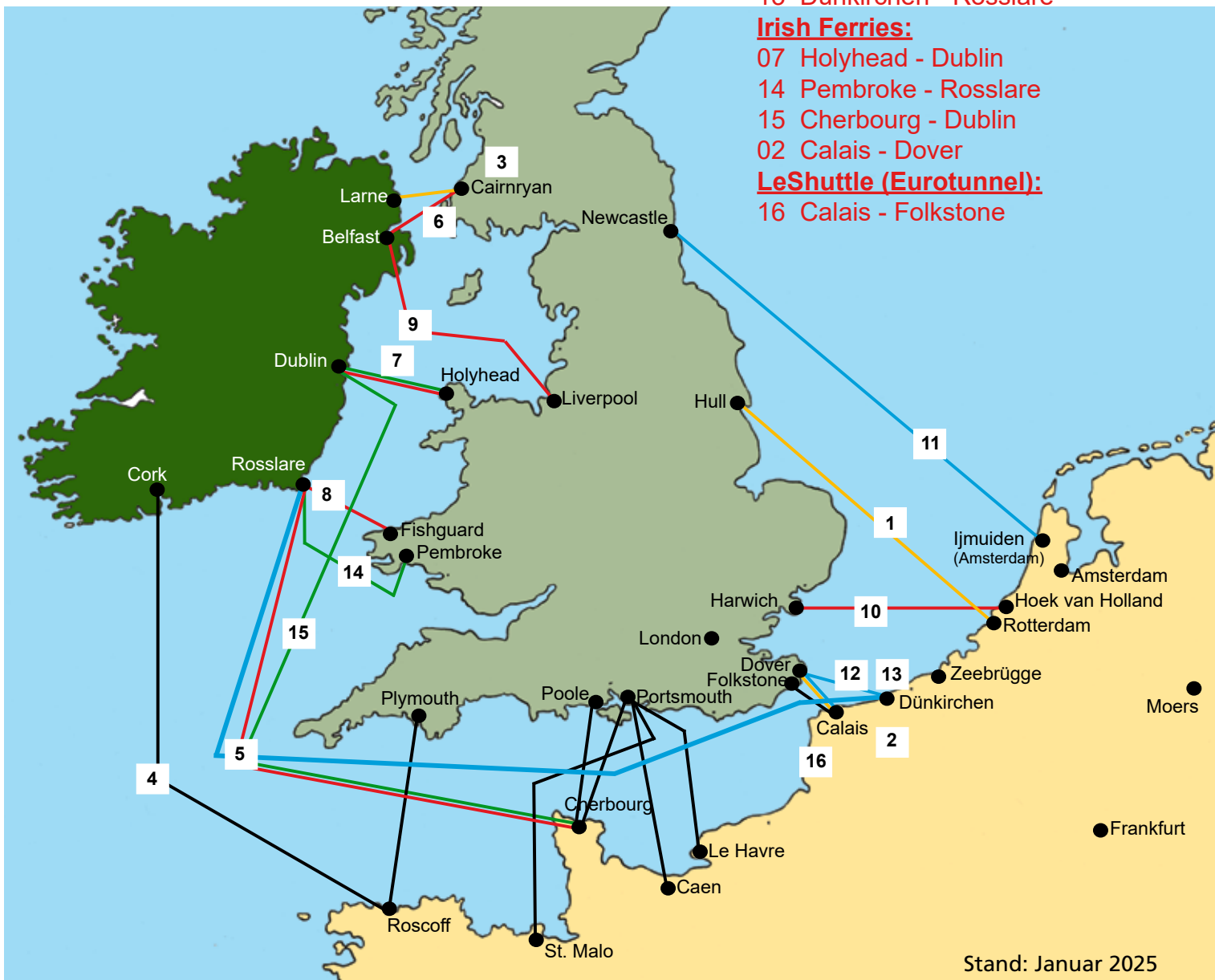
- 11 Amsterdam - Newcastle
- 12 Calais / Dünkirchen - Dover
- 13 Dünkirchen - Rosslare

Irish Ferries:

- 07 Holyhead - Dublin
- 14 Pembroke - Rosslare
- 15 Cherbourg - Dublin
- 02 Calais - Dover

LeShuttle (Eurotunnel):

- 16 Calais - Folkstone



Stand: Januar 2025

„Direkt und ohne Umweg“

Vom Nordwesten Frankreichs direkt nach Irland. Bei dieser Fährverbindung haben Sie die Gelegenheit noch die wildromantischen Städtchen und Küsten der Normandie oder der Bretagne zu entdecken. Ein Zwischenstopp, der sich immer lohnt, wenn man z.B. an die bretonische Küche denkt.

Vorher Rosslare - seit 2019 Dublin. Ist aber auch fast besser so, denn von Dublin kommen Sie deutlich schneller in die verschiedenen Regionen Irlands.

Direkt nach Irland mit Irish Ferries 2025 Cherbourg - Dublin mit der W. B. Yeats Fähre						
Ab Frankreich	01.02. - 30.05. 01.09. - 30.09.	31.05. - 05.06. 18.08. - 31.08.	06.06. - 27.06.	04.08. - 17.08.	28.06. - 09.07. 19.07. - 03.08.	10.07. - 18.07.
Ab Irland	01.02. - 30.05. 01.09. - 30.09.	31.05. - 05.06. 10.08. - 31.08.	26.07. - 09.08.	07.06. - 18.06. 13.07. - 25.07.		19.06. - 11.07.
Einfache Fahrt	Täglich	Täglich	Täglich	Täglich	Täglich	Täglich
Pkw bis 1,85m H, 6,50m L, inkl. 2 Pers.	135	207	270	335	496	665
Wohnmobil/Minibus bis 8,00m L, inkl. 2 Pers.	160	234	297	382	543	712
Motorrad inkl. Fahrer	85	133	158	205	258	298
Zusatzpersonen p.P.	15	25	30	30	30	45
Anhänger bis 4m L	55	55	55	85	85	85
Anhänger bis 8m L	85	85	85	155	155	155
Flexibility Option: Die Flexibilitätsoption kostet 29 € pro Richtung und bietet zusätzliche Sicherheit - 100 % Stornierungsguthaben (einlösen bei einer neuen Buchung) sowie KOSTENLOSE Änderungen bis zu 48 Stunden vor der Reise. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Irish Ferries.						
Eine Umweltgebühr von 62 Euro für das Fahrzeug, 6 Euro für Erwachsene (ab 16 Jahre) und 3 Euro für Kinder (4-15 Jahre) müssen noch zusätzlich pro Strecke auf den Fahrpreis gerechnet werden.						
Stornierungsbedingungen: Bis 42 Tage vor Abfahrt 125 €, 41 bis 15 Tage vor Abfahrt 50% des Reisepreises oder mindestens 100 Euro, ab 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises. Umbuchungsgebühren: 25 €						

St. Patricks Day 17.3.25 ist Buchungs-Deadline für die Rabatte.
10% ganzjährig für Irish Sea und Channel. Direktfähre - Ausnahme: 10% bis 30.5. und ab 1.9.25.
5% in der Hochsaison.

Denken Sie an die Autobahngebühren in Frankreich! Für die Hin- und Rückfahrt rechnen Sie gut 80-100 Euro ein, wenn Sie den größeren Teil auf der Autobahn unterwegs sind.

Wichtig zu wissen: Natürlich können Sie nach Irland hin ganz anders fahren als zurück. Heißt: bei uns können Sie munter kombinieren, auch z.B. um den teuren Saisonzweigen aus dem Weg zu gehen. Beispiel: hin mit der Direktfähre, zurück über England. Oder umgekehrt.
So, wie Sie und Ihr möchtet!

Strecken:

Cherbourg – Dublin
(ehemals auch Roscoff – Rosslare oder Cherbourg – Rosslare)

Fährgesellschaft: Irish Ferries

Vorteile

- Direkt nach Irland
- Nachtfähre
- Keine Kabinenpflicht
- Lange Nebensaison ab Ende August und bis Mitte Juni
- kein Überhöhenzuschlag

Weitere Punkte

- Man sollte „seefest“ sein
- Autobahngebühren in Frankreich (zwischen 80-100 Euro Hin- und Rückfahrt)

Verbindungsbeispiel

16:30–10:45 Uhr Cherbourg – Dublin
16:00– 11:00 Uhr Dublin – Cherbourg

Preisbeispiel für Hin- und Rückfahrt in der Hochsaison:

PKW + 2 Personen: 1314,- Euro (ohne Kabine)
PKW + 5 Personen: 1548,- Euro (ohne Kabine)

Fähre W. B. Yeats (Cherbourg-Dublin) Kabinenpreise 2025 (Preis pro Kabine)		
Ab Frankreich	01.02. - 26.06. 01.09. - 16.12.	27.06. - 31.08.
Ab Irland	01.02. - 12.06. 01.09. - 16.12.	13.06. - 31.08.
Ruhesessel	29	32
2-Bett Kabinen		
2-Bett Innen	90	140
2-Bett Aussen	99	167
3-Bett Kabinen		
3-Bett Innen	95	145
3-Bett Aussen	105	173
4-Bett Kabinen		
4-Bett Innen	95	156
4-Bett Aussen *	105	182
4-Bett Aussen	115	178
4-Bett Family Aussen	185	257
4-Bett Club Aussen	235	312
4-Bett Club Family Aussen	295	379
Premium Kabinen		
Deluxe Suit Doppelbett	430	672
Premium Suite	820	1234
Premium Suite Privater Balkon	840	1234
Alle Kabinen mit Dusche/WC und zur Alleinbenutzung.		
* Eingeschränkte Sicht		



Cherbourg - Rosslare (mit Stena Line)

5



Strecken

Cherbourg (Frankreich) nach Rosslare (Irland)

Fährgesellschaft

Stena Line

Vorteile

- Direkt nach Irland
- Nachtfähre

Weitere Punkte

- Man sollte „seefest“ sein
- Eher kein „Kreuzfahrerlebnis“
- Autobahngebühren in Frankreich (zwischen 80-100 Euro)

Verbindungsbeispiel

19:00–12:00 Uhr Cherbourg – Rosslare
17:00– 12:00 Uhr Rosslare – Cherbourg

Preisbeispiel für Hin- und Rückfahrt in der Hochsaison:

PKW + 2 Personen: 658,- Euro (ohne Kabine)
PKW + 5 Personen: 838,- Euro (ohne Kabine)

Bedingungen / Fakten

Überhöhe: ab 1,86 m – Überlänge: ab 6,51 m – Kabinenpflicht: ja, mindestens Ruhesessel

Denken Sie an die Autobahngebühren in Frankreich! Für die Hin- und Rückfahrt rechnen Sie gut 80-100 Euro ein, wenn Sie den größeren Teil auf der Autobahn unterwegs sind.

Bis einschließlich 2020 gab es noch feste Preise. Mit den konnte man planen und mußte keine Angst davor haben, der Wunschtermin könnte plötzlich um 150 € teurer geworden sein. Wie beim Fliegen: Mit den „nur noch Tagespreisen“ ist das jetzt genau der Fall. Aber die Passage kann auch vier Wochen vor Termin wieder 80 € preiswerter sein. Die Auslastung (der Yield) regiert, nicht der Kunde steht im Mittelpunkt.

Wir beginnen mit 4 Direktfähren...



Direkt nach Irland mit Stena Line 2025 Cherbourg - Rosslare

Frankreich - Irland Einfache Fahrt	Jan., Feb., März Nov., Dez.	April, Mai, Juni Sept., Okt.	Juli, August
Pkw bis 1,85m H, 6,50m L, inkl. 2 Pers.	315	395	638
Wohnmobil/Minibus bis 8,00m L, inkl. 2 Pers.	392	498	726
Zusatzpersonen p.P.	20	20	20

Kabinenpreise

4-Bett Innen	120	120	120
4-Bett Außen	130	130	130
2-Bett Captain's Class	260	260	260

Flexibility Option: Die Flexibilitätsoption kostet 30 € pro Richtung und bietet zusätzliche Sicherheit: Umbuchungen werden ohne Gebühren vorgenommen, der Tarif berechnet sich nach dem aktuell gültigen Preis neu. Stornogebühren fallen erst ab 24 Stunden vor Abfahrt an.

Stornierungsbedingungen: Bis 42 Tage vor Abfahrt 125 €, 41 bis 15 Tage vor Abfahrt 50% des Reisepreises oder mindestens 100 Euro, ab 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises. **Umbuchungsgebühren:** 25 €

Die Preise in 2025 werden individuell angefragt und sind immer nur tagesaktuell. Bitte nehmen Sie diese hier (Stand 09.01.25) nur als Orientierungshilfe.

Roscoff-Cork & Cherbourg - Rosslare (mit Brittany Ferries)

4



Strecken:

Roscoff – Cork
Cherbourg – Rosslare

Fährgesellschaft:

Brittany Ferries

Verbindungsbeispiel

19:30 - 09:30 Uhr Roscoff-Cork
16:00 - 08:00 Uhr Cork-Roscoff

Vorteile

- Nachtfähre
- Sehr komfortable und luxuriöse Schiffe
- Ankunft direkt im Südwesten Irlands

Weitere Punkte

- Sehr lange Anfahrt auf dem Kontinent
- Vier Abfahrten pro Woche
- Ab Buchung 50% Stornokosten
- Autobahngebühren in Frankreich
- Kabinenpflicht

Direkt nach Irland mit Brittany Ferries 2025 Roscoff - Cork

Frankreich - Irland Einfache Fahrt	Jan., Feb., März Nov., Dez.	April, Mai, Juni Sept., Okt.	Juli, August
Pkw bis 1,85m H, 6,50m L, inkl. 2 Pers.	193	302	473
Wohnmobil/Minibus bis 8,00m L, inkl. 2 Pers.	322	428	592
Zusatzpersonen p.P.	ca. 50	ca. 50	ca. 50

Kabinenpreise

4-Bett Innen	90	90	120
4-Bett Club Außen	150	150	180
2-Bett Club Plus Außen	220	220	280

Flexibility Option: Die Flexibilitätsoption kostet 30 € pro Richtung und bietet zusätzliche Sicherheit: Umbuchungen werden ohne Gebühren vorgenommen, der Tarif berechnet sich nach dem aktuell gültigen Preis neu. Stornogebühren fallen erst ab 24 Stunden vor Abfahrt an.

Stornierungsbedingungen: Bis 42 Tage vor Abfahrt 125 €, 41 bis 15 Tage vor Abfahrt 50% des Reisepreises oder mindestens 100 Euro, ab 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises. **Umbuchungsgebühren:** 25 €

Roscoff → Cork Direktfähre	Di 19:30 - Mi 09:30 Fr 23:00 - Sa 11:00	Cork → Roscoff Direktfähre	Di 16:00 - Mi 08:00 Fr 16:00 - Sa 07:00
Cherbourg → Rosslare Direktfähre (17h)	Di 15:00 - Mi 08:00 Fr 21:45 - Sa 14:00	Rosslare → Cherbourg Direktfähre (Dauer 26h-31h)	Mo 18:30 - Di 12:00 Sa 22:00 - So 17:00

Können wir Preise wirklich „schätzen“? Nein, aber...

Was Sie hier sehen, ist ein Versuch der Annäherung an Brittany Ferries.

Der deutsche Markt war für die französische Reederei immer schon unbedeutend. Es war daran zu merken, dass wenn wir Deutsche „in die Pötte kamen“, die interessanten Kabinen z.B. schon ausgebucht waren. Oder das ganze Schiff. Franzosen buchen blind offenbar das nächste Jahr in dem Moment, wenn sie vom letzten Urlaub zurückkommen.

Deutschlands Aufkommen ist also unbedeutend. Noch unwichtiger war und ist Brittany Ferries schon seit Jahren der noch kleinere Markt der paar wenigen Reisebüros, die „Fähren überhaupt noch können“.

Deshalb gibt es auch bei denen längst keine festen Preise mehr, sondern – wie bei den Billigairlines – Tagespreise, die sich stets ändern. Abhängig von der Auslastung des Schiffes. Dazu kommen Stornierungs- und Umbuchungsgebühren ab Buchung. Unschön. Aber damit Sie und Du wenigstens eine Vorstellung davon haben, wie teuer es bei dieser langen Anfahrt ab Roscoff für Sie werden können, haben wir halt an einem Tag abgefragt und ggfs. geschätzt.

Dünkirchen - Rosslare (mit DFDS Seaways) **13**

Strecke:

Dünkirchen - Rosslare

Fährgesellschaft:

DFDS Seaways

Vorteile

- Nachtfähre
- Sehr komfortables und luxuriöses Schiff
- Verpflegung inklusive
- Kurze Anfahrt auf dem Kontinent

Weitere Punkte

- Sehr lange Fahrt mit dem Schiff
- Nur ungewöhnliche Abfahrtszeiten
- Kabinenpflicht



Eine Überraschung von DFDS Seaways

Wenn man z.B. von Köln nach Rosslare mit Direktfähre ab Dünkirchen möchte, sind es nur 367km bis nach Irland - für den Tacho. ABER - es sind teils gruselige Abfahrts-/Ankunftszeiten - bitte genau hinsehen! Überfahrt: ca. 24 Stunden!

DFDS Seaways 2025 Dünkirchen - Rosslare		
Preis gilt für Fahrten in einer Richtung	01.01. - 30.04.25 01.09. - 31.12.25	01.05. - 31.08.25
	Täglich	Täglich
PKW max 2,20m x 6,00m inkl. 4 Passagiere	234	290
Wohnmobil max 4,00 x 7,00 m inkl. 4 Passagiere	290	365
Wohnmobil max 4,00 x 10,00 m inkl. 4 Passagiere	350	440
Motorrad / mit Beiwagen inkl. 2 Passagiere	235	295
Zusatzpersonen	0	0
Wohnwagen oder sonstiger Anhänger max 4,00 x 5,00m	65	80
Wohnwagen oder sonstiger Anhänger max 4,00 x 8,00m	98	110
Haustiere	30	40
Umbuchungsgebühren: Auf Anfrage Stornierungsgebühren DFDS: bis 42 Tage vor Abfahrt 45%, 41-22 Tage vor Abfahrt 60%, 21-14 Tage vor Abfahrt 85%, 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises		

DFDS Seaways 2025 Kabinenpreise (abweichende Saisonzeiten zur Fähre)		
Einfache Fahrt	01.01. - 30.04.25 01.09. - 31.12.25	01.05. - 31.08.25
	Täglich	Täglich
1-Bett sleeping pod	170	210
4-Bett, Innenkabine, Etagenbetten / Haustierkabine	420	525
3-Bett, Innenkabine Rollstuhlgerecht	420	525
2-Bett / 4-Bett, Meerblickkabine, Etagenbetten	525	655
4-Bett, Meerblickkabine, Etagenbetten, Haustierkabine	525	655
2-Bett, Meerblickkabine Commodore de Luxe, Doppelbett	630	785

Hinfahrt		Rückfahrt	
Dünkirchen - Rosslare		Rosslare - Dünkirchen	
Mo 21:00	Di 21:00	Mo 20:00	Di 20:00
Mi 00:55	Do 00:55	Di 23:55	Mi 23:55
Do 05:00	Fr 05:00	Do 04:00	Fr 04:00
Fr 21:00	Sa 21:00	Fr 22:45	Sa 22:45
So 05:00	Mo 05:00	Sa 23:55	So 23:55
Immer ca. 24 Stunden Fahrt			

Den Frühbucherrabatt von DFDS über 20% gibt's auch bei uns. „Leider“ nur bis 31.1.25 um 15 Uhr per Telefon - 02841 930 119.

„Was Ihr wollt“ Shakespeare? Irland!

Nicht 2 Strecken oder 5. Bei uns habt Ihr 19 mal die Auswahl. – anders hin als zurück, alles kombinierbar.

Gaeltacht Irland (Ferry) Reisen
Tel.: 02841 930 555
Email: cmt@gaeltacht.de

X? Können wir auch. Inkl. Mietwagen, 1500 Ferienhäuser...

Wir haben dort auch den „Farbfilm nicht vergessen“ (und meinen natürlich den tollen Fähr(Video)-Film des Verbandes VFF):

<https://youtu.be/UplqgLInMEI> (3 min)

Du bist ein alter Fähr-Hase? Dann weißt Du auch, daß wir im Jahr 1995 Gründungsmitglied dieses Verbandes waren – als Generalagenten von Swansea Cork Ferries. Tolle Verbindung und Nachtfähre. Gott hab sie selig.

Amsterdam-Newcastle & Cairnryan-Larne

11

3

Strecken

Amsterdam – Newcastle und Cairnryan-Larne (Irische See)

Fährgesellschaften

DFDS Seaways (Nordsee) und P&O Ferries (Irische See),

Fahrtstrecke in GB

ca. 270 km

Die hier dargestellten Tarife sind Sonderpreise (Landarrangement) und die Plätze sind stark limitiert. Darüber hinaus bietet DFDS Seaways noch tagesaktuelle Tarife an, die manchmal über, manchmal aber auch unter unserem Sondertarif liegen. **Sie dürfen davon ausgehen, daß wir immer auf der Suche nach dem besten Preis für Sie sind.** Und wir gratulieren Ihnen, wenn Sie sich für diese komfortablen, entstressenden Überfahrten entscheiden!

Diese Streckenkombination halten wir für eine der komfortabelsten Anreisemöglichkeiten nach Irland und sie ist ihren Preis definitiv wert! Was heißt das für Sie? Wir schauen in jedem Fall genau hin und verkaufen Ihnen grundsätzlich immer den günstigst verfügbaren Preis. Dies macht natürlich Ihre Urlaubsplanung einfach.



DFDS Seaways 2025 Amsterdam-Newcastle & Cairnryan - Larne			
Preis gilt für Fahrten in einer Richtung	01.01.25 - 31.03.25 06.10.25 - 31.12.25	01.04.25 - 26.06.25 01.09.25 - 05.10.25	27.06.25 - 31.08.25 Peak Daten: 22.05 - 09.06 + 13.06 - 14.06 + 20.06 - 21.06 + 05.09 - 06.09 + 12.09 - 13.09 + 19.09 - 20.09 + 26.09 - 27.09.2025
	Täglich	Täglich	Täglich
Pkw bis 1,85m H. inkl. 2 Pers.	247	329	591
Pkw bis 2,20m H. inkl. 2 Pers.	325	407	695
Bis 4,00m H. und bis 10,00m L.	521	658	1111
Motorrad inkl. Fahrer	184	267	384
Zusatzpersonen	33	33	33
Anhänger	Auf Anfrage		
Motorrad mit Beiwagen: Motorrad inkl. Fahrer Preis + 40 Euro, unabhängig von der Saisonzeit			
Umbuchungsgebühren: Auf Anfrage Stornierungsgebühren DFDS: bis 42 Tage vor Abfahrt 45%, 41-22 Tage vor Abfahrt 60%, 21-14 Tage vor Abfahrt 85%, 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises 25 Euro zusätzliche Umbuchungsgebühr bei Änderungen von P&O Ferries.			

DFDS Seaways 2025 Kabinenpreise (abweichende Saisonzeiten zur Fähre)						
Einfache Fahrt	01.01.25 - 31.03.25 06.10.25 - 31.12.25		01.04. - 26.06.25 01.09. - 05.10.25		27.06.25 - 31.08.25 Peak Daten: 22.05 - 09.06 + 13.06 - 14.06 + 20.06 - 21.06 + 05.09 - 06.09 + 12.09 - 13.09 + 19.09 - 20.09 + 26.09 - 27.09.2025	
	SO-DO	FR-SA	SO-DO	FR-SA	Ab Amsterdam 01.08.25 - 31.08.25 Ab Newcastle 01.06.25 - 31.07.25	Ab Amsterdam 01.06.25 - 31.07.25 Ab Newcastle 01.08.25 - 31.08.25
2-Bett Innen (Etagenbett)	43	85	213	277	426	559
2-Bett Innen (Doppelbett)	53	96	229	293	452	585
2-Bett Aussen (Etagenbett)	64	106	245	309	372	505
2-Bett Aussen (Doppelbett)	74	117	261	325	399	532
2-Bett Aussen (Einzelbetten)	85	128	277	340	452	585
4-Bett Innen	64	106	245	309	399	532
4-Bett Aussen & Hundekabine	85	128	277	340	452	585
Alle Kabinen haben DU/WC und werden zur Alleinbenutzung gebucht.						

Rotterdam-Hull & Holyhead-Dublin

1

7

P&O (North Sea Ferries) 2025 Rotterdam/Zeebrügge - Hull							
Ab Rotterdam	G	F	E	D	C	B	A
Ab Hull							
Einfache Fahrt							
PKW/Minibus + 2 Pers. bis 2,40m H., 6m L.	85	145	165	205	185	280	320
Wohnmobil + 2 Pers. bis 2,40m H., 6m L.	135	200	280	320	280	385	425
Überhöhe/-länge pro M.	80						
Zusatzperson	15	15	29	29	29	50	50
Motorrad inkl. 2 Pers.	57	120	116	154	116	180	217
Anhänger bis 1,83m H., bis 3m L.	82	82	82	82	82	82	82
Wohnwagen über 1,83m H., bis 6m L.	463	463	519	519	519	519	519

Strecken

Rotterdam-Hull oder Zeebrügge-Hull über die Nordsee,
Holyhead-Dublin oder Pembroke-Rosslare über die Irische See

Fährgesellschaften

P&O Ferries (Nordsee) und Irish Ferries (Irische See)

Fahrtstrecke in GB

Hull-Holyhead ca. 350 km, Hull-Pembroke ca. 550 km

Vorteile

- Nachtfähre sorgt für Komfort
- gut erreichbar auch aus dem extremen Süden, Norden oder Osten Deutschlands, da Abfahrt ab Rotterdam erst um 21.00 Uhr
- Relativ kurze Fahrtstrecke in GB (Hull – Holyhead)

P&O NSF Kabinenpreise 2025 Rott <-> Hull							
Einfache Fahrt	G	F	E	D	C	B	A
Standard 2-Bett Innen	93	93	155	155	155	155	155
Standard 4-Bett Innen	105	105	167	167	175	175	175
Premier Doppelbett Innen	114	114	175	175	183	183	183
Standard 4-Bett Aussen	125	125	186	186	201	201	201
Premier 2 Aussen	125	125	186	186	201	201	201
Premier Doppelbett Aussen	133	133	195	195	210	210	210
Club 5-Bett	238	238	238	238	238	238	238
Club 1 Doppelbett und 1 Stockbett	225	225	225	225	225	225	225
Hunde-Freundliche 2-Bett Außen	215	215	215	215	215	215	215

Irish Ferries 2025 Holyhead - Dublin						
Einfache Fahrt	06.01.-17.04. 27.09.-13.12.	18.04.-18.07. 02.09.-26.09.		19.07.-01.09.25 14.12.-05.01.26		
	Täglich	SO-FR	SA	MO-DO	FR / SO	SA
PKW bis 1,85m + 2 Pers.	147	147	201	232	245	277
PKW bis 1,85m + 5 Pers.	237	237	292	412	426	458
PKW bis 1,85m H. inkl. 9 Pers.	358	358	412	653	736	699
Zuschlag Womo/Minibus	38					
Motorrad + 2 Pers.	77	77	77	77	77	77
Environmental Charge 2025:	Fahrzeug: 16,- pro Richtung Erwachsener (ab 16 Jahren): 4,- pro Richtung Kinder (4-15 Jahre): 2,- pro Richtung Kleinkinder (0-3 Jahre): kostenlos					
Anh. bis 4m/8m	96 / 233					
Swift -Zuschlag						
- PKW/WOM	68	68	55	55	82	112
- Anh. bis 4m	70	70	70	70	70	70
- Anh. bis 8m	170	170	170	170	170	170
- Motorrad + 2	30	30	30	30	30	30
Umbuchungs-/Stornierungsbedingungen Irish Ferries: Bis 15 Tage vor Abfahrt: 35% des Fahrpreises, mindestens 75 Euro 14 bis 3 Tage vor Abfahrt: 60% des Fahrpreises, mindestens 125 Euro Ab 3 Tage vor Abreise: 100% des Reisepreises						

Fahrpläne Irish Ferries (Änderungen vorbehalten)

Großbritannien / Irland

Holyhead - Dublin

Täglich	02:40 - 05:55
Täglich	08:15 - 11:45
Täglich (Swift)*	10:40 - 12:55
Täglich	14:10 - 17:25
Täglich (Swift)*	16:45 - 19:00
Täglich	20:15 - 23:30

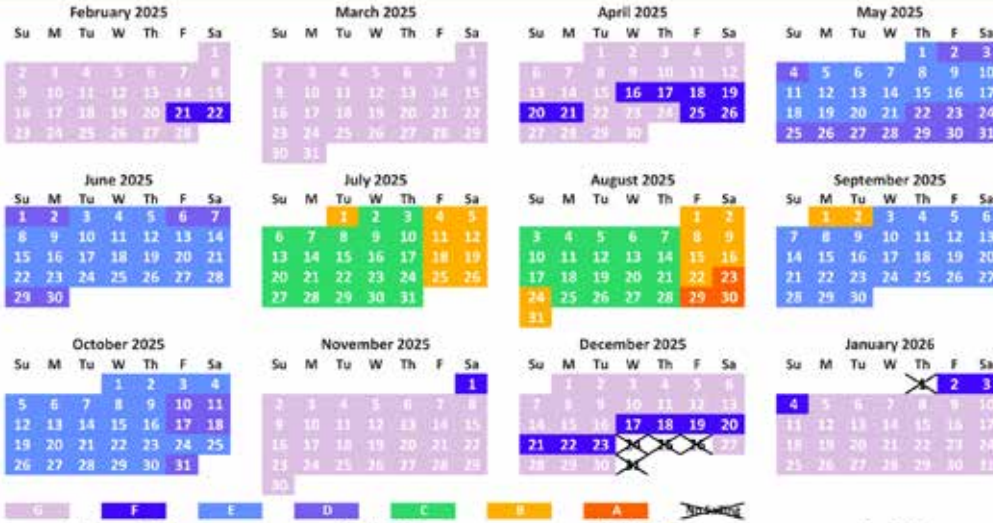
Dublin - Holyhead

Täglich	02:00 - 05:25
Täglich	08:05 - 11:30
Täglich (Swift)*	07:30 - 09:45
Täglich (Swift)*	13:50 - 16:05
Täglich	14:30 - 18:00
Täglich	20:55 - 00:20

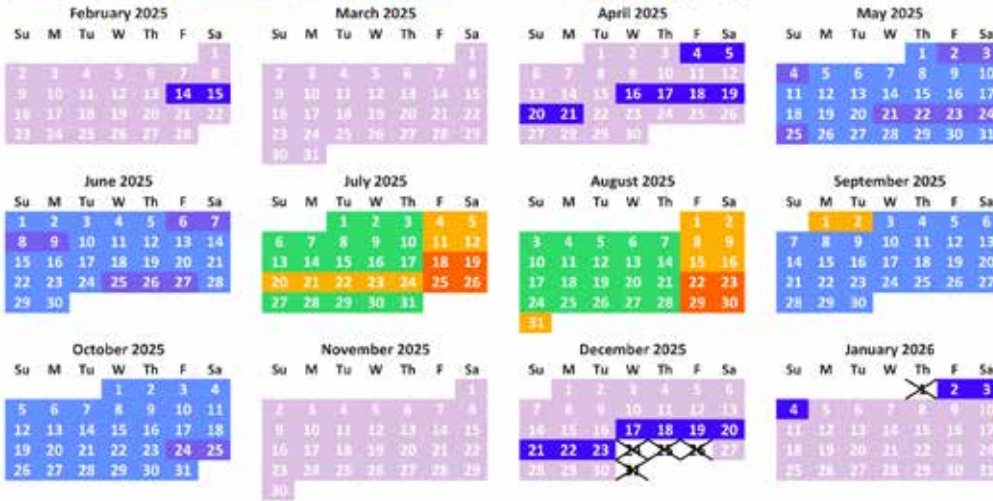
* An geraden Tagen wie oben angegeben - an ungeraden ca. 50min. spätere Abfahrt/Ankunft. Im August umgekehrt.

TARIFF CALENDAR

ROTTERDAM - HULL



HULL - ROTTERDAM



Hoek van Holland-Harwich & **10** Holyhead-Dublin, Fishguard-Rosslare oder Cairnryan-Belfast

7 **8** **9**

Strecken

Hoek van Holland über die Nordsee, Holyhead-Dublin, Fishguard-Rosslare oder Cairnryan-Belfast über die Irische See

Fährgesellschaften

Stena Line (Nordsee) und Stena Line (Irische See)

Fahrtstrecke in GB Harwich-Holyhead ca. 560 km

Vorteile

- Nachtfähre sorgt für Komfort
- gut erreichbar auch aus dem extremen Süden, Norden oder Osten Deutschlands, da Abfahrt ab Hoek van Holland erst um 23:00 Uhr

Nachteile

- Nachtfähre passt nicht wirklich zu den Folgefähren nach Irland

Die Preise in 2025 werden individuell angefragt und sind immer nur tagesaktuell. Bitte nehmen Sie diese hier (Stand 09.01.25) nur als Orientierungshilfe.

Stena Line & Stena Line 2025

Preisbasis Nachtfähre - Hoek-Harwich - Tagfähre ist preiswerter

Hoek van Holland - Harwich und Holyhead - Dublin, Fishguard - Rosslare oder Cairnryan - Belfast

Preis gilt für Fahrten in einer Richtung und beinhaltet immer zwei Fähren (Nordsee + Irische See)	Jan., Feb., März Nov., Dez.	April, Mai, Juni Sept., Okt.	July, August
	täglich	täglich	täglich
PKW bis 2,00m Höhe inkl. Fahrer	483	499	535
WOM bis 4,00m Höhe & 6,00m Länge inkl. Fahrer	521	545	586
Motorrad inkl. 2 Pers.	134	162	189
Zusatzperson (Erwachsener / Kind)	41 / 21		
Standard 2-Bett Innenkabine	68	68	86
Standard 2-Bett Aussenkabine	81	81	101
Standard 4-Bett Aussenkabine	119	119	149
Family 5-Bett Aussenkabine (max. 4 Erw.)	129	129	162
Comfort 2-Bett Aussenkabine	118	118	147

Stornierungsbedingungen: Bis 42 Tage vor Abfahrt 125 €, 41 bis 15 Tage vor Abfahrt 50% des Reisepreises oder mindestens 100 Euro, ab 14 Tage vor Abfahrt 100% des Reisepreises. Umbuchungsgebühren: 25 €

Preisbasis Nachtfähre
Hoek-Harwich - Tagfähre
ist preiswerter



Hund im Glück

Einreise nach Irland mit Deinem Haustier

Die Einfuhr von Haustieren nach Irland ist streng geregelt, um die Insel vor der Einschleppung von Krankheiten wie Tollwut zu schützen.

Tierischer Komfort - das Tier darf mit...

... wenn denn bestimmte Voraussetzungen erfüllt sind. Wir von Gaeltacht Irland Reisen möchten Ihnen mit den folgenden Anmerkungen gerne helfen, Ihre Urlaubsplanung für Sie und Ihren Hund so einfach wie möglich zu machen.

Wichtig zu wissen: mit dem Flugzeug geht (fast) gar nichts nach Irland! (Ausnahme: Ihr Blindenhund). **Fähren, so meinen wir, bieten sich aber als die bessere Alternative an.** Für mehr Informationen kontaktieren Sie uns bitte.

Es macht also Spaß, sein Haustier mit in den Urlaub zu nehmen – es ist schließlich ein Teil der Familie. Ausgewählte Hotels, Pensionen und B&Bs nehmen gerne Haustiere auf: Das mit 5 Sternen ausgezeichnete [Cliff House Hotel](#) in der [Grafschaft Waterford](#) bietet sogar ein Luxuspaket speziell für Ihren Hund an. [B&B Ireland](#) hat viele Mitglieder, die Haustiere in ihren Unterkünften akzeptieren, und viele Angebote für Selbstversorger sind jetzt haustierfreundlich.

Hundebesitzer dürfen sich auf unserer Insel auf unendliche Möglichkeiten für ausgiebige Spaziergänge mit ihrem vierbeinigen Freund freuen. Denken Sie jedoch bitte daran, Ihren Hund stets an der Leine zu lassen, da auch

an den unerwartetsten Stellen zum Beispiel plötzlich ein Schaf auftauchen kann! In den Sommermonaten finden auf Dorffesten und Festivals Hunde- und Katzensausstellungen sowie Haustier-Rennen statt. Wenn Sie auf Ihren pelzigen Freund also besonders stolz sind, nehmen Sie doch einfach teil. Wer weiß: Vielleicht reicht es ja zu Gold?

Hundebesitzer dürfen sich auf unserer Insel auf unendliche Möglichkeiten für ausgiebige Spaziergänge mit ihrem vierbeinigen Freund freuen

Die Einreise aus der EU ist hundeleicht.

Wenn Sie Ihren Hund, Ihre Katze oder Ihr Frettchen aus einem anderen EU-Land oder aus Andorra, Gibraltar, Grönland und den Färöer Inseln, Island, Liechtenstein, Monaco, Norwegen, San Marino, der Schweiz oder dem Staat Vatikanstadt in die Republik Irland mitbringen, muss Ihr Haustier:

- einen Mikrochip haben (oberste Grundvoraussetzung)
- eine gültige Tollwutimpfung haben
- einen **EU-Heimtierausweis** oder ein Gesundheitszeugnis haben
- vor jedem Besuch gegen Bandwürmer behandelt worden sein (nur Hunde), es sei denn, Sie reisen aus Nordirland, Finnland, Malta oder Norwegen ein.

Einreise aus Großbritannien

Wenn Sie Ihren Hund, Ihre Katze oder Ihr Frettchen aus Großbritannien in die Republik Irland mitbringen, muss Ihr Haustier:

- einen Mikrochip haben (oberste Grundvoraussetzung)
- eine gültige Tollwutimpfung haben
- eine Tiergesundheitsbescheinigung haben
- gegen Bandwurm behandelt worden sein (nur Hunde)

Planen Sie genügend Zeit ein, um die entsprechenden Impfungen und Anforderungen bei Ihrem Tierarzt einzuholen, bevor Sie abreisen – und vergessen Sie nicht, dass Ihr Haustier für jede Reise eine neue Tiergesundheitsbescheinigung und Bandwurmbehandlung benötigt. Weitere Informationen finden Sie unter [Gov.uk: „Taking your pet abroad“](#) und [Gov.ie: „Pet Travel Portal“](#).

Notfälle vor Ort

Sollte der Fall eintreten dass Ihr Tierarzt einen Eintrag in Ihren Unterlagen versäumt hat, oder ähnliches, haben wir hier die Adressen von einigen Tierärzten in Calais:

Centre Vétérinaire Curie
139, Boulevard Curie
62100 Calais
0033 321 82 15 11

Clinique Vétérinaire du Parc Saint Pierre des Drs Fermé J. M.
73, rue Aristide Briand (near the Town hall)
0033 321 34 93 88
0033 321 97 16 56
Open: Monday to Friday 9.00am to 7.00pm, Saturday 9.00am to 4.00pm.

Clinique Vétérinaire du Docteur Nowosad
138, Bd. La Fayette
62100 Calais
0033 321 36 67 96
0033 321 36 05 63

Clinique Vétérinaire des Salines (Dr. DELVAL Valérie)
11, Place Crevecoeur
62100 Calais
0033 321 00 71 00
0033 321 00 71 09.

Docteur Christiane Petry Veterinaire
1148 Bd du General De Gaulle
62100 Calais
0033 321 34 77 39

Weitergehende Informationen erhalten Sie hier:

<http://www.defra.gov.uk/animalhealth/imports-exports/takingyourpet.html>

PETS-Helpline unter 0044-870-241 17 10 (Achtung: englischsprachig!)

Email: quarantine@animalhealth.gsi.gov.uk

Oder Sie fragen einfach uns: GAELTACHT IRLAND REISEN, Schwarzer Weg 25, 47447 Moers, 02841/930111, Fax 02841/30665, Email kontakt@gaeltacht.de

***Wir wünschen Ihnen und Ihrem vierbeinigen Freund einen schönen Urlaub auf der ersten Insel oder auf der grünen Insel!
Ihr Team von Gaeltacht Irland Reisen***



Auf www.irlandlaedteuchein.de/hinkommen/faehre/mit-hund-und-katz/ oder hier...



... findet Ihr u.a.:

- Die Hunde des Odysseus oder: Entspannter Urlaub mit Vierbeinern? (6 Seiten aus 2001) Informationen was man beim Urlaub mit Hunden in Irland beachten muss/sollte, Autor: Hilde Haaker, Erschienen in: ij XII 2.2001
 - „Tierschutz in Irland“ aus dem ij 4.13 Informationen über den Tierschutz und die Hundehaltung in Irland, sowie Windhunde, Erschienen in: ij XXIV 4.2013, Seiten: 6, Erscheinungsjahr: 2013
 - Mit dem vierbeinigen Freund auf die Grüne Insel Hund im Glück - Urlaub mit Hund auf der grünen Insel, unsere eigene Zusammenstellung, Stand 2023, 9 Seiten
 - Irish Ferries - Boarding Pets Wie funktioniert es auf der Fähre (2m36s) <https://youtu.be/UiD12Gy4mgo>
 - Eine kleine Liste von hundefreundlichen B&B's in Nord-/Südwesten
- unser neues Hunde-PDF**



Dünkirchen-Dover & Holyhead-Dublin oder Pembroke-Rosslare

Strecken

Dünkirchen-Dover oder Calais-Dover (Kanal)
Pembroke-Rosslare bzw. Holyhead-Dublin (Irische See)

12
7 14

Fährgesellschaften

DFDS Seaways (Kanal) und Irish Ferries (Irische See)

Fahrstrecke GB

Dover-Holyhead ca. 590 km (fast durchgängig Autobahn),
Dover-Pembroke ca. 540 km (letzte 90 km Landstraße)

Umbuchungs-/Stornierungsbedingungen:

Bis 15 Tage vor Abfahrt: 35% des Fahrpreises, mindestens 75 Euro, 14 bis 3 Tage vor Abfahrt: 60% des Fahrpreises, mindestens 125 Euro, Ab 3 Tage vor Abreise: 100% des Reisepreises

Vorteile

- Kurze Überfahrtszeiten (Kanal: 2 Stunden, Irische See: 3 Stunden)
- Pembroke – Rosslare 4 Std., Holyhead – Dublin mit der Schnellfähre 2 Std., mit dem normalen Schiff 3 ¼ Std.) – daher ideal für Reisende mit Haustieren und für alle, die nicht „seefest“ sind
- Flexibilität: Fähren sind problemlos vor Ort umzubuchen

Weitere Punkte

- je nach Wohnort lange Anreise zur Kanalküste (z.B. Süddeutschland)
- Schnellfährenzuschlag auf der Strecke Holyhead-Dublin (Swift)

Preisbeispiel für Hin – und Rückfahrt in der Hochsaison

PKW + 2 Personen: 595,- Euro, PKW + 5 Personen: 934,- Euro,
PKW + 9 Personen: 1350,- Euro
zzgl. eventueller Schnellfährenzuschlag auf der Strecke Holyhead – Dublin,
Haustier: 50,- Euro Hin- und Rückfahrt

Fahrpläne Irish Ferries (Änderungen vorbehalten)			
Großbritannien / Irland			
Holyhead - Dublin		Holyhead - Dublin	
Täglich	02:40 - 05:55	Täglich	02:40 - 05:55
Täglich	08:15 - 11:45	Täglich	08:15 - 11:45
Täglich (Swift)*	10:40 - 12:55	Täglich (Swift)*	10:40 - 12:55
Täglich	14:10 - 17:25	Täglich	14:10 - 17:25
Täglich (Swift)*	16:45 - 19:00	Täglich (Swift)*	16:45 - 19:00
Täglich	20:15 - 23:30	Täglich	20:15 - 23:30
Pembroke - Rosslare		Rosslare - Pembroke	
Täglich	02:45 - 06:46	Täglich	08:45 - 12:46
Täglich	14:45 - 18:46	Täglich	20:45 - 00:46

* An geraden Tagen wie oben angegeben - an ungeraden ca. 50min. spätere Abfahrt/Ankunft. Im August umgekehrt.

DFDS Seaways & Irish Ferries 2025 Dünkirchen/Calais - Dover und Holyhead - Dublin oder Pembroke - Rosslare						
Preis gilt für Fahrten in eine Richtung und beinhaltet immer zwei Fähren (Kanal + Irische See) bei Buchung einer Hin- und Rückfahrt	06.01.-17.04.25 27.09.-13.12.25	18.04.-18.07.2025 02.09.-26.09.2025		19.07.-01.09.2025 14.12.2025-05.01.2026		
	täglich	SO-FR	SA	MO-DO	FR/SO	SA
Bei Buchung von nur Hin- ODER Rückfahrt kommt ein Zuschlag von 25 Euro hinzu. <i>Datum und Wochentag der Überfahrt über die Irische See sind ausschlaggebend für den anzuwendenden Preis.</i>						
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 2 Pers.	264	274	329	288,50	373	404
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 5 Pers.	375	385	440	560	574	605
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 9 Pers.	578	588	642	884	996	929
Zuschlag für Wohnmobil/Minibus	70	70	70	75	75	75
Motorrad inkl. 2 Pers.	140	140	140	146	146	146
Haustier (Hund/Katze)	25,- pro Tier (pro Richtung)					
Flexibility Option: Die Flexibilitätsoption kostet 15 € pro Richtung und bietet zusätzliche Sicherheit - 100 % Stornierungsguthaben (einzelösen bei einer neuen Buchung) sowie KOSTENLOSE Änderungen bis zu 48 Stunden vor der Reise. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Irish Ferries.						
Environmental Charge (Neu seit 2020: Umweltgebühr) (pro Person & Fahrzeug)	Fahrzeug: 16,- pro Richtung Erwachsener (ab 16 Jahren): 4,- pro Richtung Kinder (4-15 Jahre): 2,- pro Richtung Kleinkinder (0-3 Jahre): kostenlos					
Anhänger bis 4m Länge	215	225	225	225	225	225
Anhänger bis 8m Länge	465	489	489	489	489	489
Swift -Zuschlag						
- Personenfahrzeug	69	69	55	55	82	112
- Anhänger bis 4m / 8m	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170
- Motorrad inkl. 2 Pers.	30	30	30	30	30	30
Besondere Bedingungen für das 288,50 Euro Sonderangebot:						
- gilt nur für Pkw+2 Personen						
- gültig nur wenn Überfahrt auf irischer See von Mo-Do, nur im Sommer, vom 19.07.-01.09.2025 , nicht im Winter 14.12.2025-05.01.2026						
- gilt nicht auf Schnellfähre (Swift)						
- einfache Strecke 288,50 / Hin- und Rückfahrt 577,- Euro						
- Sollte unser Sondertarif von 288,50 ausgebucht/nicht anwendbar sein, wird der normale Preis von 359,- Euro berechnet.						
- nur in Kombination mit einem Landarrangement buchbar						

Unsere Preiswertest-Version kostet in der Hochsaison 2025 geringe **577 € für PKW mit 2 Personen hin und zurück** – 4 Fahrstrecken über England und Irische See. **Hier findet ihr alles:**



Fährenscout-Bericht auf gaeltacht.de!

Unsere Entdeckung aus 2015! In 2025 immer noch eine lohnenswerte Nachtverbindung!



Beide besonders hundefreundlich!

12

9

DFDS Seaways & Stena Line 2025 - einfache Wegstrecke (one-way) - basierend auf Verfügbarkeit (Preise nach Auslastung) Dünkirchen/Calais - Dover und Nachtfähre von Liverpool (Birkenhead) nach Belfast			
Preis gilt für Fahrten in einer Richtung und beinhaltet immer zwei Fährten (Kanal + Irische See)	01.01.-31.03. 01.10.-13.12.	01.04.-30.06. 01.09.-30.09. 14.12.-31.12.	01.07.-31.08.
PKW bis 1,85m inkl. Fahrer	250	280	350
Wohnmobil bis 4m H., 8m L., inkl. Fahrer	438	490	550
Zusatzperson Erw / Kind	70 / 35		
Motorrad inkl. Fahrer	174	190	220
Haustier (Hund/Katze)	25		
4-Bett Innenkabine	96		
4-Bett Aussenkabine	114		
Achtung! Ganzjährige Sonderzuschläge: Fahrzeuge und Gespanne über 2,20m Höhe oder über 5m Länge zahlen einen weiteren Zuschlag von 30 Euro auf einfacher Strecke auf folgende Abfahrten: Ab Dünkirchen/Calais: DI-DO und SO zwischen 12:00 und 20:15 Uhr Ab Dover: MO - FR zwischen 13:45 und 23:59 Uhr			
Umbuchungs-/Stornierungsbedingungen: Bis 15 Tage vor Abfahrt: 35% des Fahrpreises, mindestens 75 Euro 14 bis 2 Tage vor Abfahrt: 75% des Fahrpreises, mindestens 125 Euro Ab 2 Tage vor Abreise: 100% des Reisepreises			

Dünkirchen/Calais-Dover & Liverpool-Belfast:

Die „Beatles Strecke“

Strecken:
Dünkirchen oder Calais-Dover (Kanal), Liverpool (Birkenhead)-Belfast über die Irische See

Fährgesellschaften:
DFDS Seaways (Kanal) und Stena Line (Irische See)

Fahrstrecke in GB:
ca. 490 km (durchgängig Autobahn), reine Fahrzeit 5 Stunden, wir empfehlen 7 Stunden

- Vorteile**
- Nachtfähre mit preiswerten Kabinen
 - Relativ kurze Fahrstrecke in GB
 - Ideal für alle, die in den Norden wollen
 - Gute Verbindung für alle aus dem (nord)westdeutschen Raum

- Weitere Punkte**
- Weniger sinnvoll für Reisende aus dem extremen Osten oder Süden wegen der langen Anreise zum Kanal (und mit einer Zwischenübernachtung vorher macht die Nachtfähre wenig Sinn...)
 - Mahlzeiten können nicht vorgebucht werden
 - Auch Tagabfahrten ohne Kabine möglich (gleiche Preise): in beide Richtungen geht es immer ab 10:30 Uhr bis 18:30 Uhr

Preisbeispiel für Hin-und Rückfahrt in der Hochsaison: PKW + 2 Personen: 1032,- Euro inkl. Kabinen

Die Preise in 2025 werden individuell angefragt und sind immer nur tagesaktuell. Bitte nehmen Sie diese hier (Stand 09.01.25) nur als Orientierungshilfe.

Eigentlich hat Stena Line ja ein gänzlich anderes Angebot: den alten Landbridge auf den eigenen Strecken: z.B. gleich vier über die irische See. Leider aber **nur eine Strecke** über die Nordsee, e i n e schöne Variante (und guten Schiffen) auf Hoek van Holland nach Harwich. Den Fährstreckenmanagern sind aber die Nutzer aus England wichtiger, das merkt am Fahrplan, der für uns Kontinentaleuropäer in Verbindung mit Hoek-Harwich einfach nicht recht klappen will: **Ankunft in Harwich: 06:30h**. Weiter geht es aber **ab Holyhead schon um 13:50h** (das schaffen Sie in der Regel nicht und sollten es auch gar nicht versuchen). Die nächste Möglichkeit dann erst um 21:30h oder 02:30h in der Nacht drauf. Theoretisch ginge es auch von Fishguard nach Rosslare – um **13:10h**...aber auch das passt überhaupt nicht... (dann auch erst wieder nachts um 23:45h...)

Die Fahrt mit einer Nachtfähre ist immer erholsamer als die Addition von zwei Kurzstrecken. Deshalb schlagen wir Ihnen auch diese von uns im letzten Jahr erst neu entdeckte (und auf den vorhergehenden Seiten beschriebene) Nacht-Verbindung Liverpool Belfast vor. Wir finden sie Klasse!

Unser Kompromiss ist daher die Verbindung mit einer völlig anderen Gesellschaft: der DFDS, die wahlweise auf den Strecken Calais – Dover und Dünkirchen-Dover unterwegs ist. Hier haben Sie eher die Qual unter all all den vielen Abfahrten – quasi im Stundentakt - und natürlich machen Sie die Fahrzeit, die Sie bei uns buchen möchten, abhängig von Ihrem Abfahrtsort zu Hause. **Das sind unsere Kombinationspreise 2025** – DFDS über den Kanal und Liverpool – Belfast mit StenaLine. Immer auf einfacher Wegstreckenbasis gerechnet. **Denn wenn Sie so hinfahren möchten, können Sie bei uns trotzdem immer ganz anders zurückfahren.**

Calais-Folkstone & Holyhead-Dublin oder Pembroke-Rosslare

Strecken

Calais-Folkstone (Kanal/Eurotunnel)
Pembroke-Rosslare bzw. Holyhead-Dublin (Irische See)

Fährgesellschaften

DLeShuttle (Kanal/Eurotunnel) und Irish Ferries (Irische See)

Fahrstrecke GB

Dover-Holyhead ca. 590 km (fast durchgängig Autobahn),
Dover-Pembroke ca. 540 km (letzte 90 km Landstraße)

Umbuchungs-/Stornierungsbedingungen:

Bis 15 Tage vor Abfahrt: 60% des Fahrpreises, mindestens 75 Euro, ab 14 vor Abfahrt: 100% des Reisepreises

Vorteile

- Kurze Überfahrtszeiten (Kanal: 2 Stunden, Irische See:
- Pembroke – Rosslare 4 Std., Holyhead – Dublin mit der Schnellfähre 2 Std., mit dem normalen Schiff 3 ¼ Std.) – daher ideal für Reisende mit Haustieren und für alle, die nicht „seefest“ sind
- Flexibilität: Fahren sind problemlos vor Ort umzubuchen

Weitere Punkte

- je nach Wohnort lange Anreise zur Kanalküste (z.B. Süddeutschland)
- Schnellfährenzuschlag auf der Strecke Holyhead-Dublin (Swift)

16
7
14

Preisbeispiel für Hin – und Rückfahrt in der Hochsaison

PKW + 2 Personen: 811,- Euro, PKW + 5 Personen: 1016,- Euro,
PKW + 9 Personen: 1289,- Euro
zzgl. eventueller Schnellfährenzuschlag auf der Strecke Holyhead – Dublin,
Haustier: 80,- Euro Hin- und Rückfahrt

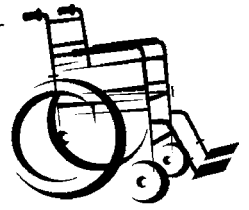
Fahrpläne Irish Ferries (Änderungen vorbehalten)			
Großbritannien / Irland			
Holyhead - Dublin		Holyhead - Dublin	
Täglich	02:40 - 05:55	Täglich	02:40 - 05:55
Täglich	08:15 - 11:45	Täglich	08:15 - 11:45
Täglich (Swift)*	10:40 - 12:55	Täglich (Swift)*	10:40 - 12:55
Täglich	14:10 - 17:25	Täglich	14:10 - 17:25
Täglich (Swift)*	16:45 - 19:00	Täglich (Swift)*	16:45 - 19:00
Täglich	20:15 - 23:30	Täglich	20:15 - 23:30
Pembroke - Rosslare		Rosslare - Pembroke	
Täglich	02:45 - 06:46	Täglich	08:45 - 12:46
Täglich	14:45 - 18:46	Täglich	20:45 - 00:46

* An geraden Tagen wie oben angegeben - an ungeraden ca. 50min. spätere Abfahrt/Ankunft. Im August umgekehrt.

LeShuttle & Irish Ferries 2025 Calais - Folkstone und Holyhead - Dublin oder Pembroke - Rosslare						
Preis gilt für Fahrten in eine Richtung und beinhaltet immer zwei Fahren (Eurotunnel + Irische See) bei Buchung einer Hin- und Rückfahrt	06.01.-17.04.25 27.09.-13.12.25	18.04.-18.07.2025 02.09.-26.09.2025		19.07.-01.09.2025 14.12.2025-05.01.2026		
	täglich	SO-FR	SA	MO-DO	FR/SO	SA
Diese Preise basieren auf den Off-Peak Times von Le-Shuttle: Calais-Folkstone: 00:00 - 14:00 // Folkstone-Calais 14:00 - 00:00 Während der Peak Times, also außerhalb dieser Uhrzeiten, kostet eine Überfahrt für alle Fahrzeuge 25 € mehr. Bitte Ausnahmen der sogenannten „Red Days“ beachten, vor allem Wochenenden ab April bis September, siehe auch Kalender online auf unserer Webseite.						
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 2 Pers.	289	289	344	359	373	404
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 5 Pers.	334	334	389	449	463	495
PKW bis 1,85m Höhe inkl. 9 Pers.	395	395	449	570	652	615
Zuschlag für Wohnmobil/Minibus	115,-					
Motorrad inkl. 2 Pers.	155	155	155	155	155	155
Haustier (Hund/Katze)	40,- pro Tier (pro Richtung)					
Flexibility Option Irish Ferries: Die Flexibilitätsoption kostet 15 € pro Richtung und bietet zusätzliche Sicherheit - 100 % Stornierungsguthaben (einzulösen bei einer neuen Buchung) sowie KOSTENLOSE Änderungen bis zu 48 Stunden vor der Reise. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen von Irish Ferries. Flexibility Option LeShuttle: Auf Anfrage (i.d.R. teuer)						
Environmental Charge (Neu seit 2020: Umweltgebühr) (pro Person & Fahrzeug)	Fahrzeug: 16,- pro Richtung Erwachsener (ab 16 Jahren): 4,- pro Richtung Kinder (4-15 Jahre): 2,- pro Richtung Kleinkinder (0-3 Jahre): kostenlos					
Anhänger bis 4m Länge	319	319	319	319	319	319
Anhänger bis 8m Länge	456	456	456	456	456	456
Swift -Zuschlag						
- Personenfahrzeug	69	69	55	55	82	112
- Anhänger bis 4m / 8m	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170	70 / 170
- Motorrad inkl. 2 Pers.	30	30	30	30	30	30

Mit dem Rollstuhl und im eigenen Wagen nach Irland

Wenn Sie oder einer Ihrer Mitfahrer auf einen Rollstuhl angewiesen sind, ist das für die Fährgesellschaften meist gar kein Problem. Die wichtigste Voraussetzung allerdings ist, daß Sie uns dies bei der Buchung gleich angeben (und auch ein paar Einzelheiten wie „Breite des Rollstuhls“). **Warum?** Nur so (und auch wenn ausreichend früh gebucht wird) kann die Reederei beispielsweise einen PKW Stellplatz in unmittelbarer Nähe eines Aufzugs reservieren. Und nur dann kann eine (der wenigen) „behindertengerechten“ Kabinen vergeben werden (sofern gewünscht und sofern das Schiff mit Kabinen ausgestattet ist). DFDS Seaways z.B. bietet 5 behindertengerechte Kabinen an.



Fazit: Es ist überhaupt kein Formalitätenkram erforderlich wie bei den Fluggesellschaften; auch müssen keine ärztlichen Bestätigungen vorgelegt werden. Gehen Sie davon aus, daß Ihnen die vielen freundlichen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter auf den Schiffen notfalls auch „unter die Arme“ greifen, wenn nötig. Sie sind darin geschult.

Wir wünschen Ihnen eine barrierefreie Anreise nach Irland!

P.S.: **Rollstuhl im Flieger geht auch.** Aber es ist wesentlich komplizierter und definitiv mit mehr Formularkram verbunden. Am Besten machen Sie das mit der Airline alleine aus - wir „stören“ dann nur.

Anmerkungen

Aber vielleicht hat sich bei Ihnen noch etwas anderes festgesetzt, unmerklich vielleicht, also eher unbewußt: daß es für den Urlaub auf der grünen Insel an sich auch keine solche klare Zusicherung gibt?

Dann hätten Sie nicht ganz unrecht. Denn nicht nur manche Fährgesellschaften kennen den Begriff „Rollstuhl“ oder „eingeschränkte Mobilität“ auf ihrer Webseite überhaupt nicht. Auch die in Irland und Nordirland geltenden Standards und Klassifizierungen sind bei weitem nicht einheitlich. Manches Ferienhaus sagt „no problem“ – und dann hat schon der Eingang unüberwindbare Treppenstufen. Oder durch die zu enge Hoteltüre paßt kein Rollstuhl.

Sagen wir es so: Überall wird Ihnen geholfen, denn die Iren sind gastfreundlich. Fast jedes Problem läßt sich somit vor Ort lösen, so oder so.

Das Beste bleibt: fragen Sie uns! Und dann klären wir das mit dem Ferienhaus und den Treppen – und der notwendigen Breite der Zimmertür Ihres Hotels ganz individuell...

**Helfen Sie auch hier mit?
Wir suchen ständig Adres-
sen von behindertenfreund-
lichen Unterkünften in
Irland und Großbritannien.
Hinweise bitte an uns!
Danke.**

Mit dem Motorrad nach Irland

Liebe Motorradfahrer/innen, liebe „Sozis“,

Direktfähre hört sich sehr stressfrei an. ABER: Die Anfahrt nach Cherbourg (oder noch weiter: Roscoff) ist alles andere als stressfrei und birgt wegen der Entfernung von ca. 1000 km auch das Risiko, die Fähre schlicht zu verpassen. Und die Fahrt halt nur jeden zweiten Tag.

Landbridge ist also tendenziell die bessere Lösung. Zum einen ist für alle, die noch keine Linksverkehr-Erfahrung haben, die ordentliche Ausschilderung in England ein beruhigender Faktor, zum anderen sind die englischen Straßen einfach in besserem Zustand als (noch) viele irische. Außerdem fahren auf der Kanalstrecke die Schiffe nahezu stündlich, die Abfertigung in Calais z.B. kann man am besten mit „ankommen, drauffahren, los“ beschreiben. Nach Irland stehen dann wieder verschiedene Möglichkeiten zur Auswahl - je nachdem, in welchem Teil der Grünen Insel man seinen Urlaub verbringen möchte.

Leider gibt es kaum noch Nachtfahrten nach England. Stena Line hat zwar noch eine Nachtabfahrt auf der Strecke Hoek van Holland - Harwich, aber tendentiell teuer. Ähnlich teuer fährt man auf der Strecke Rotterdam - Hull, manchmal preiswerter geht's über Amsterdam - Newcastle, allerdings nach Nordirland (ETA + Pass!).

Achtung: Natürlich kann man jede Fähre mit jeder anderen kombinieren, aber wirklich günstig sind nur unsere tatsächlichen „Landbridge“ (also Kombi) - Sondertarife. Bei individuellen Kombinationen können schnell ein paar hundert Euro mehr zusammenkommen.

An Bord:

Mittlerweile gilt auf allen Nachtfahrten eine Kabinenpflicht. Einige Reedereien bieten zwar noch Ruhesessel an, aber den Luxus einer Kabine und der damit verbundenen Möglichkeit, sich mal richtig auszustrecken, sollte man sich schon gönnen. Die meisten Fähren verfügen über eine relativ geringe Anzahl „richtiger“ Motorrad-Stellplätze und die sind in der Hochsaison schnell vergeben. Also gilt es, mit den vorhandenen Mitteln (Stricke, Spanngurte) die Motorräder für die Überfahrt zu sichern. Am besten, man überläßt das nicht dem Fahrpersonal, denn was Rahmen ist und was nicht, weiß dort noch lange nicht jeder.

Sollte doch mal was passiert sein, dann gilt - IMMER: Einen „Loading Officer“ herbeirufen lassen, damit dieser den Schaden in einer „Forms of Indemnity“ aufnimmt und diese vom Verantwortlichen AN BORD unterschreiben lassen. Wer sich zum Runterfahren überreden lässt, verliert jeden Versicherungsschutz.



Alpentourer - Motorrad - Tourenmagazin Irland - Schottland - Wales

11 tolle Tourenvorschläge und mehr als 100 Tipps
ArtNr.: 1918257; 7,95 € inkl. MwSt., zzgl. Versandkosten
im www.irish-shop.de

IRLAND / SCHOTTLAND / WALES so lauten die Reiseziele im ALPENTOURER SPEZIAL! Auf 128 voll gepackten Seiten gibt es 11 Tourenvorschläge und mehr als 100 Tipps zu Anreise, Attraktion, Unterkünften sowie Verkehr auf den Britischen Inseln und in Irland – im ALPENTOURER SPEZIAL „GRÜNE INSELN“!

AUS DEM INHALT: SPEZIAL IRLAND
SÜDKÜSTE – Aller Anfang ist das Meer
HALBINSELN KERRY & DINGLE – Fahrpaß im Doppelpack
KILLARNEY-GALWAY – Szenen einer Insel

CONNEMARA | MAYO – Wilder Westen
DONEGAL – Im Hohen Norden
WICKLOW MOUNTAINS – Irische Achterbahn
NORDIRLAND – Im rauen Norden
NORDIRLAND – Wasser marsch

TOURGUIDE WALES – Going home: Cheffe kehrt zurück
SCHOTTLAND – Scotland the brave: fine Harley-Tour
SCHOTTLAND – Auf drei Rädern: eine Gespann-Tour

CITY-TIPPS CORK | GALWAY | KILLARNEY DUBLIN | BELFAST | CARDIFFSERVICE
WHISK(E)Y-TIPPS – Flüssiges Gold
WILD ATLANTIC WAY – Europas längste Küstenstraße
INFORMATIONEN – Die besten Tipps zur Reiseplanung
UNTERKUNFT – Gut gebettet
FÄHREN – Keep rollin'
VERKEHR – Alles auf Links
LITERATUR – Reiseführer, Bildbände und mehr

Questions and Answers

Antworten auf häufig gestellte Fragen

Muss ich eine Fährpassage im Voraus buchen?

Man muss eine Fährpassage eigentlich nicht im Voraus buchen. Um aber sicher zu sein, einen Platz auf der geplanten Fähre zu bekommen, ist es jedoch in jedem Fall besser. Ausserdem bieten Fährspezialisten wie Gaeltacht Irland Reisen günstige Veranstalter-Tarife an. Im Hafen selbst sind die Passagen sehr viel teurer.

Und wo finden wir diese hauseigenen Preise von Gaeltacht Irland Reisen?

Natürlich immer ganz aktuell online auf www.gaeltacht.de und immer telefonisch unter 02841 - 930 111 montags bis donnerstags von 11-15 Uhr und freitags von 9-13 Uhr.

Wie lange muss ich eine Fähre im Voraus buchen?

Grundsätzlich gibt es keine festen Vorausbuchungsfristen. Bei Sondertarifen sollte man die Bedingungen genau lesen, hier kann es spezielle Fristen geben. Viele Reedereien bieten ein flexibles Preissystem an. Das bedeutet, je früher man bucht, desto günstiger ist der Preis. Ausgesuchte Spezialbüros rechnen immer nach, was für den Kunden am Tag der Buchung günstiger ist.

Was bedeutet eigentlich Rainbow Route?

Verkürzte Antwort: Mit dem „Schatz am Ende der Rainbow Route“ war immer der Giant's Causeway in Nordirland gemeint. RR bedeutet die Auto-Anreise über den Fährhafen Larne, und dann einer der schönsten Küstenstraßen der Welt entlang: der Antrim Coast Road. In den neunziger Jahren fuhren bis zu 10.000 Menschen genau diese Route. Jetzt fangen wir von Gaeltacht Irland Reisen wieder neu an, diese Route publik zu machen und haben sie deshalb mit ein paar speziellen zusätzlichen lokalen Angeboten versehen.

Muss ich einen Kabinenplatz buchen?

Auf den Strecken in Nordeuropa besteht in der Regel eine Kabinenpflicht auf Nachtüberfahrten. Ausnahmen (Ruhesitze) gibt es nur hier: bei den Direktfähren von Frankreich – Irland und bei der Strecke Hoek van Holland nach Harwich während der Tagüberfahrt (Kabinenpflicht entfällt bei Tagfahrt).

Welche Fahrzeuge kann ich auf der Fähre mitnehmen?

Auf einem Fährschiff werden Fahrzeuge aller Art mitgenommen, angefangen vom Fahrrad über Motorrad und Pkw bis hin zu sehr hohen und langen Wohnmobilen und Gespannen. Einige Einschränkungen gibt es auf Schnellschiffen auf Grund der Bauweise der Schiffe.

Kann ich Haustiere mitnehmen?

Haustiere können grundsätzlich auf allen Fähren mitgenommen werden. Die Unterbringung erfolgt unterschiedlich je nach Fahrtgebiet und Schiff. Eine Buchung des Haustieres ist in jedem Fall im Voraus erforderlich.

Was ist "Camping an Bord"?

Camping an Bord ist eine spezielle Unterbringungsmöglich-

keit für Wohnmobile, in denen man dann eigentlich bleiben kann. Die gibt es aber nur auf Mittelmeer-Fähren und nicht in Richtung England/Irland.

Wie viel Gepäck kann ich mitnehmen?

Gepäck kann auf Fährschiffen eigentlich unbegrenzt mitgenommen werden. Also packen Sie alles in Ihren Wagen ein, was in Ihrem Irlandurlaub vielleicht nützlich sein kann... Für die Übernachtung an Bord aber sollte man ein kleines und handliches Gepäckstück mitnehmen, denn normalerweise kommen Sie während der Überfahrt an Ihr Auto nicht heran.

Sind Fähren „behindertengerecht“?

Fähren sind behindertengerechte Verkehrsmittel. Auf fast allen Schiffen gibt es Fahrstühle und speziell gebaute und ausgestattete Kabinen. Hinweis bei Buchung ist aber erforderlich, damit wir alles in die Wege leiten können.

Was passiert, wenn ich meine (Anschluß-)fähre verpasse?

Bei einigen Fähren passiert rein gar nichts, denn das Ticket ist oft ein (halbes) Jahr lang gültig. Nur die feste Reservierung ist dann weg. Sie können sich bei solchen Reedereien selbst umbuchen (oder rufen uns in Deutschland an). Bei anderen Gesellschaften ist das schwieriger und kostet Geld.

Muß ich immer die nächste, passende Fähre nehmen?

Bei einem Landbrige über Großbritannien sind Sie völlig frei – Sie können einen beliebig langen Stop auf der ersten Insel einlegen: in Süd- oder Nordwales, mitten in England – oder in Schottland.

Was ist besser: „direkt und ohne Umweg“ mit einer Direktfähre von Frankreich nach Irland zu fahren – oder die „Landbrückenverbindung“ (Landbridge) über Großbritannien zu nehmen?

Darüber streiten sich die meisten. Es kommt auf viele Faktoren an: die Entfernung nach Frankreich (Wo wohnen Sie?), die Preise und ob man gerne längere Seepassagen fährt (Kreuzfahrt)... An besten: Sie probieren beides einmal aus: Sie fahren (je nach Saisonzeit und Preis!) so hin – und anders zurück...

Warum empfiehlt Gaeltacht, besser nicht auf den Internetseiten der Fährgesellschaften zu buchen?

Erstmal ist das natürlich jedem freigestellt, es zu tun – oder nicht. Gründe dagegen: manchmal ist das ganz schön kompliziert... Wichtiger: Auf der Internetseite berät Sie niemand. Sie erfahren deshalb nicht, ob es nicht einen besseren Preis gibt oder welches die beste Anschlußfähre ist – oder daß die Verbindung, die Sie im Sinn haben, zeitlich zu kurz ist. Oder Sie buchen eine Nachfähre mit teuren Kabinen – und dann stellt sich heraus, daß die passende Anschlußfähre schon ausgebucht ist. Aber dann sitzen Sie schon auf Stornierungskosten. Anderes Beispiel: Sie wählen eine Kombination aus, zu der wir (aus Erfahrung wissen), daß die Fähre im Nachbarhafen viel besser oder preisgünstiger ist, keinen Überhöhenzuschlag berechnet. Vielleicht auch wichtig: Wenn mal irgendwas anders kommt als geplant, können wir Ihnen meist auch unterwegs oder in Irland helfen. **Aber nur, wenn wir Zugriff auf Ihre Buchung haben. Und den haben wir logischerweise nur dann, wenn wir diese Passagen auch für Sie reserviert haben.**

Anreise mit Womo, Wohnwagen und anderem Überhöhenfahrzeug *Wir überlegen mal neu...*

Es ist und bleibt eine der komfortabelsten (weil: Nachtfähren-) Verbindungen nach Irland: Mit DFDS von Amsterdam nach Newcastle (17:30 - 09.30 Uhr) und dann die wenigen 280 km von Cairnryan nach Larne (PO Ferries, z.B: von 16.30 - 18.30 Uhr – oder eine später...).

Von uns aus (Moers, Krefeld, Düsseldorf) geht das mit einer Tacholeistung von nur 501km – kürzer geht's nimmer!

Zwei Dinge sind passiert: Das Aufkommen auf der Strecke ist jedes Jahr um gut 10% gestiegen. Und trotzdem sucht man nur halbherzig nach neuen Schiffen – man hat die beiden ja kürzlich auch gerade renoviert. Es ist ein so großer Engpass entstanden, daß es **im Sommer oft tagelang keine Überhöhen-Stellplätze** mehr gibt. Das zweite: DFDS hat nicht nur die Anzahl von Plätzen für Sondertarife eingeschränkt, sondern auch die Preise teils deutlich erhöht. Das ist Marktwirtschaft – und kaum zu verhindern.

Eine andere Überlegung hätten wir vielleicht schon früher für Euch so klar aussprechen sollen:

Eigentlich sind doch die kurzen Strecken für Wohnmobilitäten viel richtiger: **Auf einer Nachtfähre zahlt Ihr Eure Unterkunft zweimal: die vorgeschriebene Kabine kostet Geld (die sonstigen „Verführungen auf dem Schiff oft auch: Restaurant, Bar, Kino..) – und für das mitgebrachte, aber nutzlose Bett in Eurem Gefährt zahlt ihr den teuren Stellplatz-Aufschlag (wenn er denn frei ist).**

Wie man es dreht und wendet:

Auf der schönen, kurzen, komfortablen Nachtfähren-Verbindung kostet die Überfahrt im Sommer gerne bis zu 2500 € (für die Hin und Rückfahrt). Auf den kurzen Kanalstrecken (von DFDS wie PO) und der irischen See zusammen oft nur 1000 € - hin und zurück.

Denn es gibt mindestens einen weiteren Grund: (das Mehr an aufzuwendender) **Zeit (und Diesel) spielen doch gerade bei Euch meist eine sehr geringe Rolle. Und kommt mal was kurzfristig dazwischen, lassen sich die kurzen Strecken oft zeimlich einfach und meist kostengünstig(er) vor Ort umbuchen.**

Du bist Oma? Vater? (Enkel)Tochter, und gut auf Irland zu sprechen?

Für Irland und uns kannst Du überall auf der Welt (im Home Office) arbeiten, als Aushilfe, an einzelnen Projekten oder an mehr.

Bist Du unser (e) Quereinsteiger(in)?

Bis auf unsere rund 50 Auszubildenden (in den letzten 40 Jahren waren fast alle Gaeltachtler „Quereinsteiger“. Teils mit Lebensläufen, die andere abgeschreckt hatten. Erfahrungen im

Reise-/ Veranstaltungsbereich? Eher hinderlich. Wir waren auch schon mal deutlich über 20 Menschen, so in der zweiten Hälfte der Neunziger (Buchmesse; A Day of Irish Life in Germany, 10.000 Stena-Tickets: riesige Aktionen). Jetzt sind wir (zusammen- und schön gerechnet) noch knapp unter zehn.

Das reicht nicht.

Trotz erheblich verschlankter Arbeitsprozesse. Es reicht weder fürs Reisebüro, noch für das Europäische Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland. Es reicht auch nicht für Weiterentwicklungen des Irish-Shop.de und auch nicht für die regelmäßige Wiedergeburt des Magazins irland-journal (obwohl wir da ganz knapp dran sind).

Was wir bieten? Homeoffice. Überall. Denn unser neues=altes Büro ist zu klein für andere. Alles ist möglich.

Eine freie (selbständige) Beschäftigung, eine völlig reguläre im Angestellten-verhältnis und alle Möglichkeiten zwischendrin: Halbtagsjob genauso wie ein Aushilfsjob (zum Mindestlohn). Oder? Selbst wir haben ja viel „ehrenamtlich“ für die Insel hinter der Insel gemacht...

Ihr müßt nur zur Aufgabe (Irland) passen. Menschlich (mit netten Menschen haben wir nie ein Problem). Und flexibel im Kopf / bei der Arbeit sein. Oft muß man bei uns seine Arbeitspläne neun Mal am Tag über den Haufen werfen. Beispiele? Tausende.

Wann anfangen? Morgen! Natürlich geht's auch später.

Was ist zu tun? Bitte Eure **Bewerbung** am besten hierhin schicken:
Per Briefpost an Gaeltacht Irland Reisen, Christian Ludwig, Schwarzer Weg 25; 47447 Moers.
Per Mail an: ebz@gaeltacht.de

Wegen unserer Personalnot bitte keine Telefonate. Und gebt uns etwas Zeit zum Antworten. (Und trotzdem Eure Telefonnummer(n) nicht vergessen. Weil wir vielleicht doch mal schnell zurückrufen wollen.

www.irlandlaedteuchein.de/home/bewerbung-bei-gaeltacht/

Fähren Fahrpläne (Sommer) 2025



Amsterdam → Newcastle Nachtfähre 1. Etappe Landbrücke (Dauer ca. 16h)	17:30 - 09:15	täglich	Newcastle → Amsterdam Nachtfähre 1. Etappe Landbrücke (Dauer ca. 16h)	17:00 - 09:45	täglich
Calais → Dover Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	02:30 - 04:00 06:05 - 07:35 07:35 - 09:05 09:05 - 10:35 11:20 - 12:50 12:50 - 14:20 14:20 - 15:50 16:35 - 18:05 18:05 - 19:35 19:35 - 21:05 23:00 - 00:30	Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa, täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,So täglich	Dover → Calais Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	00:35 - 03:05 04:40 - 07:10 07:40 - 10:10 09:10 - 11:40 10:40 - 13:10 12:55 - 14:25 14:25 - 17:55 15:55 - 18:25 18:10 - 20:40 19:40 - 22:10 21:10 - 00:40	täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr
Dünkirchen → Dover Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke Dauer 1:00 h	04:00 06:00 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00 22:00 23:59	Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,So täglich Mo Mo,Di,Mi,Do,Fr	Dover → Dünkirchen Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke Dauer 1:00 h	02:00 06:00 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00 22:00	Di,Mi,Do,Fr Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich täglich täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,So täglich
Dünkirchen → Rosslare Direktfähre	Mo 21:00 - Mi 00:55 - Do 05:00 - Fr 21:00 - So 05:00 -	Di 21:00 Do 00:55 Fr 05:00 Sa 21:00 Mo 05:00	Rosslare → Dünkirchen Direktfähre	Mo 20:00 - Di 23:55 - Do 04:00 - Fr 22:45 - Sa 23:55 -	Di 20:00 Mi 23:55 Fr 04:00 Sa 22:45 So 23:55



Calais → Dover Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	01:00 - 01:35 04:30 - 05:15 05:45 - 06:20 06:15 - 06:55 08:00 - 08:35 09:50 - 10:35 12:00 - 12:35 13:20 - 13:55 15:00 - 15:45 17:15 - 17:50 19:00 - 19:35 22:25 - 23:00	täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa So täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich	Dover → Calais Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	03:30 - 06:10 06:15 - 08:50 08:15 - 10:50 09:45 - 12:12 11:30 - 14:05 13:40 - 16:15 15:05 - 17:40 16:40 - 19:15 18:50 - 21:25 20:45 - 23:20 23:55 - 02:35	täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich
Rotterdam → Hull Nachtfähre 1. Etappe Landbrücke	21:00 - 07:00 21:00 - 07:30 20:30 - 08:00 20:30 - 07:00	Mo,Di,Mi,Do Fr Sa So	Hull → Rotterdam Nachtfähre 1. Etappe Landbrücke	20:30 - 08:45 20:00 - 09:00	Mo,Di,Mi,Do,Fr Sa,So
Cairnrayn → Larne Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	04:00 - 06:00 08:00 - 10:00 12:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 18:00 20:00 - 22:00 23:59 - 02:00	täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich	Larne → Cairnrayn Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	04:00 - 06:00 08:00 - 10:00 12:00 - 14:00 14:00 - 16:00 16:00 - 18:00 20:00 - 22:00 23:59 - 02:00	täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich
Liverpool → Dublin Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke		Nicht verfügbar	Dublin → Liverpool Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke		Nicht verfügbar

Harwich → Hoek Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	09:00 - 17:15 23:00 - 08:00	täglich täglich	Hoek → Harwich Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	13:45 - 19:45 14:15 - 19:45 22:00 - 06:30	So Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich
Fishguard → Rosslare Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	01:30 - 05:30 14:00 - 17:30	Di,Mi,Do,Fr,Sa,So täglich	Rosslare → Fishguard Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	08:15 - 11:45 19:30 - 23:00	Di,Mi,Do,Fr,Sa,So täglich
Holyhead → Dublin Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	02:15 - 05:30 09:00 - 12:15 14:45 - 18:00 20:30 - 23:45	Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich	Dublin → Holyhead Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	02:15 - 05:45 08:15 - 11:50 14:45 - 18:20 20:30 - 00:01	Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich
Liverpool → Belfast Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	10:30 - 08:30 22:00 - 06:30	Di,Mi,Do,Fr,Sa,So täglich	Belfast → Liverpool Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	10:30 - 18:30 22:30 - 06:30	Di,Mi,Do,Fr,Sa,So täglich
Cairnrayn → Belfast Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	03:30 - 05:45 07:30 - 09:45 11:30 - 13:45 15:30 - 17:45 19:30 - 21:45 23:30 - 01:45	Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich täglich täglich	Belfast → Cairnrayn Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	03:30 - 05:52 07:30 - 09:52 11:30 - 13:52 15:30 - 17:52 19:30 - 21:52 23:30 - 01:52	Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich täglich täglich täglich täglich
Cherbourg → Rosslare Direktfähre (Dauer ca. 16h)	20:00 - 13:00 20:30 - 13:30 19:00 - 12:00	Mo Mi Fr	Rosslare → Cherbourg Direktfähre (Dauer ca. 16h)	21:00 - 16:00 18:00 - 13:00	Di Do,Sa



IRISH FERRIES

Calais → Dover Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	01:30 - 02:00 03:50 - 04:20 06:30 - 07:00 08:50 - 09:20 11:10 - 11:40 13:35 - 14:05 15:55 - 16:25 18:20 - 18:50 20:40 - 21:10 23:00 - 23:30	Sa,So täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich	Dover → Calais Kurzstrecke 1. Etappe Landbrücke	00:20 - 02:50 03:00 - 05:30 05:20 - 07:50 07:50 - 10:20 10:15 - 12:45 12:35 - 15:05 14:55 - 17:25 17:20 - 19:50 19:40 - 22:10 22:00 - 00:30	täglich Sa,So täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich täglich
Holyhead → Dublin Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	02:40 - 05:55 11:10 - 13:25 14:10 - 17:25 16:45 - 19:00 17:15 - 19:30	täglich täglich täglich Mi,Sa Mo,Di,Do,Fr,So	Dublin → Holyhead Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	07:30 - 09:45 08:00 - 10:15 08:05 - 11:30 13:50 - 16:05 14:20 - 16:35 20:55 - 00:20	Mo,Mi,Sa Di,Do,Fr,So täglich Mo,Mi,Sa Di,Do,Fr,So täglich
Pembroke → Rosslare Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	02:45 - 06:46 14:45 - 18:46	Mo,Di,Mi,Do,Fr,Sa täglich	Rosslare → Pembroke Kurzstrecke 2. Etappe Landbrücke	08:45 - 12:46 20:45 - 00:46	täglich Mo,Di,Mi,Do,Fr
Cherbourg → Dublin Direktfähre (ca. 20 h)	Mi 16:30 - Fr 16:30 - So 16:30 -	Do 11:15 Sa 11:15 Mo 11:15	Dublin → Cherbourg Direktfähre (Dauer ca. 20 h)	Di 16:00 - Do 16:00 - Sa 16:00 -	Mi 12:00 Fr 11:30 So 11:00



Roscoff → Cork Direktfähre	Di 19:30 - Mi 09:30 Fr 23:00 - Sa 11:00	Cork → Roscoff Direktfähre	Di 16:00 - Mi 08:00 Fr 16:00 - Sa 07:00
Cherbourg → Rosslare Direktfähre (17h)	Di 15:00 - Mi 08:00 Fr 21:45 - Sa 14:00	Rosslare → Cherbourg Direktfähre (Dauer 26h-31h)	Mo 18:30 - Di 12:00 Sa 22:00 - So 17:00

Le Shuttle

Calais → Folkstone Dauer 35 min	Tagsüber zwischen 06:00 und 24:00 Uhr verkehren 2 bis 4 Züge pro Stunde und nachts zwischen 00:00 und 06:00 Uhr ein Zug pro Stunde.	Folkstone → Calais Dauer 35 min	Tagsüber zwischen 06:00 und 24:00 Uhr verkehren 2 bis 4 Züge pro Stunde und nachts zwischen 00:00 und 06:00 Uhr ein Zug pro Stunde.
---	--	---	--

1000 Dokumente für Euch!

(sind aber sicher schon 1500). Einzelne Texte, ganze Dokumentensammlungen. Fast alles im kostenlosen Download frei zugänglich...

www.irish-shop.de/Irland-Dokumente/

Sonst keine weiteren Neugründungen. Die jetzigen Aufgaben halten uns auch genügend in Atem. So sehr, daß es erstmals zu Verspätungen von wichtigen Projekten kommt (irland journal, Jahrbuch Irland 2019/2020...). Es gibt kein Vorbild dafür, wir haben es einfach gemacht.

Mehr zu den 1000 Dokumenten? Gerne!:

Unser Angebot - noch viel mehr Material für Sie und Euch: Die größte und wichtigste Fundgruppe für eine exzellente Einstimmung und Vorbereitung auf Ihren ganz persönlichen Irlandurlaub - unsere weit mehr als 1000 Dokumente!

„Grandios – so was krieg ich von Google nicht zusammengestellt!“ In dieser Tiefe gibt es ein vergleichbares Archiv nirgendwo auf der Welt – für Endverbraucher: Weit über 1000 Dokumente, ganze Textsammlungen, Nachdrucke wichtiger Beiträge aus unserem Print-Magazin irland-journal.de findet man (nur) in unserem Irish Shop!

Euer / Ihr Vorteil – Ihr habt diese Wahl:

- a) kostenlos ansehen, downloaden, ausdrucken oder
- b) kostenpflichtig bestellen, zum Preis von oft nur 1 Cent oder dem Farbkopierpreis von ca. 8,7 Cent (pro Seite).

Warum aber im www.irish-shop.de? Wir brauchten ein solides Erfassungs- und Bestell- wie Bezahlverfahren, wenn es um ein 30 Seiten Dokument geht. Und um die lächerliche Versandkostenpauschale von 3,95 Euro. Denn das Zusammensuchen, Kopieren, Versenden frisst Zeit. Das nehmen wir für Euch in Kauf.

So kommen Sie drauf:

www.irish-shop.de/Irland-Dokumente/



98 Links in diesem Flyer? Download! Dort kannst Du allen einfach folgen, wenn Du diese Seiten einmal auf deinem Bildschirm zauberst... Auf www.ireland.de

2024: **Wir räumen die gerade auf** - danach werden es sicher weit über 2000 sein.

Gliederung der 1000 Dokumente:

1. Touristische Infos
2. Broschüren und Materialien zu „Aktivitäten“ in Irland
3. Unterlagen, Materialien usw. zum Thema „Unterkommen, Herumkommen in Irland“
4. Hinkommen – nach Irland
5. **Thematische Broschüren/Infos/Materialien**
6. Gruppen
7. Celtic Cousins

Und nehmen Sie sich doch bitte noch etwas mehr Zeit. Auch um beispielsweise den Unterpunkt 5 zu entdecken: Thematische Broschüren/Infos/Materialien. Wir haben top-Materialien viel zu gut darin „versteckt“ – so viele Unterverzeichnisse gibt es:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 5.1. Geschichte und Kultur | 5.2. Irische Sprache |
| 5.3. Kunst und Kultur | 5.4. Politik und Regionales |
| 5.5. Natur und Aktivitäten | 5.6. Ökologie & Umwelt |
| 5.7. Irische Frauen | 5.8. Deutsch – Irisches |
| 5.9. Gesellschaft | 5.10. Essen & Trinken |
| 5.11. Sonstiges | 5.12. Musik |
| 5.13. Die Kirchen | 5.14. Die Kelten |

Und wo bleibt – die Musik?



Ja – so viel andere Themen, und damit gut versteckt. Hier könnt Ihr nachsehen, alles unter 5.1 zu finden:

- | | |
|---|---|
| 5.1 Geschichte und Kultur | Nicht nachgezählt: ca. 200 Texte / Dokumente alleine zu Musik |
| • 5.1.1. Die Kelten | |
| • 5.1.2. Die Kirchen | |
| • 5.1.3. Geschichte | |
| • 5.1.4. Literatur | |
| • 5.1.5. und 5.1.6 - Irische Diaspora / Gegenbilder | |
| • 5.1.7. Irische Musik (Folk, Rock) | |

Seit 1983: **Gaeltacht** – das Spezial-Reisebüro und als **EBZ Irland*** ein Spezial-Reiseveranstalter für Irland

* EBZ: Europäisches Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland

Eine Adresse für alle**:

**Gaeltacht Irland Reisen
Schwarzer Weg 25
47447 Moers**

HR Kleve A2081, UstID DE120302102

** Gilt auch für Irish-Shop.de und das Magazin irland-journal

Irland – zwei Stunden nah?

Wir behaupten einfach mal, daß keiner in diesem Land Ihnen eine bessere Auswahl an aktuellen Flugübersichten liefern kann, wie wir Sie auf den folgenden 2 Seiten präsentieren. Es dürfte auch kaum einen anderen hierzulande geben, der Sie bei all Ihren Reise- und Urlaubsplänen derart unabhängig und ergebnisoffen beraten kann wie wir.

Denn wir gehören zu der scheinbar aussterbenden Spezies von familiengeführten Unternehmen, die sich beharrlich allen Monopolisierungstendenzen entgegengestellt hat.

Und:

* Aer Lingus sagt Ihnen nicht, dass Lufthansa an diesem Tag die bessere, gar preiswertere Variante ist, sondern verkauft Ihnen lieber einen Mietwagen dazu.

* Auf der Lufthansa-Seite schickt man Sie gerne auch über Umsteigeverbindungen nach Irland, die oft unnötige oder gar für den Urlaub gefährliche Umwege bedeuten (Anschlussflug ist weg oder der Koffer bleibt in London Heathrow).

* Und natürlich sagt Ihnen Ryanair nicht, dass es in Frankfurt/Main eine gute Tagesverbindung gibt, anstelle der „Nachtverbindung“ ab Hahn – nur 30 Euro teurer.

Vielleicht sind Sie Internet-Flugbuchungstechnisch auf der Höhe der Zeit, haben das X-mal selbst gemacht? Dann sollten Sie das auch weiterhin tun, auch mit dem Irlandflug. Denn besser als das Internet können wir gar nicht sein. Vergessen Sie nur nicht, alle Alternativen im Auge zu behalten (Wer fliegt wann welche Strecke?) – und schauen Sie in die anderen Dokumente rein. Wir hätten sie nicht so abgefasst, wenn es nicht die vielfach so gemachten Erfahrungen dazu gäbe.. Fünf Minuten mehr investieren und einfach mal in die vielen Hinweise, Tipps & Tricks reinlesen. Das lohnt sich.

Klartext:

Bitte bucht Euren Flug besser selbst - im Internet!. Warum? Das haben wir an dieser Stelle ausführlich erklärt - vielleicht wollt Ihr das mal nachlesen? Ihr bleibt Herr/Frau des Verfahrens und es gibt kein langes Hin und Her.

Machen wir Ausnahmen? Ja. Aber bitte nicht zu viele...

Für andere Leistungen aber sollten Sie unsere Angebote gründlich prüfen.

Nicht mehr beim Ferienhaus, dem B&B oder dem Hotel. Aber bei der Fähranreise - und beim Mietwagen!

Denn in den (Neben-)Leistungen, oft auch dem Preis, unterscheiden wir uns doch erheblich... (Welche Versicherungen sind im Preis drin – oder was kommt alles vor Ort noch als Überraschung dazu? – Wann müssen Sie das im Sommer verdammt teure Gefährt bezahlen? Monate im Voraus – oder, wie bei uns, erstmal nur eine Anzahlung leisten? Wer ist im Internet Ihr Ansprechpartner, wenn Sie entweder vorher umbuchen müssen – oder vor Ort in Irland ein Problem haben?)

Eine letzte Bemerkung:

So viele Airlines sind/waren im Umbruch. Und das merkt man.

Aer Lingus ist seit September 2015 ein Tochterunternehmen der International Airlines Group (IAG). Zu denen gehört z.B. auch British Airways.

Wir prognostizieren: Änderungen, Streichungen, billigere Preise genauso wie steigende und vielleicht doch noch die ein oder andere neue Strecke...

Man darf gespannt sein.

Auch ob's beim Service weiter nach unten geht...



An einem Sonntag im Sommer habe ich ein Wutpapier über die Fluggesellschaften verfasst. An dem Tag lief dann noch mehr schief in Irland. Natürlich ist es nicht vollständig. Alleine am gestrigen Samstag hat man eine Gruppenreisen-Kundin, die ihren Anreiseflug selbst gebucht hatte, in Frankfurt „stehen lassen“, ohne Begründung: eingecheckt, am Gate um zwei Stunden vertröstet, dann abgesehen, Gepäck zurück, tief frustriert nach Hause gefahren. Angeblich keine alternativen Flüge für die dann nächsten zwei Tage möglich. Leider wurden wir erst am gestrigen Sonntagabend informiert. Mal sehen. Ich hab noch nix überprüfen können... Und ist trotzdem ein total harmloses Beispiel. Es gibt viel schlimmere. Wer das Wutpapier von uns haben will - bitte anfordern.

SOMMERFLUGPLÄNE 2025 Sommer *Direktflüge nach Irland*

Fluslinie ab Mai – September 2025

Änderungen (auch Fehler) vorbehalten. Die Angaben dienen zur Planung und sollten grundsätzlich auf den Webseiten der Fluggesellschaften überprüft werden. Macht was draus, wünscht Gaeltacht Irland Reisen aus Mäns!



Service: Wer sonst?



Berlin → Dublin	10:40 - 12:05 21:40 - 23:00	Täglich Täglich	Dublin → Berlin	06:40 - 10:00 17:45 - 21:00	Täglich Täglich
Hamburg → Dublin	13:35 - 14:40	Täglich	Dublin → Hamburg	09:55 - 12:55	Täglich
Frankfurt → Dublin	10:55 - 12:05 20:40 - 21:45	Täglich Mo, Mi, Fr, So	Dublin → Frankfurt	07:00 - 10:15 16:50 - 19:55	Täglich Mo, Mi, Fr, So
Düsseldorf → Dublin	10:25 - 11:20 21:00 - 21:50	Täglich Mi, Fr	Dublin → Düsseldorf	06:50 - 09:45 17:30 - 20:20	täglich Mi, Fr
München → Dublin	11:25 - 13:00 20:30 - 22:05	Täglich Mo, Mi, Fr, So	Dublin → München	07:15 - 10:45 16:25 - 19:50	Täglich Mo, Mi, Fr, So
Amsterdam → Dublin	09:35 - 10:20 13:15 - 13:55 17:00 - 17:40 18:00 - 18:40 21:40 - 22:20	Täglich Täglich Mo - Fr, So Sa Mo - Fr, So	Dublin → Amsterdam	06:15 - 08:55 09:55 - 12:35 13:40 - 16:20 14:35 - 17:15 18:20 - 20:55	Täglich Täglich Mo - Fr, So Sa Mo - Fr, So
Amsterdam → Cork	2025	Nicht angeboten	Cork → Amsterdam	2025	Nicht angeboten
Zürich → Dublin	11:15 - 12:35 20:15 - 22:05	Täglich Mo, Fr, So	Dublin → Zürich	07:10 - 10:35 16:55 - 20:10	Täglich Mo, Fr, So
Genf → Dublin	10:05 - 11:25 17:10 - 18:25	Mo - Do, Sa, So Mo, Fr, Sa, So	Dublin → Genf	06:15 - 09:25 16:15 - 16:30	Mo - Do, Sa, So Mo, Fr, Sa, So
Wien → Dublin	10:40 - 12:35 11:50 - 13:45	Mo, Do Di, Mi, Fr, So Samstag keine Flüge	Dublin → Wien	06:10 - 10:00 07:20 - 11:10	Mo, Do Di, Mi, Fr, So Samstag keine Flüge



München → Dublin	08:25 - 09:55 15:25 - 16:55 17:50 - 19:20	Täglich Täglich Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa	Dublin → München	10:40 - 14:00 17:45 - 21:15 20:00 - 23:20	Täglich Täglich Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa
Frankfurt → Dublin	07:00 - 08:05 07:05 - 08:10 10:25 - 11:30 15:45 - 16:40 21:10 - 22:15	Di, Mi, Mo, Fr, Sa, So Täglich Täglich Täglich	Dublin → Frankfurt	05:55 - 09:00 06:05 - 09:10 08:50 - 11:55 08:55 - 12:00 12:10 - 15:15 12:15 - 15:20 17:35 - 20:40	Mo, Di Mi, Do, Fr, So Di, Mi Mo, Fr, Sa, So Di, Mi, Fr, So Mo, Do, Sa Täglich
Zürich → Dublin	06:35 - 07:55 06:30 - 07:50 06:55 - 08:15 10:50 - 12:10 16:30 - 17:50	Do, Sa Fr Mo, Mi Täglich Täglich	Dublin → Zürich	08:40 - 11:55 08:50 - 12:05 09:00 - 12:15 13:00 - 16:15 18:40 - 21:50	Do, Sa Fr Mo, Mi Täglich Täglich
Frankfurt → Cork	15:15 - 16:25	Mo, Mi, Fr, So	Cork → Frankfurt	17:10 - 20:15	Mo, Mi, Fr, So

Belfast - Frankfurt nicht angeboten für 2025



Hinweis in eigener und eurer Sache:
Weblinks in einer Broschüre zu drucken, macht wenig Sinn? Stimmt - zum Teil. Unsere beste Idee für euch: Diese Seiten einfach als PDF anklicken. Und dort könnt Ihr allen angegebenen Links folgen.

Düsseldorf → Dublin	08:00 - 08:50 11:05 - 11:55 11:15 - 12:05 13:25 - 14:15 13:40 - 14:30	Sa Fr Mo, Di, Mi Do So	Dublin → Düsseldorf	09:35 - 12:15 12:35 - 15:15 12:45 - 15:25 14:55 - 17:35 15:10 - 17:50	Sa Fr Mo, Di, Mi Do So
Stuttgart → Dublin	17:15 - 18:15 07:45 - 08:45 18:05 - 19:05 18:05 - 19:05	So Mo Do Fr	Dublin → Stuttgart	18:55 - 21:55 09:25 - 12:25 19:50 - 22:50 19:45 - 22:45	So Mo Do Fr

Berlin (Brandenburg) → Dublin			Dublin → Berlin (Brandenburg)		
05:55 - 07:15 Fr	15:50 - 17:10	Mo	07:45 - 11:00 Fr, Sa	17:35 - 20:15	Mo
06:00 - 07:20 Sa	16:50 - 18:10	Di	07:55 - 11:10 Mo	18:40 - 21:55	Di, Fr
06:10 - 07:30 Mo	17:30 - 18:50	Mi	08:35 - 11:50 Mi	19:15 - 22:30	Mi
06:50 - 08:10 Mi	17:45 - 19:05	Sa, So	08:40 - 11:55 Do	19:30 - 22:45	Sa, So
06:55 - 08:15 Do	18:00 - 19:20	Do	08:50 - 12:05 So	19:55 - 23:00	Do
07:05 - 08:25 So	22:20 - 23:40	Di, Fr	13:10 - 16:25 Di		
Amsterdam → Dublin			Dublin → Amsterdam		
10:00 - 10:45 So	18:25 - 19:10	Do	09:30 - 09:15 So	14:50 - 17:35	Di, Do
10:10 - 10:55 Di, Do, Fr	18:30 - 19:15	Mo, Di, Mi, Fr, Sa, So	06:50 - 09:35 Di, Do, Fr	15:00 - 17:45	Mi
10:15 - 11:00 Mi	20:55 - 21:40	Do	07:05 - 09:50 Mo, Mi	15:10 - 17:55	Fr
10:20 - 11:05 Mo	21:00 - 21:45	Di, Sa	07:20 - 10:05 Sa	15:15 - 18:00	Sa, So
10:30 - 11:15 Sa	21:05 - 21:50	Fr	10:30 - 13:15 Do	15:20 - 18:05	Mo
14:00 - 14:45 Do	21:15 - 22:00	So	10:35 - 13:20 Mo, Fr	17:30 - 20:15	Sa
14:05 - 14:50 Mo, Fr	21:20 - 22:05	Mi	10:45 - 13:30 Sa	17:45 - 20:30	Di, Do, So
14:15 - 15:00 Sa, So	21:30 - 22:15	Mo	11:05 - 13:50 So	17:55 - 20:40	Fr
14:55 - 15:40 Di, Mi			11:25 - 14:10 Mi	18:10 - 20:55	Mo, Mi
			11:35 - 14:20 Di		
Hamburg → Dublin	13:50 - 14:50	Mo	Dublin → Hamburg	10:30 - 13:25	Mo
	14:50 - 15:50	So		11:30 - 14:25	So
	16:05 - 17:05	Sa		12:45 - 15:40	Sa
	16:20 - 17:20	Fr		12:55 - 15:50	Fr
	16:45 - 17:45	Mi		13:25 - 16:20	Mi
Köln/Bonn → Dublin	23:50 - 00:45	Mi	Dublin → Köln/Bonn	20:20 - 23:25	Mi
	14:50 - 15:45	Fr		11:20 - 14:25	Fr
	11:55 - 12:50	So		13:15 - 16:20	Sa
Memmingen → Dublin	16:15 - 17:40	Di	Dublin → Memmingen	18:05 - 21:30	Di
	15:05 - 16:30	Do		16:44 - 20:20	Do
	18:40 - 20:05	So		14:35 - 18:00	So
Frankfurt → Dublin	23:45 - 00:45	Mo	Dublin → Frankfurt	20:25 - 23:20	Mo
	18:10 - 19:10	Mi		19:35 - 20:30	Mi
	23:25 - 00:25	Do		20:05 - 23:00	Do
	18:25 - 19:25	Fr		19:50 - 22:45	Fr
	23:55 - 00:55	Sa		20:35 - 23:30	Sa
Frankfurt Hahn → Kerry	15:10 - 16:15	Fr	Kerry → Frankfurt Hahn	16:40 - 19:35	Fr
	05:00 - 16:05	So		16:30 - 19:25	So
Köln → Knock	07:25 - 08:30	Do	Knock → Köln	08:55 - 11:50	Do
	07:40 - 08:45	So		09:10 - 12:05	So
Basel → Dublin	16:31 - 17:45	Mo	Dublin → Basel	12:50 - 16:05	Mo
	17:05 - 18:20	Mi		16:25 - 16:40	Mi
	11:15 - 12:30	Fr		07:40 - 10:50	Fr
Wien → Dublin			Dublin → Wien		
06:40 - 08:30 Mo	19:50 - 21:40	Do	09:00 - 12:45 Mo	15:35 - 19:25	Do
05:55 - 07:45 Di	20:10 - 22:00	Fr	08:20 - 12:05 Di	15:55 - 19:40	Fr
12:55 - 14:45 Di	10:05 - 11:55	Sa	15:10 - 18:55 Di	05:50 - 09:35	Sa
07:55 - 09:45 Mi	16:55 - 18:45	Sa	10:10 - 13:55 Mi	19:10 - 22:55	Sa
14:55 - 16:45 Mi	19:35 - 21:25	So	10:40 - 14:25 Mi	15:20 - 19:05	So

Luxemburg → Dublin	17:15 - 18:35	Mo	Dublin → Luxemburg	19:20 - 22:30	Mo
	12:55 - 14:15	Mi		15:00 - 18:10	Mi
	16:55 - 18:15	Do		19:00 - 22:10	Do
	13:10 - 14:10	Fr		15:00 - 17:45	Fr
	12:45 - 13:45	So		14:35 - 17:20	So
		<i>Sa+Di keine Flüge</i>			<i>Sa+Di keine Flüge</i>

Aufgefallen ist uns – mit Stand der Erkenntnis am 3.1.2025: Keine Direktflüge mehr nach Belfast und Shannon aus Deutschland! // Keine Direktflüge mehr von Salzburg nach Irland!
Vollig neu: Fluggesellschaft Edelweiss von Zürich nach Cork von April bis September, 2-3 mal wöchentlich.

Auch für 2025 war es wieder ein gewisser Kampf. Immerhin sind die Preise in 2 Nebensaisons gleich geblieben und in den 2 Hauptsaisons sogar etwas gefallen... Aber immer noch teuer. Wir versuchen es weiter.

Update am 7.1.25: Unser Einsatz für Euch war erfolgreich! Hertz und wir haben neue, deutlich reduzierte Preise für alle Tagespreise, alle Saisonzeiten und alle Modelle!

Der Tag der Übernahme entscheidet den Tarif der ganzen Mietdauer

Mietwagen 2025

Mietwagenpreise Republik Irland - HERTZ 2025							
Versicherungspaket: Standard		01.04. - 30.04.25 01.10. - 06.12.25 01.01.26 - 31.03.26			01.05. - 30.06.25 01.09. - 30.09.25		
Wagenkategorie (Beispiele)		2-4 Tage	5-6 Tage	Ab 7 Tage	2-4 Tage	5-6 Tage	Ab 7 Tage
A	VW Up	29	22	19	46	36	30
B	Opel Corsa	30	23	20	47	36	31
C	Ford Focus	38	30	25	60	46	39
D	Ford Puma	45	34	29	66	51	43
Q	Nissan Qashqai	54	42	35	85	65	55
Automatikfahrzeuge							
E	VW Up	45	34	29	82	64	53
F	Ford Focus	57	44	37	100	77	65
G	Skoda Octavia	72	55	47	104	81	68
T	Skoda Kodiaq (7)	157	122	102	243	188	158
N	Ford Transit (9)	241	186	156	521	402	338
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.							

Alle Angaben mit dem Vorbehalt von Irrtum wie Änderungen
Stand: 7.1.2025
Zusammengestellt von Gaeltacht
Irland Reisen, Moers.
Telefon: 02841-930 111,
kontakt@gaeltacht.de,
www.gaeltacht.de

Hertz Standard Paket

- 250 Euro Selbstbeteiligung im selbstverschuldetem Schadensfall bei Kat. A, B, C, E & F
- 400 Euro Selbstbeteiligung für alle weiteren Kategorien
- 2 Fahrer inklusive
- Reifen, Glas, Unterboden **nicht mitversichert**

Diese dargestellten Preise sind unsere Mietwagenpreise im **Standardpaket**.

Für das **All-Inclusive Paket** bitte von hier rechts im grünen Kasten den entsprechenden Zuschlag pro Tag dazurechnen.

Hertz All-Inclusive Paket
Rechnen Sie pro Tag 12 Euro dazu.

- 250 Euro Selbstbeteiligung im selbstverschuldetem Schadensfall bei Kat. A, B, C, E & F
- 400 Euro Selbstbeteiligung für alle weiteren Kategorien
- 2 Fahrer inklusive
- Reifen, Glas, Unterboden bis zum Selbstbeteiligungslimit **mitversichert**

Sie kennen das: im Internet bezahlen Sie gleich alles. Meistens. Nicht bei uns. Sie erhalten von uns eine schriftliche Buchungsbestätigung, die auch gleichzeitig Ihre (Anzahlungs-) Rechnung ist. Anzahlung: ca. 20%. Restzahlung: 4 Wochen vor Übernahme. So einfach.

Versicherungspaket: Standard		01.07. - 17.07.25 18.08. - 31.08.25			18.07. - 17.08.25 07.12. - 31.12.25		
Wagenkategorie (Beispiele)		2-4 Tage	5-6 Tage	Ab 7 Tage	2-4 Tage	5-6 Tage	Ab 7 Tage
A	VW Up	63	49	41	90	69	58
B	Ford Fiesta	65	50	42	93	72	60
C	VW Golf	81	63	53	121	94	79
D	Ford Puma	88	68	57	128	99	83
Q	Nissan Qashqai	111	86	72	154	119	100
Automatikfahrzeuge							
E	VW Up	106	82	69	141	109	92
F	Ford Focus	112	87	73	172	133	112
G	Skoda Octavia	118	91	77	180	139	117
T	Skoda Kodiaq (7)	317	245	206	343	265	223
N	Ford Transit (9)	637	492	414	750	580	487
Änderungen und Irrtümer vorbehalten.							

Hertz 2025 - Das Kleingedruckte schreiben wir groß!

Hier finden Sie die wichtigsten Bedingungen für Mietwagenbuchungen in der Republik Irland. Bitte aufmerksam lesen, auch wenn Sie schon ein „alter Hase“ sind.

Preise

Der Preis richtet sich nach dem Datum der Wagenübernahme. Übernehmen Sie also den Wagen am 17. Juli, bezahlen Sie trotzdem für den gesamten Mietzeitraum den Nebensaisonpreis. Umgekehrt ist es leider genauso: bei Übernahme am 17. August gilt der Hauptsaisonpreis, auch wenn 13 Tage Ihrer zwei

Urlaubswochen in der Nebensaison liegen... Geschickte Planung und Flexibilität helfen Ihnen also, viel Geld zu sparen!

P.S.: Mietwagenrechnungen werden nur angezahlt und bei uns erst 4 Wochen vor dem Urlaub fällig.

Versicherungen

Alle Preise verstehen sich inkl. örtlicher Steuern und unbegrenzter Kilometerleistung. Folgende Versicherungspakete bieten wir an:

Standard Paket

- Vollkaskoversicherung mit 250-400 Euro Selbstbeteiligung im selbstverschuldeten Schadensfall
 - Haftpflichtversicherung für zwei Fahrer
 - Diebstahlversicherung
- Ausgenommen von der Selbstbeteiligung sind Schlüsselverlust, Reifen-, Glas- und Unterbodenschäden.

All Inclusive Paket

- Vollkaskoversicherung mit 250-400 Euro Selbstbeteiligung im selbstverschuldeten Schadensfall

- Haftpflichtversicherung für zwei Fahrer
- Diebstahlversicherung
- Die Selbstbeteiligung sowie Schäden an Reifen, Glas und Unterboden werden im Schadensfall nach der Reise erstattet, es muss aber mit der Kreditkarte vor Ort in Vorleistung gegangen werden

Mietdauer

Die Mindestmietdauer beträgt zwei Tage, die Höchstdauer 28 Tage – danach muss ein neuer Vertrag abgeschlossen werden.

Altersgrenzen

Das Mindestalter beträgt für die Kategorien A, B und E **23/24 Jahre**, für die Kategorien C und F 25 Jahre, für Q und G 27 Jahre, alle anderen Fahrzeugtypen mind. 30 Jahre. Der Fahrer muß im Besitz eines mind. 2 Jahre alten nationalen Führerscheins sein. **Achtung: Fahrer unter 25 Jahren müssen einen Zuschlag von 26,- Euro pro Tag vor Ort bezahlen.** Ab 75 Jahren, bis einschließlich zum Höchstalter von 79 Jahren, müssen Sie regelmäßig Auto fahren, eine laufende KFZ-Versicherung besitzen, ein Gesundheitszeugnis von Ihrem Arzt vorweisen, das eine gute Gesundheit für die letzten 12 Monate bescheinigt, sowie eine Bestätigung Ihrer Versicherung, daß Sie die letzten 5 Jahre unfallfrei gefahren sind.

Fahrzeugtypen

Der Vermieter bestätigt immer nur die Wagenkategorie, keine Fahrzeugtypen – die aufgeführten Modelle sind daher nur Beispiele. Das bedeutet für Sie, wenn Sie denn unbedingt

einen Wagen mit 5 Türen haben möchten, müssen Sie mindestens Kategorie C buchen. Bei den niedrigeren Kategorien können wir einen 5-Türer nicht garantieren.

Kaution

Bei Wagenübernahme ist eine Kaution zu hinterlegen. Die Höhe dieser Kaution richtet sich nach der Wagenkategorie. Sie kann nur mit Kreditkarte des 1. Fahrers (ACHTUNG: Prepaid-Kreditkarten werden **nicht** akzeptiert!) hinterlegt werden. Die Kautionsbeträge werden dann jeweils auf der Kreditkarte geblockt; d.h. nicht direkt abgebucht aber der Betrag ist bei einer Kreditkarte mit Limit während der Mietdauer nicht verfügbar.

Das Fahrzeug wartet vollgetankt auf Sie; den Preis für diese erste Tankfüllung müssen Sie ebenfalls (per Kreditkarte) hinterlegen. Im Regelfall sollten Sie den Mietwagen wieder vollgetankt zurückgeben. Sollte der Tank bei der Rückgabe noch voll sein, wird der Betrag von der Kreditkarte gar nicht erst abgebucht, ist er leer, wird die Karte entsprechend dem vereinbarten Betrag belastet.

Kindersitze

Kindersitze sind nicht immer für alle Kindergrößen verfügbar und müssen deshalb unbedingt vorgebucht werden. Generell sind die Sitze geeignet für Kinder zwischen 6 Monaten und 5 Jahren. Achtung: in Deutschland wird nichts so auf Herz und Nieren (TÜV) geprüft wie Kindersitze – das muß im Ausland nicht unbedingt genauso sein. Im Zweifelsfall bring-

en Sie lieber den eigenen Sitz mit! Für Kinder zwischen 5-11 Jahren wird eine Sitzerrhöhung angeboten. Der Preis pro Kindersitz beträgt pauschal 50,- Euro bei Hertz für die gesamte Mietdauer. Die Sitzerrhöhung 25 Euro.

Übernahmezeiten

Übernahme- und Abgabetag werden als ein Tag berechnet. Beispiel: Übernahme Montag 12:00 Uhr, Abgabe Dienstag 12:00 Uhr = 1 Tag; Übernahme Montag 08:00 Uhr, Rückgabe Dienstag 20:00 Uhr = 2 Tage.

Übernahmeorte

Alle Übernahme- und Abgabeorte in der Republik Irland können beliebig miteinander kombiniert werden – es fällt aber eine pauschale Einweggebühr von 15-100 Euro an, abhängig von den kombinierten Orten.

Bei einer Abgabe in Nordirland beträgt die Gebühr 160-300 Euro unabhängig von der Mietdauer.

Nordirland

Für Fahrten nach Nordirland bzw. das Überfahren der Grenze, wird seit dem 14.03.2022 eine einmalige pauschale Zahlung von 30 E vor Ort bei der Übernahme des Mietwagens fällig.

Sie müssen ja gar nicht angeben, dass Sie auch dorthin fahren wollen, weil Sie sich dazu erst spontan entscheiden. ETA und Reisepass beachten!

Diese hier aufgeführten Bedingungen gelten für Anmietungen bei Hertz über Gaeltacht 2025. Irrtümer vorbehalten.

Gaeltacht hat ein HerTz für euren Mietwagen

Und hier das Wichtigste aus dem Kleingedruckten...

1 Könnt Ihr hier ja in der Tabelle auch nochmals ansehen:

Nur das Datum der Übernahme entscheidet über den insgesamt anzuwendenden Preis. Schieben (des Urlaubstermins) kann sparen. Nicht zu wenig:

Beispiel VW Golf - Zwischensaison für 10 Tage bis 19.7.: **530 Euro**. Übernahme am 20.7. Hauptsaison: **790 Euro**.

Umgekehrt: nicht am (vor-)letzten Tag der Hochsaison beginnen, sondern besser am 1. Tag der Nebensaison.

Das muß dann halt mit Euren Flügen zusammenpassen...

Das ist der Vorteil einer gedruckten Preisliste wie dieser hier: **Man weiß, woran man ist.**

2 Versicherungspaket Standard oder All Inclusive?

60% buchen das Paket All Inclusive.

Traut Ihr Euch so wenig fahrerisches Können zu? Und Ihr wißt: es geht nur um den selbstverschuldeten Schaden?

100 Euro bis 130 Euro – bei 10 Tagen. Haben und nicht haben...



Noeleen



Sean

Hertz?

Wieso arbeitet Gaeltacht mit einem Multinational zusammen?

Warum nicht, wenn Hertz Ireland letztlich ein familiengeführtes Unternehmen ist (wie wir), das nichts anders tut, als den Brand Hertz in Irland „am Laufen zu halten“.

Das hier sind die beiden wichtigsten Personen. Für Euch insofern, weil es unsere Ansprechpartner sind, wenn's mal ein Problem gibt. Wir haben im Lauf der letzten gut 20+ Jahre noch (fast) jeden Stolperstein aus dem Weg räumen können.

Kein Wunder, wenn Noeleen (Key Account Executive) mehr als 25 Jahre dabei ist und Sean (Boland, Managing Director), der Boss, eher

schon drei Jahrzehnte, was gefühlt ein Jahrhundert ist.

Auch Raymond Murray, der „operational manager“ am Flughafen in Dublin (ohne Bild), ist seit rund 30 Jahren dabei – an ein und derselben Stelle.

Diese Konstanz ist ein klares Zeichen – und unser Grund, Euch **Hertz ans Herz** zu legen.

Reiseversicherungen 2025

Reiseversicherungen

Wir wollen nicht die Gewinne der multinationalen Konzerne mehren.

Aber manche (Ver-)Sicherungen sind sinnvoll bis nötig, z.B. die Reiserücktrittskostenversicherung inkl. Reiseabbruchversicherung.

Von unserer Webseite:

Wir wissen nicht, wie sich die alten Kelten abgesichert haben, bevor sie in die nächste Schlacht zogen. Die EUROPÄISCHE, die jetzt ERGO heißt, gab es damals eher noch nicht. Außerdem könnte sie den Kelten zu teuer gewesen sein. Auf dem Markt gibt es sicher preiswertere Versicherungen.

Aber die ERGO können Sie bei uns auf der Webseite www.gaeltacht.de direkt selbst abschließen! Sie müssen dazu auch nix bei uns gebucht haben!

Was passiert, wenn Sie wegen eines Todesfalls Ihre fest gebuchte Reise nicht antreten können oder unterwegs krank werden? Für solche Fälle gibt es eine Vielzahl verschiedener Einzelversicherungen und Versicherungspakete. Zwei der wichtigsten finden Sie hier.

Reiserücktrittskostenversicherung

Diese Versicherung tritt in Kraft, wenn Sie VOR Reiseantritt z.B. krank werden.

Reiseabbruchversicherung

Diese Versicherung schützt Sie auch WÄHREND der Reise und erstattet zum Beispiel die Mehrkosten, wenn Sie ganz schnell nach Hause zurück müssen

Welche Ereignisse lösen den Versicherungsfall aus?

Schwere Unfallverletzung; Unerwartete schwere Erkrankung; Tod; Schwangerschaft; Impfunverträglichkeit; Bruch von Prothesen, Lockerung implantierter Gelenke; Schaden am Eigentum ((z.B. durch Feuer, Explosion, Hochwasser, Sturm); Betriebsbedingte Kündigung; Wiedereinstellung nach Arbeitslosigkeit

Reiserücktrittskostenversicherung inkl. Reiseabbruchversicherung 2025

Reisepreis bzw. Mietpreis	Mit Selbstbehalt	ohne Selbstbehalt	
	jedes Alter	bis 64 Jahren	ab 65 Jahren
bis 100 Euro	7,-	11,-	17,-
bis 200 Euro	12,-	19,-	29,-
bis 300 Euro	18,-	27,-	41,-
bis 400 Euro	24,-	36,-	52,-
bis 500 Euro	29,-	44,-	63,-
bis 600 Euro	36,-	52,-	74,-
bis 800 Euro	44,-	59,-	85,-
bis 1000 Euro	49,-	66,-	96,-
bis 1200 Euro	59,-	75,-	107,-
bis 1400 Euro	69,-	87,-	119,-
bis 1600 Euro	79,-	99,-	133,-
bis 1800 Euro	89,-	111,-	148,-
bis 2000 Euro	99,-	123,-	162,-
bis 2200 Euro	109,-	139,-	182,-
bis 2400 Euro	119,-	154,-	202,-
bis 2600 Euro	130,-	169,-	222,-
bis 2800 Euro	140,-	184,-	242,-
bis 3000 Euro	149,-	199,-	259,-
über 3000,- bis 20.000,-	5% vom Reisepreis	7% vom Reisepreis	9% vom Reisepreis

ERGO

Reiseversicherung

In guter Gesellschaft

Hallo!
Bucht Irland bei uns!
Seit über 40 Jahren: Gaeltacht, Schwarzer Weg 25, 47447 Moers

Ihr findet uns auf den Seiten 14 und 33 ->

Gaeltacht.
Irland Reisen

EBZ
IRLAND

Sonderpreise 25/26 + und CD-Geschenk -> inside und auf www.ireland.de / 02841 930 555



<- www.irlanlaedteuchein.de/hinkommen/faehre/buchungsformular/

- GEHT AUCH ONLINE -

www.irlanlaedteuchein.de/hinkommen/faehre/anfrageformular/ ->



Verbindliche Buchung

nur **Anfrage**, keine Buchung

Nachname	Vorname	Geb. Dat	Nationalität
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

Alle aufgeführten Reisetilnehmer sind mit meiner Buchung einverstanden. Grundlage der Buchung sind die allgemeinen Beförderungsbedingungen der jeweiligen Carrier sowie die Reise- und Geschäftsbedingungen von Gaeltacht Irland Reisen
Ich erbitte möglichst baldige Buchungsbestätigung bzw. Mitteilung, falls mein/unser Wunschtermin ausgebucht ist.

Hinreise von	nach	Wo'tag	Datum	ab	Uhrzeit	an	Fährlinie	Kabine
Rückreise von	nach	Wo'tag	Datum	ab	Uhrzeit	an	Fährlinie	Kabine

Sonstige Buchungen oder Bemerkungen (z.B. Mahlzeiten, weitere Personen, Wünsche etc.)

Hier unsere Fahrzeugdaten:

Als Gesamtpreis haben wir errechnet*

Fahrzeug / Modell	Typ (PKW, Anhänger, Wohnmobil etc.)	Kennzeichen	(Gesamt-) Länge	Höhe inkl. Dachlasten
1.				
2.				

Rückfragen / Buchungsbestätigung und Rechnung bitte an meine folgende Anschrift (Bitte in Druckschrift):

Nachname	Vorname
Straße /Haus-Nr.	PLZ / Ort
Tel. Privat	Tel. Mobil**
E-Mail	Datum / Unterschrift

Gaeltacht Irland Reisen, Schwarzer Weg 25, 47447 Moers

02841-930 111 (Mo-Do 11-15 / Fr 9-13 Uhr), kontakt@gaeltacht.de, www.gaeltacht.de

**Kann auch für anderes benutzt werden, z.B. Mietwagen.
Ansonsten geht es auch per Telefon...**

* Wenn Ihr einen Preis eintragt, können wir daran erkennen, wie richtig Ihr damit liegt. Bei großer Abweichung würden wir uns melden.

** Mobil-Nr. ist die Voraussetzung für eine Fährbuchung: die Fähren bestehen darauf und nutzen diese für Notfälle, Änderungen und Absagen

Große Freiheit in Irland: RÜCKKEHR in die Wildnis. Mit dem Wohnmobil (oder Zelt) in Europas wildem Westen unterwegs

Wir haben versucht, die Komplexität des Themas aufzudröseln:

Wer mit Wohnmobil (oder Wohnwagen-Gespann) nach Irland möchte, muß schon mal zwei Hauptpunkte wissen: dass wir von Gaeltacht die Experten fürs Hinkommen mit der richtigen Fähre sind, aber auch erklären, was im Land selbst möglich ist: Viele gute Campingplätze (die man selbst bucht) aber auch das (sog.) „wilde“ Zelten in der freien Natur.

Zelten wiederum ist eigentlich ein eigenständiges Thema, egal ob als Einzelner, mit der Familie oder in einer ganzen (Jugend-)Gruppe. Zelten und Radfahren (und Wandern) kann man aber auch zusammendenken.

Deshalb gibt es auf diesen Seiten total konkrete Einzelinformationen und Grundsatz-Beiträge.

Diese neue Webseite ist aber leider noch längst nicht fertig.

Deshalb bedient Euch auf www.gaeltacht.de aller dort bereitgestellten Textsammlungen und PDF.

Ihr werdet es nicht bereuen! Gaeltacht Irland Reisen – Stand 5.1. 2025



Der Campingplatz-Guide umfasst (nur die ca. 100) Mitglieder und ist bei uns zu haben. Für einen Cent im www.irish-shop.de – so bekommen wir unsere hohen Handlings- und Versandkosten (3,95€) von Euch zurück. Bestellt doch noch mehr dazu – das lohnt sich!

Tourism Ireland“, ist die zweite Quelle. Manche sagen noch immer „Irische Fremdenverkehrszentrale“ (oder Bord Failte) dazu.

Deren Beitrag ist auch eine Sammlung von deutschsprachigen Hinweisen. Den haben wir mehr oder weniger 1:1 übernommen und ein PDF daraus gemacht. Grund: oft genug verschwinden solche Links wieder, weil jemand in der Behörde plötzlich einen Einwand formuliert oder sich ein Logo geändert hat.



<- Diesen ziemlich einmaligen, aktuellen Womo-Führer z.B. Achtung: Die beiden Autoren waren uns gut bekannt, wir haben deren Arbeit sehr geschätzt, sie sind inzwischen im Ruhestand.

Voraussichtlich im Mai 25 wird es im Womo-Verlag diese völlig neue Ausgabe geben ->. Aber das könnte zu spät für Euren Sommerurlaub werden? Also holt Euch die jetzige Ausgabe, solange wir noch davon haben...



**NEU: ISBN 978-3-86903-297-9
360 Seiten, Preis 25 Euro**

Autoren Christina und Christian Winkler

Zwei Grundsatz-Beiträge und zwei fremde Grundsatz-Quellen

Das ist eine sehr klare indirekte „Klarstellung“, auch wenn Tourism Ireland und Failte Ireland das Thema eigentlich nicht arg mögen: „**Wildes Zelten**“, natürlich auch **Camping mit dem Caravan/Wohnmobil ist in Irland erlaubt – weil es nicht verboten ist.** Es sei denn, es steht mal ein Verbotsschild dort... (oft dann auch nur eine Höhenbegrenzung).

Der erste Grundsatzbeitrag:

Die renommierteste irische Tageszeitung „Irish Times“ mit ihrem Artikel „**Return to the wild: How to go wild camping in Ireland**“ aus dem Jahr 2020 ist die erste Quelle.

[Rückkehr in die Wildnis: Wie man in Irland wild zeltet](#)

Der zweite Grundsatzbeitrag:

Die eine irische „halbstaatliche Behörde“, die fürs internationale Vermarkten der ganzen Insel zuständig ist: Tourism Ireland, mit seinem Ableger in Frankfurt „Irland Information

Campen in Irland



Irland bietet eine atemberaubende Landschaft, malerische Küsten und eine reiche kulturelle Geschichte, die es zu entdecken gilt. Eine großartige Möglichkeit, all das zu erkunden, ist eine Reise mit dem Wohnmobil. **Mit einem Wohnmobil hast Du die Freiheit, jederzeit anzuhalten, wo immer es Dir gefällt, und kannst die schönsten Ecken Irlands in Deinem eigenen Tempo erkunden.** Von den majestätischen Klippen von Moher bis zu den grünen Hügeln von County Kerry gibt es in Irland viele spektakuläre Orte, die Du besuchen kannst.

Ob Du einen Roadtrip entlang dem **[Wild Atlantic Way](#)** oder den **[Causeway Coastal Way](#)** unternehmen möchtest, lieber Deine eigene individuelle Route planst oder es lieber etwas ruhiger angehen lassen möchtest auf einem der

viele schönen [Campingplätze](#) und hier in aller Ruhe die Umgebung erkunden und die Natur genießen möchtest, das ist Dir und Deiner Vorstellung von Urlaub selbst überlassen. **Es geht übrigens auch ohne die offiziellen Campingplätze (siehe Wild Campen).**

Klar ist, es stehen einem bei dieser Art zu reisen unendliche viele und vor allem flexible Möglichkeiten zur Verfügung, dieses wunderschöne Land zu erkunden.

Mit dem eigenen Wohnmobil oder Campervan nach Irland zu kommen, gelingt nur per Fähre/Autozug und Fähre über Großbritannien oder Du reist direkt über Frankreich nach Irland. Die Preise variieren nach Größe Eures Gefährts und Anzahl der Personen. Einen kleinen ersten Eindruck über die Staffelung nach Fahrzeuggrößen bekommt hier [HIER](#). Natürlich gibt es auch Saisonpreise oder Frühbucherrabatte, je nach Fährgesellschaft. Eine Übersicht der möglichen Verbindungen findest Du [HIER](#). Zudem hast Du noch die Möglichkeit, Dir vor Ort ein Wohnmobil zu mieten und direkt von dort zu starten. Dann kannst Du natürlich für Deine Anreise auch mit dem Flugzeug planen.

Ein Wohnmobil in Irland zu mieten ist leicht, wird aber sehr kontrovers diskutiert. Irischer Standard trifft Deinen persönlichen Geschmack.

Anhand der Vielzahl der verschiedenen Möglichkeiten stehen wir von Gaeltacht Irland Reisen immer gern beratend zur Seite, um für Euch die geeignetste und den Wünschen entsprechende Verbindung herauszusuchen und auch zu buchen.

Mit dem Zelt unterwegs in Irland

Du hast Dich für einen Urlaub mit dem Zelt durch Irland entschieden? Dann steht Dir ein wirklich aufregendes und unvergessliches Abenteuer bevor, wenn:

- Du Dich an alle landesgegebenen Regeln hältst,
- Du Dich gern in traumhafter und wilder Natur aufhalten möchtest,
- Du Dich auf alle Wetterlagen gut vorbereitet hast,
- Du eine geeignete Ausrüstung für dieses Abenteuer dabei hast

(... keine Angst, falls Du was vergessen hast, es gibt auch in Irland gut sortierte Outdoor Shops)

Wenn Du Dich für diese Art des Reisens entschieden hast, dann stehen Dir alle Möglichkeiten der [Anreise](#) offen, um auf die grüne Insel zu gelangen. Der schnellste Weg ist natürlich immer noch über den Luftweg, je nachdem wo genau es Dich hinzieht, hast Du hier die Auswahl möglicher Flughäfen in Irland: Dublin, Cork, Shannon, Kerry und Knock und in Nordirland nach Belfast (*Wer von der Republik aus nach oder durch Nordirland kommt, aber auch wieder von der Republik aus zurück nach Hause fährt, ohne „Berührung anderer Teile vom UK, **der benötigt keinen Reisepass.** Obwohl Nordirland ja Teil des Vereinigten Königreichs ist. Die englische Regierung aber könnte diese Sonderabmachung irgendwann einmal ändern. Bei einer direkten Einreise nach Nordirland, also z.B. Belfast mit dem Flugzeug, ist der Reisepass unumgänglich.*)

Ebenso kannst Du auf den verschiedensten Wegen mit ei-

ner der zahlreichen [Fähren](#) in Dein Wunschland gelangen. Du hast ein paar Möglichkeiten über England und auch Schottland nach Irland zu kommen oder auch direkt über Frankreich. Hier spielt natürlich auch der eigene Wohnort eine Rolle. Als kleinen Richtwert und zur Entscheidungshilfe gibt es [HIER](#) eine Übersicht von Entfernungen zu den Fährhäfen.

Mit der Fähre kannst Du sowohl als Fuß-Passagier oder auch mit PKW und Wohnmobil anreisen. Natürlich kannst Du auch Dein Fahrrad oder Motorrad mitnehmen. Die Möglichkeiten, wie Du Deinen Urlaub mit Zelt gestalten kannst, sind so wunderbar vielfältig.

In Irland angekommen, ob nun übers Meer oder durch die



Luft, könnte es nun weiter gehen mit einem [Mietwagen](#) oder auch mit [Bus/Bahn](#), mit dem Rad oder sogar zu Fuß.

Ebenso viele Möglichkeiten gibt es für die Wahl Deiner Übernachtungen. Ob Du [wild campen](#) bevorzugst oder doch lieber einen der vielen [Campingplätze](#) wählst, die es in großer Anzahl gibt und wirklich für jeden Geschmack vorhanden sind, kann man an dieser Stelle ganz den persönlichen Vorlieben anpassen. Selbst wenn Du allein unterwegs bist und Du Dir vielleicht das Alleinübernachten in der irischen Natur nicht zutraust, findet sich mit Sicherheit ein sehr naturnaher Campingplatz, auf dem es genauso schön ist. Irland hat hier wirklich viel zu bieten. Selbst luxuriöse Campingplätze mit etwas Wellness und Swimmingpool kannst Du hier finden.

Nun musst Du Dich nur noch entscheiden, ob Du eine Rundreise unternimmst oder für welche der vielen schönen Ecken von Irland Du Dich entscheidest. Es gibt viele Routen mit dem Auto, mit dem Rad oder auch zu Fuß und natürlich geht das auch wunderbar mit Bus/Bahn. In jedem Fall gibt es mehr als genug zu entdecken und sei Dir sicher, es ist unmöglich Alles auf einer Reise zu entdecken, also versuch es erst lieber gar nicht und plane lieber Deine nächste Reise.

Du hast Fragen, bist Dir bei der Planung Deiner Reise noch nicht sicher und brauchst Hilfe, dann melde Dich doch gern bei [UNS](#). Wir von Gaeltacht Irland Reisen helfen Dir gern, Deinen Traumurlaub zu gestalten, die Anreise zu planen und zu buchen.

Camping in Irland erfreut sich großer Beliebtheit und bietet eine fantastische Möglichkeit, das Land zu erkunden. Hier sind einige Tipps und Informationen, um das Beste aus Deinem Campingurlaub in Irland zu machen:

Campingplätze: Es gibt zahlreiche Campingplätze in ganz Irland, sowohl in ländlicher Umgebung als auch in der

Nähe von Städten und Sehenswürdigkeiten. Die meisten Campingplätze bieten spezielle Stellplätze für Wohnmobile, Zelte und Wohnwagen sowie grundlegende Ausstattungen wie Waschräume, Stromanschlüsse und Wasserstellen. Es ist wichtig, die geltenden Gesetze und Vorschriften zu respektieren und ausschließlich auf etablierten Campingplätzen und erlaubten Grundstücken zu übernachten, um Schwierigkeiten zu vermeiden.

- Vorab-Buchung: Insbesondere während der Hauptsaison empfiehlt es sich, Campingplätze im Voraus zu buchen, um sicherzustellen, dass Du einen Platz erhältst. Beliebte Campingplätze können schnell ausgebucht sein, insbesondere in touristischen Gegenden. Das machst Du am besten selbst.

- Ausrüstung: Stelle sicher, dass Du die richtige Ausrüstung mitbringst. Je nach Vorlieben und Bedürfnissen benötigst Du möglicherweise ein robustes Zelt, Schlafsäcke, Kochausrüstung, Campingstühle und andere Campingutensilien. Vergiss auch nicht, warme Kleidung und wasserdichte Ausrüstung einzupacken, da das Wetter in Irland unvorhersehbar sein kann. Auch an das richtige Schuhwerk, auch zum Wechseln, solltest Du unbedingt denken und nicht erst im Urlaub Deine neuen Wanderschuhe einlaufen.

- Erkunde die Natur: Irland ist bekannt für seine atemberaubende Natur. Nutze die Gelegenheit, schöne Wanderungen zu unternehmen, einsame Strände zu besuchen und die spektakuläre Landschaft zu genießen, die das Land zu bieten hat.

- Sicherheit: Achte auf Deine persönliche Sicherheit und befolge die Sicherheitsrichtlinien des Campingplatzes und der Orte, die Du besuchst. Schließe Dein Wohnmobil oder Zelt immer ab, wenn Du nicht da bist, und sei gegenüber anderen Campern und Einheimischen aufmerksam. Zudem solltest Du auch auf Deine persönliche Fitness achten und diese richtig einschätzen können.

- Umweltschutz: Respektiere und schütze die Natur, indem du Müll fachgerecht entsorgst und keine Schäden hinterlässt. Halte Dich an markierte Wege und nimm Rücksicht auf die Umwelt, damit auch alle nachfolgenden Personen diese schönen Orte genießen können.

Camping in Irland ermöglicht es Dir, das Land in seiner natürlichen Schönheit zu entdecken und entlegene Orte zu erkunden, die mit anderen Unterkunftsmöglichkeiten möglicherweise nicht zugänglich wären. Genieße die Freiheit und Flexibilität des Campens und erlebe Irland auf einzigartige Weise.

Schlag den mitunter doch sehr teuren Behausungen ein Schnippchen – und entscheide Dich einfach für das Abenteurer **Camping!**

Sollte es Dir vielleicht doch etwas zu „wild“ oder „natürlich“ sein, darf es „zwischen durch“ sicher auch mal ein B&B oder ein nettes Hotelzimmer sein (*wegen der durchaus besseren sanitären Möglichkeiten*), welches Du Dir schnell und einfach und durchaus auch recht spontan während der Reise selbst über die üblichen Portale buchen kannst (– und absagen).



Wild campen

Aus der Irish Times:

Return to the wild: How to go wild camping in Ireland

With Irish holiday accommodation at a premium, now is the time to go your own way – vom 1.8.2020.

... mit jedem einzelnen Schritt taucht man tiefer in die unberührte Landschaft Irlands ein, hält abends an den schönsten Plätzen und beginnt jeden neuen Tag ausgeschlafen im Grünen: Campingurlaub in Irland lockt mit dem ultimativen Naturerlebnis. Und wo es so viel Natur wie in Irland gibt, bietet sich diese Schlafmöglichkeit nahezu an.

Was früher einmal total unproblematisch und einfach ging, ist heute in vielen Ländern und an vielen anderen begehrten Urlaubsorten verboten: das „wilde“ Campen in der freien Natur!

Nur noch in wenigen Ländern kann man dieser Freiheit nachkommen und sich am Ende eines schönen Urlaubstages mit seinem Wohnmobil/Campervan an einen romantischen Platz in der Natur zum Übernachten einfach so hinstellen.

In Irland aber geht das.

Frei stehen und wildes Campen ist nicht überall erlaubt und hier gilt es sich auch und bedingt an die Regeln zu halten und Verbotsschilder wie „Temporary Dwelling prohibited“ oder „No overnight Parking“ nicht zu missachten.

ABER: Da die Iren grundsätzlich ein sehr freundliches Volk sind, besteht außerdem die Möglichkeit sich die Erlaubnis der Grundstücksbesitzer einzuholen, um für eine Nacht mit dem Zelt oder dem Wohnmobil/Campervan auf deren Land zu stehen. Doch wie will man den abends um 6 Uhr noch schnell finden?

Besonders in den ländlicheren Gebieten wird das von den Anwohnern und auch von den Behörden daher geduldet. In den Touristenhochburgen ist es oft schwieriger einen geeigneten Platz zu finden, der es erlaubt frei zu stehen und zu campen. Hier findet sich aber meist ein schön gelegener Campingplatz, der die Annehmlichkeiten von sanitären Anlagen bietet, die Möglichkeit seine Wäsche zu waschen und eventuell seine Akkus wieder aufzuladen.

Natürlich gelten auch hier die allgemeinen Verhaltensregeln, wie in allen anderen Ländern auch! Verlasst die Übernachtungsplätze IMMER so, dass niemand sehen kann, dass Ihr dort wart. Nehmt Euren gesamten Müll mit, entsorgt kein Grauwasser, zerstört nicht die Natur und belästigt niemanden.

Gut zu wissen: das Wildcampen ist auch in vielen National-

parks erlaubt. Genaue Infos hierzu findet Ihr auf den jeweiligen Internetseiten der Parks.

<https://www.nationalparks.ie/wild-nephin/>

<https://www.nationalparks.ie/connemara/>

<https://www.nationalparks.ie/wicklow/>

Abendfüllendes Thema: Hier mieten und dann mit der (bei uns reservierten) Fähre los? Oder hinfliegen und ein „irisches“ Wohnmobil buchen?

Die wenigen Rückmeldungen zu in Irland angemieteten Wohnmobilen sind weniger positiv.

Deshalb können Sie sich besser selbst hier umschaun – und auch direkt buchen. **Wenn wir das für Sie tun sollten, wäre das eine reine Vermittlungsleistung.** Für die Qualität des eigentlichen Wohnmobils würden wir nicht haften, weil wir sie nicht kennen. Von einigen Anbietern wissen wir, dass sie restriktive Buchungskonditionen haben, die wir weitergeben müssten...

Vielleicht kommt man auf anderen Portalen im Internet weiter.

Wir vermuten, dass der übergroße Teil von deutschen



Womo-Urlaubern, die kein eigenes Gefährt haben, sich dieses im Freundes-/Bekanntekreis besorgen oder über den ADAC anmieten. In *diesem* Zusammenhang haben wir über den Automobilclub eher nur Gutes gehört.

Irische Anbieter – ganz schön viele...

Obacht geben: einige gehören zusammen oder haben nicht-irische Besitzer. Wir haben derzeit keine neuen Verleiher ausgewählt (Ende 2024).

Camper Van Hire & Sales

Embark on an Irish adventure with our camper van hire and sales members. Choose from a diverse selection of vehicles, catering to all preferences and budgets. Whether you're a seasoned traveller or a first-time explorer, find the perfect camper van to make your Irish camping experience unforgettable. Explore our list of reputable businesses, and let the open road be the gateway to your next journey in Ireland.

[ANCHOR POINT MOTORHOMES – SALES](#)

[Bunk Campers](#)

[Camp and Cruise Motorhome Hire](#)

[Campervan Ireland – Hire](#)

[Cara Motorhomes](#)

[Causeway Campers](#)

[Cookies Campers – Hire](#)

[South Coast Motorhome Hire](#)

[Thompson Leisure – Hire & Sales](#)

[West Coast Campervans – Hire](#)



Hinweis in eigener und eurer Sache: Weblinks in einer Broschüre zu drucken, macht wenig Sinn? Stimmt - zum Teil. Unsere beste Idee für euch: Diese Seiten einfach als PDF anklicken. Und dort könnt Ihr allen angegebenen Links folgen.



Gabs' mal in 2018 und längst nicht mehr.

The Green Guide Caravan and Camping Parks

Die Links in diesem 6-seitigen Verzeichnis funktionieren deshalb nicht mehr, weil es die Organisation dahinter nicht mehr gibt. Aber die meisten der Campingplätze werdet Ihr mit den Namen finden. Wie nett von uns, dass wir sowas nicht wegschmeissen.

www.irlanlaedteuchein.de/unterkommen/camping/



Mit einem Fuß im Paradies. Irland lässt dein Herz höher schlagen. Ein Haus „am Meer“ und drinnen flackert das offene Torffeuer:

Auf einen Blick – 10 gute Gründe für ein Ferienhaus:

1. Ein Cottage ist günstiger als ein Zimmer im Hotel oder B & B, vor allem, wenn man mit mehreren Personen unterwegs ist. **2.** Es ist viel bequemer, das ewige Koffer ein- und auspacken entfällt. Frühstück um 12 Uhr? Kein Problem. **3.** Die Ferienhäuser haben in der Regel eine traumhafte Lage und sind hübsch eingerichtet. **4.** Schöne Cottages gibt es überall in Irland. **5.** Es ist die beste Art, Irland und seine Menschen näher kennenzulernen und in das Leben vor Ort einzutauchen. **6.** Bei schlechtem Wetter ist es drinnen gemütlich. **7.** Für die Kinder gibt es genügend Platz zum Spielen und wenn es lauter wird, macht es nichts. **8.** Es ist möglich, ganz nach Lust und Laune, selber zu kochen. Was zusätzlich Geld spart. **9.** Der nächste Pub ist im Zweifel zu Fuß erreichbar. Das Auto kann stehen bleiben. **10.** Egal ob Frühling, Sommer, Herbst und Winter – ein Ferienhaus macht von der Jahreszeit unabhängig.

Conny's Cottage

County: Donegal; Ort: Ranafast, Nähe Annagry.

Belegung: Ideal: 4 P.; möglich aber auch bis 6 oder max. 7 P.

Typ: Einzelhaus

Landeanflug: <https://www.youtube.com/watch?v=KQzbqYWsKlo>

Das Cottage (s. Bilder)

liegt etwa 1000 Meter Luftlinie vom „Kleinstflughafen Donegal“ entfernt, durch einen Bay getrennt. „Außen herum“ sind es ca. 6 km. Der Flughafen (max. 3 Flüge am Tag) ist der Hausflughafen, Carrickfin Beach (Strandbild) ist unser Hausstrand.

Allgemein

„Conny's Cottage“ ist ein Privathaus, liegt im Herzen der Donegal-Gaeltacht (The Rosses), 15 Kilometer nördlich von Dungloe, 55 km von Letterkenny entfernt und ist damit eine ideale Basis zur Erkundung des Nordwestens. Über die Bay hinaus blickt man auf den Atlantik hinaus – und auch auf den kleinen Flughafen von Carrickfin (mit ca. 3 Flügen am Tag). In unmittelbarer Umgebung befinden sich mindestens 5 oder 10 der schönsten, unterschiedlichsten Sandstrände. Zum Glenveigh National Park ist es eine halbe Stunde mit dem Auto. Dieses komfortable, ehemals traditionelle, liebevoll und sehr persönlich eingerichtete Cottage aus dem Jahr 1935 bietet Platz für 4 (6,7) Personen, wurde komplett saniert, renoviert, um- und erheblich ausgebaut. Es befindet sich am Ende eines Privatweges mit Blick aufs Meer, am Rande eines klitzekleinen Ortes, ohne Einkaufsmöglichkeiten und ohne Pub! Das alles gibt's erst in einer Entfernung von 2,7 Kilometern in Annagry. Nördlich grenzt Gweedore an. Das Haus ist tierfreundlich (**Hunde sind gerne gesehen Gäste**); es ist nicht geeignet für Menschen, die in ihrer Mobilität eingeschränkt sind (Grundstück; Treppen).

Mehr Infos auf der Webseite, ebenso ein „vielseitiges“ PDF, das wir auch per Briefpost verschicken.



**Familien-/kinderfreundlich
gut für 4-Beiner
Noch Sommertermine frei!**



Mehr Häuser (und natürlich auch sonst mehr) auf www.gaeltacht.de

Lob und Tadel

„Hallo Herr Lütt,
ich möchte mich bedanken. Bei Ihnen und auch bei den anderen Kollegen und Mitarbeitern. Unsere Irland Reise und die Reise mit den Fähren hat wunderbar geklappt. Alle Tipps und Informationen waren wertvoll und richtig. Wir können und werden Sie weiterempfehlen. Sollten wir eine weitere Irland Reise planen, dann wieder bei Ihnen. Alles Gute, viele Grüße
Regina und Friedel P.“

Auf die richtigen Karte(n) setzen

An diesen Kartenausschnitten können Sie erkennen, welche die richtige für Sie ist.

Vorab: **Navi oder Karte?** Es ist eine der grundsätzlichen, fast philosophischen Fragen vor dem Urlaub. Und im Zielland meist dann, wenn man vor Ort nicht mehr weiter weiß. Deshalb haben wir das Problem schon vor langer Zeit adressiert, in diesem Beitrag: Karte oder Navi?

Zu finden im *Irish-Shop.de* unter dem Suchbegriff:

„089 Karte oder Navi“

Unser Antwort: nehmen Sie beides, wenn Sie mindestens zu zweit sind.

Wo und wann aber kaufen Sie diese Karten? Verlassen Sie sich nicht drauf, dass Sie die genau in der Zielregion bekommen. Denn dort ist sie meist als erstes ausverkauft. Andere waren vor Ihnen da...

Die Deutschen zählen nicht nur als Reise-Weltmeister, sie organisieren ihren Urlaub auch besser und vollständiger als andere.

Nehmen Sie also nicht nur dieses Jahrbuch mit auf Ihre Reise, sondern auch die richtigen Karten, die Sie bei uns im www.irish-shop.de bekommen.

(Zeitiges Frühjahr ist anzuraten, wenn noch nicht alle auf diese Idee gekommen sind... Nachbestellungen von uns in Irland dauern immer etwas...)

Welche Details werden Ihnen von den beiden (drei) gängigen Karten gezeigt? Das machen wir an diesen Beispielen fest – Ausgangspunkt ist das Dörfchen Glencolumbkille in Südwest Donegal:



Hinweis in eigener und eurer Sache: Weblinks in einer Broschüre zu drucken, macht wenig Sinn? Stimmt - zum Teil. Unsere beste Idee für euch: Diese Seiten einfach als PDF anklicken. Und dort könnt Ihr allen angegebenen Links folgen.



1) **Four Maps of Ireland – die Holiday Serie 1: 250.000)**

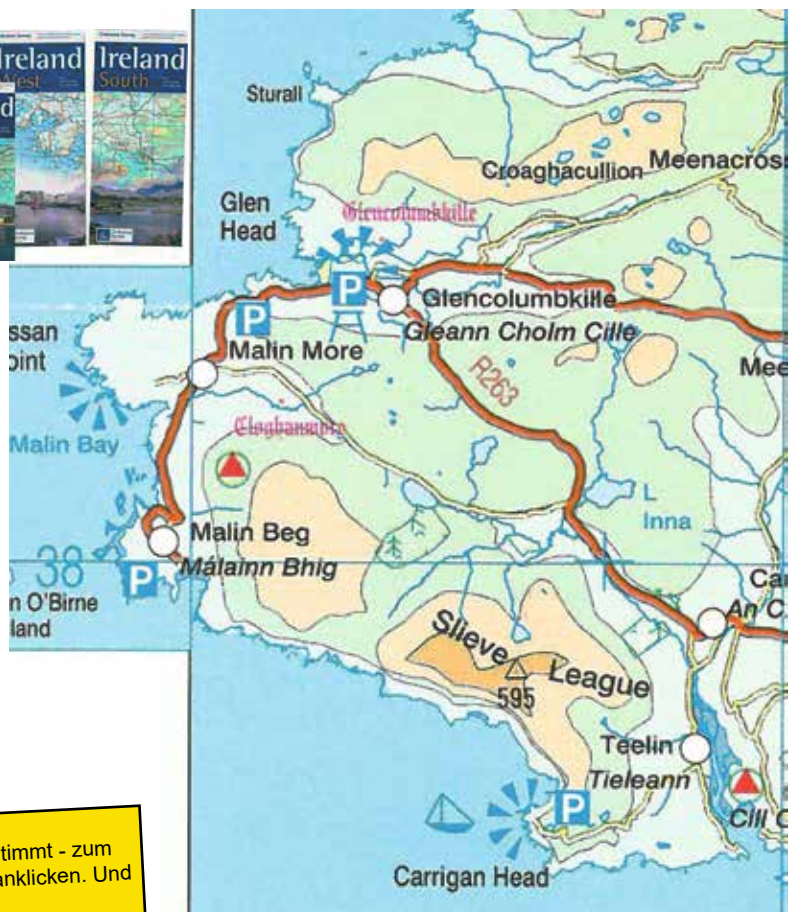
Maßstab: 1 cm = 2,5 km

Preis: 9,75 Euro pro Blatt / Karte



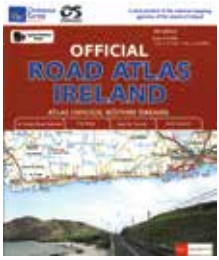
Die Holiday Series von Ordnance Survey ist das offizielle Kartenwerk für den Irlandurlauber und weist alle nötigen Informationen auf. In einer Auflösung von 1:250,000 verfügen diese erstklassigen Straßenkarten außerdem über eingezeichnete Campingplätze, Picknickplätze, Strände, Naturschutzgebiete, Flughäfen, aufgeführte Altertümer, Battlefields (ehemalige Schlachtfelder), Aussichtspunkte, Jugendherbergen und Touristen Informationen.

Wenn Sie wirklich vorhaben sollten, alle Regionen Irlands zu bereisen, dann kommt die ganze Vierer-Serie in Frage.



Lob und Tadel

„Mir ist übrigens erst beim Lesen der übersandten Broschüren klar geworden, wie klein Ihr Team eigentlich ist und was Sie mit Ihren tollen Leuten stemmen. Davor habe ich eine Riesenhochachtung und schon einigen, mit denen ich über die Reise ins Gespräch gekommen bin, davon erzählt. Wenn wieder eine Reise nach Irland anstehen sollte, komme ich natürlich auf Sie und das EBZ zurück. Herzliche Grüße an Sie und Ihr Team. Frank B.“



2) Es sei denn, Sie stehen eher auf einem ganzen **Atlas**.

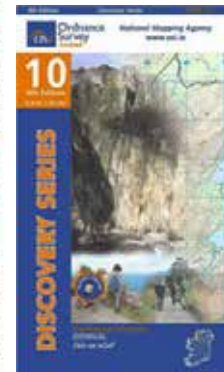
Der ist preiswerter, bietet Ihnen für die ganze Insel nahezu dieselben Karten an, zum Blättern – **und im fast gleichen Maßstab: 1: 210.000.**

1 cm = 2,1 km

Preis: ~~13,50 Euro~~ **Neu 5,55 Euro**



3) Das mit Abstand beste Kartenwerk aber ist dieses: die **Discovery Series (1: 50.000)**
Maßstab: 1 cm = 500 Meter
Pro Blatt: 9,75 Euro



Die Einzelheiten dazu: →

Lob und Tadel

„Ich möchte dem Team, welches die Mammut Leistung der Reise vom 02. - 09. mit Eckli L. bewältigte, ein besonderes Lob aussprechen. Sie haben sie es geschafft, innerhalb von 24 Stunden eine Reise so Frankfurt auf Fähre ab Cherburg mit all den Änderungen, die dadurch entstanden sind. Dafür ein großes Lob von vielen aus der Spieth Gruppe. Einer von diesen vielen: Ihr Gerhard R., Heubach“

Die [Discovery Series](#) ist die beliebteste und beste Kartensammlung für Irlandreisende.

ACHTUNG: Alle Editionen sind bei uns immer auf dem neuesten Stand (Wir tauschen alte Karten regelmäßig aus, wenn es zu einer Neuauflage kommt).



Auf unserer Webseite ist diese Grafik natürlich größer abgebildet und auch anklickbar.

Die Karten sind so detailgetreu, dass auch jeder Monolith, jede Heilige Quelle, jede Ruine und vor allem jeder öffentliche Pfad eingezeichnet ist.

Die Karten basieren auf Luftaufnahmen und sind so „relativ“ aktuell (... eine Einschränkung, die man vor allem in den städtischen Bereichen aufgrund des anhaltenden Baubooms machen muss).

Im ländlichen Bereich ist die Detaillierung bis hin zu Einzelgebäuden gegeben. Die ideale Wanderkarte, aber auch für den Autotouristen auf der Suche nach „Geheimtipps“ mehr als nur empfehlenswert.

Aber: kaufen Sie Ihre Karte(n) nicht erst vor Ort. Denn die Chancen stehen gut, dass immer genau diese eine lokale Karte als erstes ausverkauft ist. Weil schon ein paar vor Ihnen da waren...

Für unsere Reiseführer von Belfast bis zur Donegal Bay würden Sie theoretisch alle diesen hier abgebildeten Karten benötigen. Aber Sie wählen sicher die richtigen davon aus.

*Oder Ihr nehmt dabei den „Official Road Atlas of Ireland“ (von oben links) für einmalig **5,55 Euro**.*



PS: Und wenn Sie gerade am Planen sind, dann denken Sie bitte auch diesen Adapter:



Wär' doch schade, wenn Sie den Fön nicht in Betrieb nehmen können oder Ihren Akku nicht nachgeladen bekommen...

[1918615](#) Commonwealth Reise-Stecker **3,99**



[17143033](#) Unterkommen-Set Total



Alle hier gezeigten Produkte finden Sie auf www.irish-shop.de oder unter 02841 - 930 999

! Und auf keinen Fall den oder die **Reiseadapter für Irland und UK vergessen**. Und vielleicht sogar einen zweiten oder dritten, damit nicht der eine geteilt werden muss. **3,99 Euro für einen oder 9,50 Euro für drei.**

Diesen Artikel findet Ihr hier:
www.irish-shop.de Bestell-Nr. 919
(in Suchfeld eingeben)

Alle Karten:
<https://www.irish-shop.de/Reise/Landkarten/>

„Liebes Gaeltacht-Team, was bei anderen nur leerer Werbespruch ist, ist bei Ihnen wahre Haltung: toll, wie Sie uns geholfen haben!!! Ganz herzlichen Dank, wir sind nun ohne weitere Panne zurück, hatten eine wunderbare Zeit in Irland! Es gab lediglich nervöse 20 Minuten vor Ort, als wir schon glaubten, auf Zug umsteigen zu müssen oder aber das mondpreisige 1200,-Euro-Notangebot der Konkurrenz in Anspruch nehmen zu müssen. Aber Sie waren wunderbar erreichbar, sind cool geblieben und sind beherzt eingesprungen! Und ganz ganz herzlichen Dank nochmal!! Ebenso falls es ein Lobes-Testimonial für die Webseite braucht, authentischer als von uns könnte es kaum kommen! Danke und beste Grüße, Andreas S. und Familie“

Lob und Tadel

Irland ist total gut bekannt für jede Menge meist naturbezogener Aktivitäten. Wandern, Fahrrad fahren und Golf stehen als **Beispiele** dafür.

Aber man sollte Ahnung davon haben. Testet euch vorher anhand der Unterlagen die wir euch zur Verfügung stellen.



Tolle Sache: Kapitän auf Zeit!

Unsere ureigene und uralte Hausbootsbroschüre - gut 72 Seiten.

Voller Infos und Vorfreude!

http://www.irish-shop.de/dokumente/078_bootsbroschuere_2014_komplett_web.pdf



Golf sport ist in ganz Irland eine alltägliche Freizeitbeschäftigung, die das ganze Jahr hindurch betrieben wird. Über 500 Plätze warten darauf, erobert zu werden. Die Vielfältigkeit der irischen Landschaft spiegelt sich auch in der Ausprägung der Golfplätze wieder, ob sanft hügelige Parklandplätze oder meerumspülte Küstenplätze. Ein Mekka für den passionierten Golfer, den Gelegenheitsspieler und natürlich auch den Anfänger. Golf ist Volkssport.

Und das sorgt für eine lockere und entspannte Atmosphäre – eine besonders ideale Voraussetzung für Einsteiger. Irland hat viele öffentliche Golfplätze, dort darf man auch ohne Club-Mitgliedschaft spielen. Egal ob Amateur, regelmäßiger Golfspieler oder Profi, die Anlagen schaffen Herausforderungen für alle Handicaps. Viele der Plätze sind weltberühmt: Ballybunion, Lahinch, Portmarnock, Rosses Point, Royal Portrush oder Royal County Down, um nur einige zu nennen. Dreißig Prozent aller Küstenplätze (so genannte Links Courses) der Welt befinden sich in Irland. www.entdeckeirland.de und www.discovernorthernireland.com

Angeln



Die irische Küste, 14.000 Kilometer Flüsse und Bäche sowie die großen Seen im Landesinneren machen Irland zur idealen Destination für jeden Angler.

Sie treffen in Irlands Binnengewässern auf Fische, die Sie dort nicht gemeinsam vermuten würden: Warmwasserspezies wie Karpfen, aber auch eher nordatlantisch oder arktisch orientierten Atlantiklachs. Ähnlich ist es auf hoher See: Bedingt durch den Golfstrom können Sportfischer einen Blauhai oder einen Wolfsbarsch am Haken haben, zwei Fischarten, die südliche Gewässer bevorzugen, ebenso aber auch einen Dorsch, der das kalte Wasser schätzt.

Irland kann somit alle Arten des Sportangels bieten: # das Hochseeangeln „Sea Angling“, # das „Game Angling“ auf Lachs und Forelle, und das # Coarse Angling“ auf Hechte, Aale und Friedfische bzw. das „Pike Angling“ auf Hechte.

Mehr?

<https://www.irlandlaedteuchein.de/herumkommen-activities/>



Radfahren

Unser = Euer ziemlich komplettes Rad-Info-Set aus dem irish-shop.de
 - Bestellnummer: 17143025, 7 Euro (zuzügl. Versand) -

...besteht aus allen diesen vielen Anregungen, Broschüren oder Farbkopien. Auch separat zu haben.

Zu fast jedem der hier aufgeführten Materialien gibt es auch eine kurze Leseprobe:

002 – Mit dem Rad durch Irland

Autor: Tourism Ireland / Failte Ireland, etwa aus dem Jahr 2008
 Appetit machende Werbebroschüre zum Thema Radfahren, mit Kartenübersicht über 24 Fahrradwege Seiten: 16

570 – Mit dem Fahrrad durch Irland

Autor: Angela Bernhardt, Werner Pohlmann, aus: ij XXI, 2.2010
 Inklusive Leseprobe! Seiten: 4

052 – Per Fahrrad um die grüne Insel

Autor: Reinhard Pantke, aus: ij XX, 3.2009
 Inklusive Leseprobe! Seiten: 5

970 – Die Grenzerfahrung. Von Dundalk nach Derry an der „Border entlang“ Autor: Friedhelm Rathjen, aus: ij X, 6.1999 Seiten: 17

773 - Mit Samuel Beckett durch die Wicklow-Berge: Die magische-Kraft der Schauplätze. Autor: Friedhelm Rathjen, erschienen: ij VI, 2.1995 Eine Reise durch die Wicklow Mountains.
 Inklusive Leseprobe! Seiten: 5

1918438 – Radeln durch den Süden Irlands

Aus dem Wandermagazin: Radtourenbegleitheft (Broschüre), Ausgabe 131 (Okt/Nov 2006) Seiten: 16

1918449 – Michael Flecks Irland

Das Buch zu den Flecks. 48 wunderschön bebilderte Seiten, die den Leser auf die Radwander-(Camping-) Reise seiner Familie mitnehmen...

ohne Best-Nr. - Eine zweiteilige Zusammenstellung von Infos und Beiträgen aus (diesem) irland journal 2+3/2015 Seiten: ca. 25

Zusammen etwa 80 Seiten

Irland ist das Land der Pferde und Iren sind Pferdenarren.



Sie haben aus langer Tradition eine tiefe Zuneigung zu allem, was mit Reiten und Pferdesport zu tun hat. Irische Züchtungen gehören zur Weltklasse.
Reiturlaub in Irland - Seit fast hundert Jahren verbringen Irland-Besucher ihre Ferien im Sattel.

Auf allen drei Unterseiten findet man spannende Angebote!
 Also: auf unsere Webseite gehen – nicht 100% aktuell. Lohnt sich trotzdem. Aber auch hier gilt: **wir sind keine Spezialisten. Kennen aber welche!**

Wandern - das Set

Spaziergänge, Wanderungen, Bergwandern - Irland bietet ideale Bedingungen für alle, die Natur und kulturelle Zeugnisse zu Fuß erkunden und/oder sich sportlich betätigen wollen. Die Palette reicht von, nach Zeitaufwand und Inhalt sehr unterschiedlichen ‚Walking Tours‘ in den Städten, die meist unter bestimmten Themen stehen (z.B. die ‚Walls of Derry‘, das ‚Georgian Dublin‘, ‚Dear Old Skibbereen‘ auf den Spuren der Großen Hungersnot oder der berühmte ‚Literary Pub Crawl‘ (durch die Lieblingskneipen irischer Dichter in Dublin) über Spaziergänge und kleine Wanderungen in den sogenannten Forest Parks oder Exkursionen unter der Leitung von Botanikern und Archäologen bis zum Ersteigen der höchsten (und meistens nicht ungefährlichen!) Berge des Landes. Für alle diejenigen, die lieber auf eigene Faust wandern möchten, bieten sie die ‚Waymarked Ways‘, die ausgeschilderten Strecken- oder Rundwanderwege an. Diese sind naturgemäß sehr unterschiedlich, was Länge, Schwierigkeitsgrad etc. angeht.

<https://www.irish-shop.de/Reise/Reise-Informationen/Irland/Wandern-Das-Set.html>

054 Wanderbroschüre - Die blaue Insel
 Wandermagazin zu den schönsten Flüssen, Seen und Küsten Irlands der blauen Insel
 Von Tourism Ireland (2002), 52 Seiten

953 Wanderbroschüre - Wild und grün: Der Norden Irlands!
 IRLAND - Wild und grün: **Der Norden Irlands!**
 Von Tourism Ireland (2002), 52 Seiten

Downloads im www.irish-shop.de



EBZ – Die Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren e.V.

Die EBZ wurden 1952 mit dem Andragogium in Ronco/s. Ascona als Europäische Ferien-Heimvolkshochschule gegründet. Von der interkulturellen Schweiz mit ihrer Mischung aus deutscher, französischer und italienischer Sprache und Kultur sollte in der Nachkriegszeit ein Signal zum gegenseitigen Verstehen und Verständnis ausgehen. Mit regionalen Studienaufenthalten, europäischen Konferenzen und gemeinsamen Projekten arbeiten die Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren für ein vereintes und starkes Europa, in dem die Völker friedlich zusammenleben.



Mehr über den Verein, in dem wir längst das dienstälteste Mitglied sind:
<http://www.ebz-online.net>



Das dienstälteste EBZ arbeitet in Irland

Steinkreise, keltische Kreuze und Klosterruinen: Irland besitzt viele steinerne Zeugnisse seiner bewegten Geschichte. Seit Tausenden von Jahren ist der westliche Rand Europas immer wieder Schauplatz von Eroberungen und Zerstörungen geworden. Doch auch die Jahrhunderte währende Herrschaft der Engländer konnte den irischen Willen nach Unabhängigkeit

nicht unterdrücken. Seit 1921 ist die Insel bis auf Nordirland eigenständig, seit 1973 Mitglied der Europäischen Union.

Am Rande Europas

Die Republik Irland ist ein Inselstaat mit einer Fläche von 70.283 Quadratkilometern im Nordwesten Europas. Sie grenzt im Norden an Nordirland und damit an das Vereinigte Königreich. In der Republik Irland leben heute etwas mehr als 4,8 Millionen Menschen. Noch vor 150 Jahren wurde die Insel von fast doppelt so vielen Menschen bevölkert. Doch Irlands Geschichte und die seiner Bevölkerung ist geprägt von zahlreichen Invasionen fremder Völker.

Die Besetzung der Insel und die Unterwerfung der Iren durch die Engländer führte beispielsweise dazu, dass die Amtssprache in Irland heute Irisch **und** Englisch ist.



Europäisches Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland

Gaeltacht Irland Reisen
Schwarzer Weg 25
47447 Moers
gruppen@gaeltacht.de
Tel.: 02841 930 123

Gaeltacht Irland Reisen und das EBZ Irland machen, das ist uns wichtig, ja schon einmal nicht, was andere machen. Wir stellen keine (zwei, drei, fünf) Serien-Reiseprogramme zusammen, buchen die Hotels und Flüge dazu und „ziehen“ dann diese vorgepackten Reisen einfach durch, wenn sich nur genügend Gäste dafür anmelden. Nein, wir arbeiten nahezu ausschließlich mit institutionellen Partnern zusammen, mit denen wir in aller Regel gemeinsam und von langer Hand eine Bildungsreise sorgfältig ausarbeiten. Dieses so im besten Sinne des Wortes jeweils einzigartige Reiseprogramm berücksichtigt dann beispielsweise vorher bereits gelaufene Aktivitäten und Veranstaltungen, erreichte Bildungsziele, vorherige Kenntnisse und Erfahrungen – und meist erfolgt hinterher eine entsprechende Aufarbeitung.

EBZ steht für „Europäische Bildungs- und Begegnungszentren e. V.“

Das sind derzeit acht eigenständige Kultur- und Bildungseinrichtungen in sieben Ländern. Ihr wichtigstes Ziel ist es, zur Beschäftigung mit europäischer Geschichte, Kultur und Politik einzuladen.

Das EBZ Irland aber ist etwas anders als seine Schwester-Mitglieder.

Grund: Wir verfügen über kein eigenes Haus, sondern mieten zur Durchführung unserer Studienaufenthalte/Reiseprojekte genau die Unterkünfte an, die auch zum Projekt passen: vom Hotel zur Jugendherberge, vom Tagungshaus (selten vertreten in Irland) bis zum Kloster.

Zuerst einmal:

Wir arbeiten in einem europäischen Kontext. Vergnügungsreisen und Standardprogramme haben wir nicht im Angebot, aber auch z.B. literaturwissenschaftliche Projekte oder ein politischer Bildungsurlaub können (und dürfen) ja auch Spaß machen. Gleiches gilt für kritische Tourismusstudien, Integrationsprojekte, Zusammenarbeit mit Künstlern etc.. Im Regelfall ist das, was wir anbieten, eine anspruchsvolle Form von „Studienaufenthalt“, basierend auf Kooperationen mit ausgewählten irischen und deutschen Partnern, u.a. aus Volkshochschulen, deren Landesverbänden und anderen Einrichtungen der Jugend- und Erwachsenenbildung.

Weiter geht es auf Seite 54 ...

4 grundlegende Materialien



Kirchliche, religiöse und spirituelle Reisen

Wie gut kennen Sie eigentlich den Pfarrer Ihrer Kirchengemeinde? Denn wir haben ein Anliegen, das uns besonders am Herzen liegt. Egal, ob Sie als Pfarrer, Chorleiter oder als Leiter einer Jugend-/Pfadfindergruppe eine (Gruppen-/Studien-)Reise nach Irland planen oder ob Sie einfach jemanden kennen, der genau das vorhat – oder vorhaben könnte, schauen Sie doch einmal in unsere Broschüre. **(32 Seiten)** – Preise sind natürlich vergänglich. Unsere Inhalte nie.

Irland. Nordirland. Eine Einladung

Unsere Broschüre zum ökumenischen Kirchentag in München 2010 – **48 Seiten**, DIN lang (blau):

Die Resonanz gab uns Recht: gut 28.000 „Einladungen nach (Nord) Irland“ halten Menschen aus München und dem ganzen Bundesgebiet jetzt neu: unsere 48seitige, handliche Broschüre, die Einladung zu einer Entdeckungsreise und mit diesem Inhalt:

Belfast; Identitäten im Spannungsfeld – Der Nordirlandkonflikt; Die wichtigsten Kirchen in Irland; Reisen mit dem Europäischen Bildungs- und Begegnungszentrum (EBZ) Irland; Literaturtipps und Filmtipps zum Thema Nordirland; Fotoreportage (Auszug): Zwei Ex-Terroristen und der kalte Frieden; Partner Corrymeela & EIRENE; Wellness für die Seele – Klöster in Irland; weiterführende Adressen; unsere musikalischen Partner...

Kellerfund! Wir können sie deshalb gedruckt zuschicken. Zu finden bei den 1000 Dokumenten und im www.irish-shop.de – Best-Nr: 1918033 (Suchfeld!)



Die Links zu diesen 4 Broschüren findet Ihr hier:

<https://www.irlandlaedteuchein.de/in-guter-gesellschaft/3-institution/>

oder hier ->



098 Open Your Mind



Open your mind - Kirchen und Irland. Ein Leitfaden und eine Einladung zum Austausch und Dialog. Vom EBZ Irland, Gaeltacht Irland Reisen, North West Passage. **40 Seiten**. Erscheinungsjahr: 2003. Und noch immer grundlegend.

Auf diesen 100 Seiten erfahren Sie am meisten über uns:

'Äpfel und Birnen - Irland. Insel am Rande Europas':

Leitfaden und Materialsammlung, Lesebuch und Planungshilfe für (Bildungs-) Projekte und Studienaufenthalte auf der grünen Insel. Herausgegeben (nicht nur) für Volkshochschulen, Kirchengemeinden, Frauen(-gruppen), Chöre und Musikgruppen, Landeszentralen für politische Bildung, Gewerkschaften, Uni-Fachbereiche und auch für Schulklassen sowie (kirchliche und) andere Jugendgruppen (knapp 100 Seiten). Leider völlig vergriffen, deshalb nur noch als Download verfügbar.





Europäisches Bildungs- und Begegnungs- Zentrum (EBZ) Irland
GAELTACHT IRLAND REISEN
Reisebüro + Reiseveranstalter für Irland
Im Verein der Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren e.V.

Schwarzer Weg 25, 47447 Moers
Tel: 02841-930 123 / Fax: 02841-30665
gruppen@gaeltacht.de
www.ebzirland.de

Moers im Jahr 2020

Zitat aus <http://www.ebz-online.net>:

„Die EBZ wurden 1952 mit dem Andragogium in Ronco sopra Ascona als Europäische Ferien-Heimvolkshochschule gegründet. Von der interkulturellen Schweiz mit ihrer Mischung aus deutscher, französischer und italienischer Sprache und Kultur sollte in der Nachkriegszeit ein Signal zum gegenseitigen Verstehen und Verständnis ausgehen. Dies schien in vieler Hinsicht mit der europäischen Einigung und insbesondere nach dem Ende des Kalten Krieges Anfang der neunziger Jahre erreicht. Die Krisen der vergangenen Jahre haben unsere Ziele aus den Nachkriegsjahrzehnten wieder erschütternd aktuell werden lassen: Unverständnis untereinander, Nationalismus und Rassismus werden unerwartet sichtbar. Mit regionalen Studienaufenthalten, europäischen Konferenzen und gemeinsamen Projekten arbeiten die Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren für ein vereintes und starkes Europa, in dem die Völker friedlich zusammenleben.

Das institutionelle und pädagogische Konzept der EBZ war von Anbeginn das Zusammenleben und -lernen in einer Region, die durch Aktivurlaub (1-2wöchig) mit ortsansässiger Begleitung bestmöglich kennengelernt und verstanden werden soll. **Diese Idee verbreitete sich rasch über viele Länder Europas.** Genutzt wurde dieses Angebot vorrangig von Volkshochschulen, kirchlichen und kulturellen Verbänden und Vereinigungen. Später kamen immer mehr Einzelreisende hinzu, die an Programmangeboten teilnehmen.

Wichtig war und ist stets die Unabhängigkeit der Einrichtungen, deren Spektrum von privat geführten Bildungshotels bis zu Verbänden mit Bildungshaus reicht. Der EBZ-Verein dient ihnen zu Erfahrungsaustausch, Fortbildung in europäischer Bildungspolitik, gemeinsamer Homepage und für andere Formen der Information und Werbung. Außerdem finden vielfältige Kooperationen zwischen den Mitgliedern statt... Das erfolgreichste EU-Projekt war „Weiterbildungsmarketing in Europa“ mit 8 teilnehmenden Einrichtungen über 2 Jahre in 7 Ländern. Geplant ist ein EU-Projekt zum Thema „Flüchtlinge/Migration“, das z.Zt. vom österreichischen EBZ vorbereitet wird. Als EBZ-Mitglied gehört man zur EAEA (European Adult Education Association mit Sitz in Brüssel).

Der Vorstand besteht aktuell aus Antonella Stillitano (Vors./Präsidentin, Toskana); Lars Häger (stv. Vors., Schweden); Bernhard S.T. Wolf (stv. Vors., Hessen). Der Vorstand trifft sich dreimal jährlich; einmal jährlich findet die Mitgliederversammlung (MV) in einem EBZ statt. Ein exemplarischer Bildungsurlaub findet jährlich in einem EBZ statt (Irland in 2015, Österreich in 2016,...)“.

Gründung in 1952?

Das klingt nach „ungeradem“ Jubiläum. Aber weil man Feste feiern soll, wie sie fallen, tat der Verein der Europäischen Bildungs- und Begegnungszentren e. V. das auch: 65 Jahre EBZ – am 5. Mai und 6. Mai 2017 in Bad Nauheim. Kein Staatsbankett also, aber doch eine Feier – allerdings mit Tagungs- und Fortbildungsprogramm und vergnüglichen Elementen. Hinweis: Das EBZ Irland ist von den gegenwärtigen Mitgliedern (siehe Webseite) am längsten dabei. Und wir machen vielleicht die politischste Arbeit von allen....

Zum EBZ Irland:

„Das EBZ Irland sollte in den Neunzigern als eigenständige irische Einrichtung auf dem Gelände des ehemaligen Great Western Railway Hotels in Mulranny (kurz vor Achill Island) gegründet werden. Dazu hatte es – in Absprache mit der Heinrich Böll Stiftung Berlin - die Absicht zur Gründung der „Internatio-

In den Jahren ab 1994 gab es ein anderes großes Projekt, das seinen vorläufigen Höhepunkt 1997 fand:

Das (dann endlich auch hoteltechnisch) geplante EBZ Irland, in geeigneter und wunderschöner Lage in der Grafschaft Mayo (in Mulranny, dem Tor zur „Böll-Insel“ Achill Island), hatte Fürsprecher (wie z. B. den damaligen Minister für Tourism & Trade, Enda Kenny, noch heute in der irischen Politik an entscheidender Stelle aktiv – und viele andere mehr). Und trotzdem ließ sich das (möglicherweise zu komplex angedachte) Projekt „EBZ Mulranny“ zu diesem Zeitpunkt unter den gegebenen Umständen nicht verwirklichen – und wird schon seit gut 3, 4 Jahren nicht weiterverfolgt.

Die Gründung der „Heinrich Böll Akademie“ – nach langem Ringen mit der Heinrich Böll Stiftung um den richtigen und unverwechselbaren (englischen) Namen – stand in engem Zusammenhang mit der angedachten Eröffnung des (eigenen Dachs) EBZ Irland; und wurde später ebenso nicht weiterverfolgt. Aber die Idee hatte viele VHS-(Freundes-)Kreise gezogen. Quod erat demonstrandum.



v. l. n. r. County Manager Des Mahon, Paddy Oliver, Enda Kenny, René Böll und Christian Ludwig



Der damalige Tourismusminister Enda Kenny unterschreibt

Böll Cottage



nal Heinrich Böll Academy for Arts and Culture, Democracy and International Studies“ gegeben (Declaration of Intent from 2.5.1997)

Beide Projekte ließen sich damals nicht realisieren“.

So blieb Gaeltacht Irland Reisen das Mitglied beim gemeinnützigen Verein Europäische Bildungs- und Begegnungszentren e.V. und führt den Namenszusatz EBZ Irland, wenn es um Reisen in einem europäischen Kultur- und Bildungszusammenhang geht.

Hier geht es weiter von Seite 51

Lukas 11,10 : „Denn wer da bittet, der empfängt; und wer da sucht, der findet; und wer da anklopft, dem wird aufgetan“.

Ja, so stehts in der Bibel.

Unsere 1000 Dokumente sind eine solche Bibel. Unsere vielleicht 60-80.000 Magazin-Seiten gedruckter irland-journale erst recht. Einige andere Texte, Dokumente, Bücher gar, kommen dazu, die bei uns im Verlag erschienen sind.

Erst seit ganz kurzer Zeit sind alle irland-journal-Ausgaben elektronisch erfasst (digitalisiert). Wer immer wieder auf unsere Webseiten geht, wird das mitbekommen (wie anderes auch), wie wir Euch diese Ausgaben zur Verfügung stellen. Aber das dauert noch etwas, Personalmangel.

Eine (etwas ältere) Übersicht aller grundlegenden Themen findet Ihr im blauen Kasten.

Sie ist nicht nur eine erste „Suchhilfe“, sondern gleichzeitig eine Übersicht über die große Themenvielfalt, die das EBZ Irland für alle (Reise-) Projekte anbieten kann: praktisch jedes Thema, jede denkbare Problemstellung.

Für taz und vhs, Kirchengemeinde und Kirchenchor, vom Studienaufenthalt bis zum Bildungsurlaub oder Erasmus-Projekt: alles ist möglich.

Vielleicht habt Ihr als LeserIn dieser Zeilen ja Kontakte in eine dieser Organisationen hinein? Und die wissen noch gar nix über uns?

Dann nehmt doch mal mit uns Kontakt auf. Bester Ansprechpartner dafür: christian.ludwig@gaeltacht.de

Im Jahr 2025 gibt es leider nur ganz wenige solcher Reiseprojekte, bei denen sich quasi jeder/jede als Einzelgast anmelden kann. Zu speziell, zu fester TeilnehmerInnen-Kreis – es gibt viele Gründe dafür. **Einige davon stehen auf unserer Webseite www.ebzirland.de**

Und diese hier (taz-LeserInnen-Reise in die Zivilgesellschaft Irlands, mit Ralf Sotscheck

und Eckhard Ladner, vom 5.-13.7.25)) könnte mit dem Erscheinen dieser Broschüre gerade knapp ausgebucht sein? Versucht es trotzdem!



Über das EBZ Irland - inkl. 14 seit. Projekt- und Themenverzeichnis irland journal

30 Seiten über's EBZ, einigermaßen aktuell, mit u.a. diesen Punkten:

MitarbeiterInnen, Reisebegleiter, („this would need an update“, „Schrieb uns jemand aus Irland. Recht hat er“)

Andere, weitere Materialien

Uns ist nichts Irisches fremd! **Großer Themenindex**, 14 Seiten und gleichzeitig Liste möglicher EBZ Projekte mit Euch in den Jahren ab und nach 2025. Kann und wird nie vollständig sein...

Autorenliste Magazin www.irland-journal.de



Weiterer Fundort: www.irish-shop.de
Bestell-Nr.: 01058
(ins Suchfeld eingeben)

Über das EBZ Irland
inkl. 14 Seiten Pro-
jekthemen



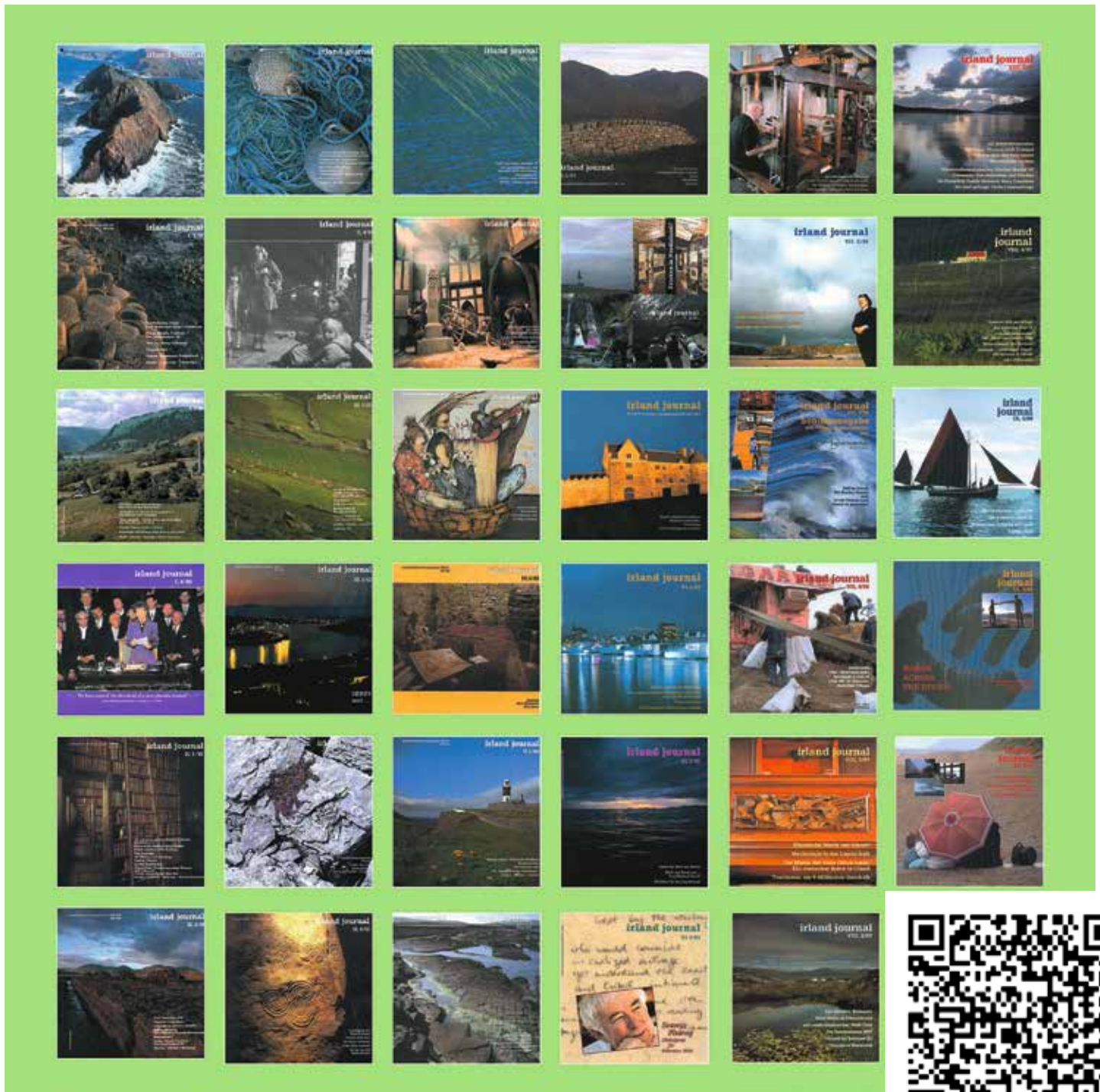
Unsere Allgemeinen
Geschäftsbedingungen
für unsere EBZ-
Gruppenreisen (AGB)



Hinweis in eigener und eurer Sache:
Weblinks in einer Broschüre zu drucken, macht wenig Sinn?
Stimmt - zum Teil. Unsere beste Idee für euch: Diese Seiten
einfach als PDF anklicken. Und dort könnt Ihr allen angebenen
Links folgen.



**Seit 1990: quadratisch - kritisch - gut
das Magazin **irland journal**
Seit 2018/19: mit deutlichen Verspätungen... ***



**Das irland journal-Test-Abonnement
für das Jahr 2024/25/26...**

Mit Jahrbüchern aus Vorzeiten kostenlos inklusive. Das Abo kommt in zwei oder drei Schüben - abhängig vom Zeitpunkt eurer Bestellung. Das alles ist enthalten - sensationell:

- > 600-seitiges Jahrbuch Irland 2015/16
- > 400-seitiges Jahrbuch Irland 2017/18
- > Irgendwann demnächst: ein neues journal, ein neues Jahrbuch

Für sensationelle 14,87 € im www.irish-shop.de
Einfach Artikel-Nr. 1918556 im Suchfeld eingeben.

Derzeit pausiert das irland journal. Die Ausgabe 1-3.18 ist die derzeit zuletzt erschienene gedruckte Ausgabe.

Mehr auf www.irland-journal.de



